CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Aan leden van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Afdeling : Vergunningverlening
Bijlagen : 6
Behandeld door : B. Maring
Doorkiesnummer : 06-51200854
Onderwerp : Agenda vergadering commissie

Terneuzen, 18 februari 2019

Geachte leden,

Hierbij nodig ik u namens de voorzitter de heer J. Suurmond uit voor de vergadering van de commissie op **vrijdag 1 maart 2019 om 10.00 uur** in het provinciehuis van de provincie Zeeland gelegen aan het Abdij 6 te Middelburg (vergaderkamer Goes).

Agenda:

1. Opening en mededelingen

2 Verslag van de vergadering van 12 oktober 2018 (bijgevoegd)

3. Kostenverantwoording 2018 (bijgevoegd). **Voorgesteld wordt de kostenverantwoording goed te keuren**

4. Jaarverslag van de commissie over 2018 (bijgevoegd). **Voorgesteld wordt het jaarverslag goed te keuren**

5. Voortgang/stand van zaken:
   - wijzigen luchthavenbesluit Midden-Zeeland toename helikopterbewegingen (secretaris)
   - draaien van de baan (de heer Simons)

6. Ingekomen en uitgaande brieven:
   a. van de gemeente Noord-Beveland; d.d. 1 juni 2018; voordracht benoeming plaatsvervangend lid commissie
   b. aan provincie Zeeland; d.d. 15 oktober 2018; begroting 2019
   c. aan de heer C. van de Velde; d.d. 19 december 2018; benoeming als plaatsvervangend lid van de commissie

7. Mededelingen vliegveldbestuur

8. Rondvraag

Hoogachtend,

B. Maring, Secretaris

CONCEPT-VERSLAG COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

Datum: 12 oktober 2018

Aanwezig:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
mevrouw. J. de Kok	omwonenden gemeente Middelburg
de heer D. Alssema	gemeente Goes
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)
de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland

Afwezig met kennisgeving:

de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
mevrouw I. von Harras	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie

1. **Opening en mededelingen**
   De voorzitter heet allen welkom een geeft aan dat, verband met bericht van verhindering van mevrouw Von Harras, haar plaatsvervanger de heer Naudts nog wordt verwacht.
   Door een aantal wijzgingen in de samenstelling van de commissie (zowel leden als plaatsvervangende leden) wordt een voorstelrondje gehouden.
   De voorzitter stelt voor om in een volgende vergadering van de commissie in een informele setting een technische uitleg te geven over hoe bepaalde zaken rond vliegveld Midden-Zeeland zijn geregeld. De sectrataris onderneemt hiertoe de nodige stappen.

2. **Concept verslag van de vergadering van 2 maart 2018.**
   Tekstueel:
   Geen opmerkingen.

   Naar aanleiding van:
   Geen onderwerpen.

   Actielijst
   Alle punten zijn afgehandeld en worden verwijderd.

   Het verslag wordt met dank aan de opsteller ongewijzigd vastgesteld.

3. **Vaststellen vergaderdata voor 2019.**
   De commissie stelt de voorgestelde data, vrijdag 1 maart, vrijdag 14 juni (alleen bij voldoende agendapunten) en vrijdag 1 november ongewijzigd vast.

4. **Begroting 2019.**
   De begroting wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

5. **Privacy verklaring (concept versie 11 september bijgevoegd).**
   De privacy verklaring wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

6. **Woordvoering aanwezige plaatsvervangende leden als de leden zelf ook aanwezig zijn.**
   De voorzitter geeft aan dat de commissie tot op heden altijd in een informele setting vergaderde en dat hij dit altijd als plezierig heeft ervaren. Na de vorige vergadering is aan hem gevraagd hoe wordt omgegaan met het voeren van het woord door bij de vergadering aanwezige plaatsvervangende leden. De commissie heeft zich daarover in het verleden nog nooit uitgesproken. Daarom ligt nu een voorstel voor waarin drie opties zijn genoemd zodat de commissie hierover een besluit kan nemen.

De heer Simons is voorstander van de tot nu toe gehanteerde informele handelswijze waarbij aanwezige plaatsvervangende leden hun mening aan de commissie kenbaar kunnen maken.
De heren Witkam en Alssema sluiten zich bij de heer Simons aan.
De heer van der Maas sluit zich ook bij de heer Simons aan maar stelt wel als voorwaarde dat er per instantie maximaal één van de aanwezige plaatsvervangende leden het woord mag voeren.
Ook mevrouw De Kok is voor het handhaven van de informele werkwijze.
De commissie kiest daarmee unaniem voor optie 1 met als voorwaarde dat als er meer plaatsvervangende leden aanwezig zijn er niet meer dan één van de plaatsvervangende leden het woord mag voeren.
Mede naar aanleiding van dit agendapunt geeft een aanwezige toehoorder aan dat de vergaderstukken van deze vergadering niet op de website van de provincie aanwezig zijn. De secretaris geeft aan dat deze stukken wel aan de beheerder van de website zijn gezonden en dat hij ook bericht heeft ontvangen dat de stukken op de website geplaatst zijn. (*Toelichting secretaris: Uit navraag bij de beheerder van de website bleek dat bij de stukken voor de vergadering van 18 oktober 2018 per ongeluk de datum van 2 maart 2018 was blijven staan. Deze fout is hersteld.)*

7. Stand van zaken m.e.r.-beoordelingsnotitie wijziging helikopterbewegingen

De secretaris geeft aan dat de m.e.r.-beoordelingsnotititie in de Statencommissie Ruimte van 5 oktober 2018 is behandeld en dat Provinciale Staten daarover op 26 oktober 2018 een definitief besluit neemt. Als besloten wordt dat er geen MER nodig is dan wordt dit besluit vervolgens aan de aanvrager (Zeeland Airport B.V.) gezonden die het bij de aanvraag om het wijzigen van het luchthavenbesluit moet voegen.
Mevrouw De Kok geeft aan dat de concept m.e.r.-beoodelingsnotitie en de concept aanvraag zijn behandeld in de vergadering van de commissie van 15 deember 2017. Door de commissie zijn niet alle vragen behandeld terwijl dat wel had gemoeten. De commissie had net als de Statencommissie veel breder moeten kijken en zich niet alleen moeten beperken tot de technische zaken. Vragen is dit wel goed ruimtelijk beleid is? en moet je deze activiteit wel op deze locatie doen? hadden in de commissie ook aan de orde moeten komen. De Statencommissie heeft dat gelukkig wel gedaan. Zij heeft samen met een aantal andere bewoners van Oranjeplaat een gesprek gehad met gedeputeerde De Reu om de vragen die aan de provincie waren gesteld te bespreken. Daar is onder andere aangegeven dat er in de m.e.r.- beoordelingsnotitie geen onderszoek is gedaan naar een andere locatie. De gedeputeerde heeft toegezegd daarnaar te kijken en heeft dat mede naar aanleiding van behandeling van de m.e.r.-beoordelingsnotitie in de Statencommissie ook gedaan. De Statencommissie heeft nadrukkelijk gevraagd wat de bewoners er van vinden en toen naar het verslag van de CRO van 15 december 2017 werd gevraagd is gezegd dat dit verslag geheim is dat kan volgens haar niet.

De heer van der Maas is van mening dat er in de commissie wel kan worden gesproken over alternatieve locaties maar dat het zoeken naar of het doen van voorstellen over alternatieve lokaties niet onze bevoegdheid is. Hij geeft aan dat als concept stukken worden besproken in een besloten vergadering van de commissie het verslag ook vertrouwelijk is. Het is dan aan de leden van de commissie om die vertrouwelijkheid op te heffen dat kan niet door de voorzitter of de secretaris worden gedaan.
De heer Simons is het met de heer Maas eens.
Mevrouw De Kok geeft aan dat het een informele aanvraag in concept was en dat zij de formele aanvraag nooit heeft ontvangen.
De heer Den Baars legt uit dat het doel van de besloten vergadering was de commisise in zo breed mogelijke zin te informeren over de plannen van het vliegveldbestuur. Daarvoor zijn door het vliegveldbestuur de concept stukken aan de commissie gezonden. Dit was informele informatie. Voor het het formele deel komt de commissie pas later in beeld (*aanvulling secretaris: bij de ontwerpbeschikking op basis van de nog in te dienen aanvraag).*
De secretaris geeft aan dat er voor het indienen van de m.e.r.-beoordelingsnotitie geen formeel moment is voor de commissie om haar mening te geven. De concept m.e.r.-beoordelingsnotitie is vanuit het oogpunt van transparantie door het vliegveldbestuur aan de commissie voorgelegd. Er was geen verplichting om dat te doen. In de m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt alleen getoetst of de voorgenomen wijzigingen van het luchthavenbesluit leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Indien uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat er geen belangrijke nadelige milieugevolgen te verwachten zijn geldt er geen MER plicht en worden er geen alternatieve locaties onderzocht. De Statencommissie heeft uiteraard het recht om aan Gedeputeerde Staten te vragen om onderzoek te doen naar alternatieve locaties. Dat hebben zij ook gedaan maar in het kader van de m.e.r.-beoordelingsnotitie is een dergelijk onderzoek niet vereist. De m.e.r.-beoordelingsnotitie beantwoordt alleen de vraag of er op basis van milieuaspecten een MER nodig is of niet.

De voorzitter geeft aan dat het niet zo kan zijn dat, als er in goed vetrouwen informatie met de commissie wordt gedeeld, er over deze vertrouwelijke informatie naar buiten wordt getreden. Dat zou er in toekomstige stituaties toe kunnen leiden dat er een veel formelere houding wordt aangenomen waardoor de commissie minder goed op de hoogte is van ontwikkelingen op en rond het vliegveld.
Mevrouw De Kok geeft aan dat zijn deze vertrouwelijke informatie aan de Statencommissie heeft doorgegeven vanuit het oogpunt daar goed aan te doen. Zij biedt daarvoor haar excuses aan.
Voorzitter zitter geeft aan dat de leden van de commissie zich goed moeten realiseren welke bevoegdheden deze commissie heeft.
De heer Simons gaat er vanuit dat mevrouw De Kok uit onwetendeheid heeft gehandeld en dacht dat de commissie een formele taak had bij het besluit over de m.e.r.-beoordelingsnotitie.
Voorzitter geeft aan in de toekomst alerter te zullen zijn op de status van stukken en de te volgen procedures.
De heer Maas benadrukt dat het belangrijk is om de bevoegdheden en de adviserende rol van de commissie goed in het oog te houden. Deze slip over de tong van mevrouw De Kok, waarvan hij de excuses aanvaard, kan leiden tot ongewenste spanningen richting het vliegveldbestuur.

8. Rotatie van de baan van luchthaven Midden-Zeeland.

De heer Simons geeft aan dat er bij veschillende partijen al sinds jaren de wens bestond om de baan van luchthaven Midden-Zeeland te draaien maar dat er altijd financiele beletsels waren om de baan daadwerkelijk te draaien. De koper van Waterpark stelde als voorwaarde voor aankoop van Waterpark dat er geen vliegtuigen meer over Waterpark zouden vliegen. Hierdoor ontstond de mogelijkheid om de baan te draaien. In opdracht van de gemeente Middelburg is, in samenwerking met het vliegveldbestuur, door Adecs Airinfra B.V. een onderzoek uitgevoerd naar het daaien van de baan. Dit onderzoek was er op gericht om de voor alle partijen (gemeente, vliegveldbestuur, omgeving) meest optimale draaiing van de baan in beeld te brengen. Het bij de agenda gevoegde rapport is het resultaat van dit onderzoek. Het college van Burgemeester en wethouders van Middelburg hebben, los van het wel of niet verkopen van Waterpark, besloten om het draaien van de baan door te zetten. Het rapport geeft de meest optimale situatie aan maar kan nog worden gewijzigd als blijkt dat onderdelen van deze situatie (b.v. grondverwerving) niet haalbaar zijn en er moet worden gekozen voor een minder optimale daaiing van de baan. De gemeenteraad heeft ingestemt met het plan en procedure voor het draaien van de baan. De heer Simons verwacht dat er voor het draaien van de baan geen MER nodig is maar daarover moet de nog op te stellen m.e.r.-beoordelingsnotitie duidelijkheid geven. Daarnaast wordt onderzocht of er voor de overige ruimtelijke wijzigingen van Waterpark een MER nodig is. Dat is dan een aparte procedure in het kader van ruimtelijke ordening. De optimale draaiing van de baan vereist ook medewerking van de gemeente Goes want een deel van de baan komt door het draaien op het grondgebied van de gemeente Goes te liggen. Daarvoor moet het betreffende bestemmingsplan worden aangepast. Het bestemmingsplan van de gemeente Middelburg hoeft voor het draaien van de baan niet te worden aangepast. Over de nagezonden mail van mevrouw De Kok geeft de heer Simons aan dat de zorgen van de heer Van het Westeinde nog niet aan de orde zijn. De gemeente is nog niet bezig met een plan maar heeft wel de bereidheid om met iedereen te praten en iedereen te informeren. Op dit moment is dat nog te vroeg om dat er nog geen concrete voorstellen zijn. Het opstellen van de m.e.r.-beoordelingsnotitie is al wel in gang gezet.
Mevrouw De Kok geeft aan dat de mail uitsluitend ter informatie aan de commissie is gezonden.
De heer Alssema vraagt of er al een tijdspad bekend is.
De heer Simons geeft aan dat als geen MER nodig is het wijzingen van het luchthavenbesluit besluit ca. 2 jaar (inclusief een eventuele procedure bij de Raad van State) in beslag neemt. Een en ander is ook afhankelijk of er overeenstemming met grondeigenaren over aankoop van grond kan worden bereikt.
De heer Vierhout vindt het draaien van de baan een mooi plan ook voor Oranjeplaat. De draai ziet er veelbelovend uit zeker als de vliegtuigen zich houden aan de richtlijnen die daarvoor getekend zijn. Hij geeft aan dat hij een aantal weken geleden een woordenwisseling met de heer Belderok op het vliegveld heeft gehad over een vliegtuig dat laag over zijn huis vloog. Hij heeft dat als beangstigend en gevaarlijk ervaren. De reatie van de heer Belderok was dat een vliegtuig daar mag vliegen. De heer Vierhout verbaast zich daarom over de opmerking van het vliegveldbestuur in de stukken van de gemeente dat zij de draaiing positief voor de bewoners vinden. Hij verwijst ook naar de wijze waarop vliegveld Seppe met bewoners in de omgeving van het vliegveld daar omgaat. Daar zou het vliegveldbestuur van Zeeland Airport B.V. een voorbeeld aan kunnen nemen. Daarnaast waarschuwt hij bestuurders dat zij goed moeten opletten dat Midden-Zeeland geen commersceel vliegveld wordt.
De heer Simons geeft aan dat door het draaien van de baan het gebruik van het vliegveld niet verandert. Voor piloten (zowel particulier als commerceel) vliegen ook liever niet over bewoonde gebieden. Het grote voordeel van het draaien van de baan is dat de gekromde aan- en uitvliegroute verdwijnt waardoor

de piloot altijd in het verlengde van de baan aan- of uitvliegt. Hij geeft daarbij aan liever een helikopter van een bedrijf waarmee goede afspraken kunnen worden gemaakt te hebben dan een particuliere helicopter waarmee het vaak lastiger te overleggen is. Tot slot geeft hij aan dat mede voor overleg met bewoners deze commmissie is ingesteld wat hij als positief ervaart.

9. Uitnodiging luchtvaartgesprekken.
Na een korte toelichting van de voorzitter wordt besloten dat de leden van de commissie zich op eigen initatief rechtstreeks bij de oganisator van deze gesprekken aan kunnen melden.
De heer Simons geeft aan dat hij door de provincie is gevraagd om zitting te nemen in de kerngroep.

10.Overzicht klachten periode 1 januari 2018 – 1 oktober 2018.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse is verbaasd dat dit een agendapunt is.
Mevrouw De Kok geeft aan dat dit op haar verzoek is. Het overzicht is ter kennisname.
De heer van der Maas verzoekt om in het overzicht ook aan te geven in welke gemeente de klagers wonen.
De heer Vierhout geeft naar aanleiding van zijn eerdere woordenwisseling met de heer Belderok nog aan dat deze plaatsvond kort nadat mevrouw Bouwmeester-Remijnse had gebeld. Hij geeft nogmaals aan dat laag vliegen is gevaalijk is en hij verwacht dat daar door het vliegveldbestuur netjes mee wordt omgegaan.
De heer Belderok heeft de ingediende klachten bekeken en geeft aan dat het vliegtuig waarover op 19 juli 2018 een klacht is ingediend niet in register staat en dat dit toestel op die dag dus niet heeft gevlogen. Op baan 09 zijn 9034 bewegingen uitvoerd en zijn 13 klachten ingediend, Op baan 27 zijn 12012 bewegingen uitgevoerd en zijn 3 klachten ingediend. In bijna alle gevallen vlogen de vliegtuigen de correcte aan-/afvliegroute. De klacht op 5 augustus 2018 was terecht en het vliegtuig is naar aanleiding van de klacht door de havenmeester uit de lucht gehaald. Als omwonenden klagen dan krijgen ze de niet de directeur van het vliegveld aan de lijn maar de havenmeester. Hij reikt aan de leden van de commissie een kopie uit van de vliegprocedures bij het aan- en uitvliegen van Midden-Zeeland. Ter toelichting geeft hij aan dat het ciruit vanuit het noorden wordt aangevlogen. De blauwe lijn schuine lijnen op de uitgereikte kaartjes geven de voorkeurs aan- en uitvliegroutes aan. De blauwe gestippelde lijnen zijn de routes die mogen worden gevlogen als de piloot daartoe b.v. uit veiligheidoverwegingen besluit. De rode stippellijntjes markeren de gebieden waarover bij voorkeur niet mag worden gevlogen. Piloten houden zich daar bijna altijd aan. Hij legt uit dat uit de kaartjes blijkt dat piloten dus wel over Oranjeplaat mogen vliegen als zij daar goede redenen voor hebben. Eén van de klachten ging over een mustang, dat is een oud vliegtuig met een professionele bemanning die er uit oogpunt van veiligheid bewust voor hebben gekozen om recht over de Oranjeplaat. Tot slot meldt de heer Belderok nog dat er sinds kort één elektisch vliegtuig op het vliegveld gestationeerd is.

11.Ingekomen en uitgaande brieven (bijgevoegd)
Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van deze brieven

12.Mededelingen vliegveldbestuur
Het vliegveldbestuur heeft geen mededelingen. Wel doet het de heer Belderok deugt dat er op het klachten lijstje geen helikopter staat.
De heer Vierhout geeft aan dat er inderdaad niet veel wordt geklaagd. Meestal wordt er alleen op gewezen dat de piloot een route vliegt die hij beter niet had kunnen vliegen.
Voorzitter concludeert dat het bij een overvliegend vliegtuig met name gaat over over de veiligheid en de veiligheidsbeleveing.

13.Rondvraag/Sluiting
Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering.

AKTIELIJST BIJ HET VERSLAG VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 12 OKTOBER 2018

Nr.	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Informeel overleg leden en plaatsvervangende leden over technische zaken rond vliegveld Midden-Zeeland	12-10-2018 agendapunt 1	secretaris	7 november 2018
2	Toezenden begroting 2019 aan provincie	12-10-2018 agendapunt 4	secretaris	15 oktober 2018
3	Aan RUD-Zeeland vragen of bij klagers de gemeente kan worden aangegeven	12-10-2018 agendapunt 10	secretaris	

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Kostenverantwoording begroting 2018

Hierbij treft u aan een overzicht van de uitgaven ten laste van de begroting 2018 met betrekking tot de bestedingen ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Op grond van de door de commissie ingediende begroting voor 2018 is door de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300 beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die reeds in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financiele zin niet apart te worden verantwoord.

Uit de verantwoording blijkt dat door de commissie in 2018 € 3.571,14 minder is uitgegeven dan begroot. Dit verschil wordt veroorzaakt door het geheel ontbreken van kosten voor communicatie, onderzoek en educatie omdat deze posten door de commissie niet zijn gebruikt. Na goedkeuring door de commissie zal de kostenverantwoording worden toegezonden aan de provincie.

Voorstel:
De kostenverantwoording 2018 goedkeuren en voorzien van bovenstaande toelichting aan de provincie zenden met het verzoek de definitieve bijdrage over 2018 vast te stellen op in de kostenverantwoording aangegeven bedrag van € 728,86 (exclusief personeelskosten).

CONCEPT

Kostenverantwoording begroting 2018
Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Toelichting op kostenoverzicht

1. Presentiegelden

Presentiegelden (onkostenvergoeding) bewonersvertegenwoordiging en voorzitter totaal € 728,86

2. Communicatiekosten

Er zijn over 2018 geen kosten gemaakt.

3. Diversen

Er zijn over 2018 geen kosten gemaakt.

	Begroting 2018	Realisatie 2018	Over/Tekort
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 728,86	€ 1.271,14
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 000,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 728,86	€ 3.571,14

CONCEPT

Jaarverslag 2018

CONCEPT

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 06-51200854

Inhoud

1. Voorwoord 3
2. Inleiding 4
3. Activiteiten van de commissie 5
3.1. Algemeen 5
3.2. Vergadering 2 maart 5
3.3. Vergadering 12 oktober 5
3.4. Informele bijeenkomst 6
4. Financiële verantwoording 7

BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland 8

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2018 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2018, heeft de commissie in haar vergadering van 1 maart 2018 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.
Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Rond luchthaven Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.
Op 14 mei 2014 is het door Provinciale Staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is beroep ingesteld bij de Raad van State. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard. Het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is daarmee ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2018 en per 31 december 2018 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

3.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 2 maart en 12 oktober. Naast deze reguliere vergaderingen is de commissie op 14 december in een informele setting bij elkaar geweest. Alle vergaderingen vonden plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland, de informele bijeenkomst vond plaats op luchthaven Midden-Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen van 2 maart en 12 oktober en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven. In onderdeel 3.3 wordt kort ingegaan op de informele bijeenkomst.

3.2. Vergadering 2 maart

Bij het behandelen van het verslag van 15 december 2017 (besloten vergadering) wordt door het vliegveldbestuur naar aanleiding van vragen uit de commissie een toelichting gegeven op de voorgenomen uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen ten behoeve van het faciliteren van het onderhoud van windmolenparken op zee.
De kostenverantwoording 2017 en het jaarverslag 2017 zijn beide goedgekeurd.
De commissie bespreekt de voortgang van het wijzigen van het luchthavenbesluit voor het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen en de daarvoor te volgen procedure. De concept aanvraag en de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie zijn bij de provincie ingediend en worden beoordeeld. Na het verwerken van de gemaakte opmerkingen naar aanleiding van de concepten kan de definitieve m.e.r.-beoordelingsnotitie worden ingediend. Als Provinciale Staten instemmen met de m.e.r.-beoordelingsnotitie dan kan daarna de aanvraag tot het wijzingen van het luchthavenbesluit worden ingediend. De provincie stelt vervolgens een ontwerpbesluit op waartegen zienswijzen kunnen worden ingediend. Na verwerking van de zienswijzen wordt een definitief besluit gemaakt waartegen beroep open staat bij de Raad van State.

3.3. Vergadering 12 oktober

Door de gemeenteraadsverkiezingen en om persoonlijke redenen treden de volgende wijzigingen in het lidmaatschap van de commissie op:
- de vertegenwoordiger van gemeente Borsele: mevrouw C. Miermans wordt opgevolgd door de heer A. Witkam, mevrouw M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke treedt op als zijn vervanger;
- de vertegenwoordiger van omwonenden van de gemeente Middelburg: de heer P. Vierhout vervangt mevrouw I. Bouwmeester-Remijnse en treedt op als plaatsvervanger van mevrouw J. de Kok.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2019 te houden op de volgende data: 1 maart, 14 juni (alleen bij voldoende agendapunten) en 1 november.

De begroting voor 2019 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld.

De privacy verklaring wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

In de commissie wordt gesproken over woordvoering van de op de publieke tribune aanwezig plaatsvervangende leden van de commissie. Op grond van het voorliggende voorstel kiest de commissie unaniem voor optie 1: Het continueren van de informele handelswijze. Wel stelt de commissie als voorwaarde dat indien er meerdere plaatsvervangende leden aanwezig zijn er niet meer dan één van de plaatsvervangende leden het woord mag voeren. Aanwezige plaatsvervangende leden kunnen als gevolg van dit besluit acteren als gewone leden met uitzondering van het stemrecht over onderwerpen waarover in de commissie wordt gestemd.

De m.e.r.-beoordelingsnotitie voor het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen op luchthaven Midden-Zeeland is in de Statencommissie behandeld en zal daarna ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden voorgelegd. Naar aanleiding van de behandeling van de m.e.r.-beoordelingsnotitie in de Statencommissie wordt in de commissie aangevoerd dat de reactie van de commissie op de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie veel breder had moeten zijn. Zo had de commissie niet alleen naar technische zaken moeten kijken maar ook naar de ruimtelijke impact/beleid en de locatie van de activiteit (uitbreiding helikopters op luchthaven Midden-Zeeland). Ook wordt de beslotenheid van de vergadering van 15 december 2017 ter discussie gesteld. De commissie is in meerderheid van mening dat er binnen de commissie wel kan worden gesproken over alternatieve locaties maar dat deze vraag niet voor lag. Het vliegveldbestuur had de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie en de concept aanvraag namelijk uit het oogpunt van transparantie aan de com-

missie gezonden. Het doel was de commissie vroegtijdig en zo breed mogelijk te informeren over de voorgenomen activiteit. Het vliegveldbestuur was niet verplicht om deze stukken aan de commissie te sturen dat is geen formele stap in de procedure. Omdat het ging om concepten die nog zouden worden aangepast is, na consultatie van de leden, besloten deze stukken in een besloten vergadering van de commissie te behandelen. De commissie is van mening dat deze vertrouwelijkheid door de leden en plaatsvervangende leden in acht moet worden genomen zodat de commissie ook in de toekomst in een vroeg stadium door het vliegveldbestuur op de hoogte wordt gesteld van ontwikkelingen op en rond de luchthaven

De commissie wordt geïnformeerd over de plannen van de gemeente Middelburg om de baan op de luchthaven zo te draaien dat vliegtuigen niet meer over plan Waterpark vliegen. Aanleiding voor deze plannen is de mogelijke verkoop van plan Waterpark. De gemeente geeft aan het draaien van de baan ook door te zetten als de verkoop van plan Waterpark niet door gaat. Het in opdracht van de gemeente opgestelde rapport van Adecs Airinfra B.V. geeft de meest optimale situatie weer voor het draaien van de baan. Er moeten nog verschillende onderzoeken worden uitgevoerd (o.a. ruimtelijke ordening/bestemmingsplan, financieel, grondverwerving) voordat een definitief besluit over het draaien van de baan kan worden genomen.

De commissie besluit dat leden zich op eigen initiatief aan kunnen melden voor de door het rijk georganiseerde luchtvaartgesprekken over de herinrichting van het Nederlandse luchtruim.

Er wordt in de commissie kort gediscussieerd over het overzicht van de klachten in de periode 1 januari 2018 tot 1 oktober 2018. Daarbij wordt voornamelijk gewezen op het laag vliegen over camping De Witte Raaf/Oranjeplaat. Dit laag vliegen brengt bij de bewoners een gevoel van onveiligheid met zich mee. Naar aanleiding van dit klachtenoverzicht reikt de directeur van de luchthaven een kopie uit van de bij Midden-Zeeland in gebruik zijnde voorkeurs aan- en uitvliegroutes. Daarop zijn tevens de gebieden aangegeven die de piloten moeten vermijden. Het vliegveldbestuur geeft aan dat het aantal klachten in verhouding tot het aantal vliegbewegingen beperkt is en dat het vliegveldbestuur haar best doet om het aantal klachten zoveel mogelijk te beperken.

3.4. Informele bijeenkomst

De directeur van de luchthaven heeft een presentatie gegeven over de gang van zaken op de luchthaven en de toekomstige ontwikkelingen. De secretaris heeft uitleg gegeven de m.e.r. procedures. Daarbij is onder meer aangegeven wanneer er sprake is van een m.e.r. of van een m.e.r.-beoordelingsnotitie en welke procedure daarbij moet worden gevolgd. Ook is de rol van de commissie in deze procedure aangegeven (de commissie heeft hierin geen formele rol).

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2018 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300, - beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.
De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2018 weergegeven. De werkelijke kosten over 2018 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

	Begroting 2018	**Realisatie 2018**	**Over/Tekort**
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 728,86	€ 1.271,14
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 000,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 728,86	€ 3.571,14

BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2018 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vice-voorzitter)	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	dhr. M. Jonker/R. de Regt	gemeente Goes
mevr. C. Miermans	dhr. C. Weststrate	gemeente Borsele
mevr. I. von Harras	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. J. de Kok	mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	vacature	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

Per 31 december 2018 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vice-voorzitter)	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	R. de Regt/D. Alssema/ mevr. M. Mulder	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke	gemeente Borsele
mevr. I. von Harras	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. J. de Kok	dhr. P. Vierhout	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	vacature	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	dhr. C. van de Velde	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

gemeente noord-beveland

Voorstraat 31 • 4491 EV Wissenkerke
Postbus 3 • 4490 AA Wissenkerke
Tel. 14 0113 • E-mail: info@noord-beveland.nl
www.noord-beveland.nl

2018.05920

GEMEENTE TERNEUZEN			
Nr.			
class.nr.			
INGEKOMEN D.D.	07 JUNI 2018		
sector	afd.	clust.	ambt
Afdoen voor:		Bevestiging ontvangst:	
Gezien:			

CRO luchthaven Midden-Zeeland
t.a.v. de voorzitter J. Suurmond
p/a RUD Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

Betreft: voordracht benoeming plaatsvervangend lid commissie
Kenmerk: 2018.
Datum: 1 juni 2018
Verzenddatum: 05 JUNI 2018
Behandeld door: mevr. mr. D. Dingemanse
Bijlage(n): Geen

Geachte heer Suurmond,

De commissie heeft in 2017 de heer Helsloot benoemd als nieuw lid van de CRO luchthaven Midden-Zeeland. Een plaatsvervangend lid hadden wij nog niet gevonden.

Inmiddels hebben wij de heer C.J. van de Velde, Berliozlaan 36, 4462 JV te Goes, bereid gevonden voorgedragen te worden als plaatsvervangend lid. De heer Van de Velde is eigenaar van diverse gronden in de Spieringpolder.

Hierbij dragen wij derhalve de heer C.J. van de Velde voor als plaatsvervanger van de heer R.T. Helsloot.

Als u vragen heeft of meer informatie wilt dan kunt u contact opnemen per telefoon of e-mail met de gemeente Noord-Beveland. Uiteraard bent u ook welkom op ons gemeentehuis.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Noord-Beveland,

drs. D. Sinke
secretaris

W.J.H.M. Schenkelaars
loco-burgemeester

CRO luchthaven Midden-Zeeland

Postbus 35
4530 AA Terneuzen

uw kenmerk	: -
ons kenmerk	: -
afdeling	: Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n)	: 1
behandeld door	: B. Maring
doorkiesnummer	: 06-51200854
onderwerp	: Begroting 2019

Gedeputeerde Staten van Zeeland
T.a.v. de heer E.M. Janse
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Terneuzen, 15 oktober 2018

Geacht college,

Hierbij doen wij u toekomen de begroting van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland voor het jaar 2019.
Deze begroting is behandeld en goedgekeurd in de vergadering van de commissie van 12 oktober 2018.
Wij verzoeken u om het in deze begroting opgenomen bedrag aan de commissie ter beschikking te stellen.

Hoogachtend,

Voorzitter, Secretaris,

J. Suurmond B. Maring

Begroting 2019

Onderstaand treft u aan de begroting van de kosten van de commissie voor 2019.

De kosten voor personeel (secretaris) zijn niet in deze begroting opgenomen. Het secretariaat is bij RUD Zeeland ondergebracht en de personele kosten voor het secretariaat maken deel uit van de formatiekosten van RUD Zeeland zoals die door de provincie jaarlijks worden betaald.

Bij het instellen van de CRO is de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden juncto artikel 13 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden van toepassing verklaard. De vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen bedraagt per 1 januari 2018 € 112,25. Daarnaast komen ook de gemaakte reiskosten voor vergoeding in aanmerking. Voor vergoeding van deze kosten komen naast de voorzitter drie leden in aanmerking.
Voor de posten communicatie, onderzoek, educatie e.d. is het totaal begrote bedrag ten opzichte van 2018 ongewijzigd gebleven.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland **BEGROTING 2019**	
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie e.d.	€ 2.300,-
Totaal begrote kosten	€ 4.300,-

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Postbus 35
4530 AA Terneuzen

uw kenmerk	: -
ons kenmerk	: -
afdeling	: Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n)	: -
behandeld door	: B. Maring
doorkiesnummer	: 06-51200854
onderwerp	: Benoeming plaatsvervangend lid Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Aan de heer C.J. van de Velde

Terneuzen, 19 december 2018

Geachte heer Van de Velde,

Op grond van de voordracht van burgemeester en wethouders van Noord-Beveland benoem ik u hierbij tot plaatsvervangend lid van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volledigheidshalve merk ik op dat u op grond van het bepaalde in artikel 8 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland als vertegenwoordiger namens omwonenden aanspraak kunt maken op een vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen en de daarvoor gemaakte reiskosten. De vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen bedraagt in 2018 € 112,25 en kan na elke vergadering of jaarlijks worden gedeclareerd door middel van een bij de secretaris verkrijgbaar formulier. Op dit formulier kunt u ook de eventueel door u gemaakte reiskosten declareren.

Hoogachtend,

Voorzitter,

J. Suurmond