CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Aan leden van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Afdeling: Vergunningverlening

Bijlagen: 9

Behandeld door: B. Maring

Doorkiesnummer: 06-51200854

Onderwerp: Agenda vergadering commissie

Terneuzen, 22 oktober 2019

Geachte leden,

Hierbij nodig ik u namens de voorzitter de heer J. Suurmond uit voor de vergadering van de commissie op **vrijdag 1 november 2019 om 10.00 uur** in het provinciehuis van de provincie Zeeland gelegen aan het Abdij 6 te Middelburg vergaderkamer Van der Proost.

De vergadering bestaat uit een openbaar deel en een besloten deel. De voorzitter heeft op grond van artikel 5 van het Regelement van Orde, na overleg met de commissie, besloten het concept ontwerpluchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland te behandelen in een besloten deel van de vergadering aangezien het hier een conceptontwerpbesluit betreft waarover gedeputeerde staten nog geen besluit hebben genomen.

Agenda:

OPENBAAR DEEL VAN DE VERGADERING

1. Opening en mededelingen o.a. tijdig indienen declaratieformulier.

2 Concept verslag van de vergadering van 1 maart 2019 (bijgevoegd).

3. Vaststellen vergaderdata voor 2020. De volgende data en tijdstippen worden voorgesteld:
   - vrijdag 6 maart
   - vrijdag 19 juni (alleen bij voldoende agendapunten)
   - vrijdag 30 oktober

   Alle vergaderingen vinden plaats in het provinciehuis en beginnen om 10.00 uur.

4. Begroting 2020 (bijgevoegd). **Voorgesteld wordt de begroting goed te keuren en in te dienen bij de provincie.**

5. Stand van zaken rotatie van de baan van luchthaven Midden-Zeeland(toelichting door de heer E. Belderok)

6. Ingekomen en uitgaande brieven (bijgevoegd):
   6a. van RUD Zeeland; d.d. 9 april 2019; CRO klachtenoverzicht 1ste kwartaal 2019
   6b. van RUD Zeeland; d.d. 2 juli 2019; CRO klachtenoverzicht 2de kwartaal 2019
   6c van RUD Zeeland; d.d. 21 oktober 2019; CRO klachtenoverzicht 4e kwartaal 2018
   6d van RUD Zeeland; d.d. 21 oktober 2019; CRO klachtenoverzicht 3e kwartaal 2019

7. Mededelingen vliegveldbestuur

8. Rondvraag

BESLOTEN DEEL VAN DE VERGADERING

9. Concept ontwerp luchthavenbesluit luchthaven Midden Zeeland (brief d.d. 21 oktober 2019 en concept ontwerp treft u bijgevoegd aan). In het besluit zijn de wijzigingen ten opzichte van het oorspronkelijke besluit aangeven. Om de vergelijking met het oorsponkelijke besluit goed te kunnen maken tref u tevens het oorspronkelijke besluit als bijlage aan. **De commissie wordt gevraagd een advies uit te brengen over dit concept ontwerp.**

TER KENNISNAME
Ter kennisname treft u als bijlage nog aan de geactualiseerde tekst van de commissie op de website van de provincie. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de oude tekst hebben betrekking op het toevoegen van de gemeente Borsele als lid, het weglaten van onderwerpen waarover in de commissie is gesproken en het aanpassen van de wijze waarop klachten kunnen worden ingediend.

Hoogachtend,

B. Maring
Secretaris

CONCEPT-VERSLAG COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

Datum: 1 maart 2019

Aanwezige leden/voorzitter/secretaris:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
mevrouw. J. de Kok	omwonende gemeente Middelburg
mevrouw G. Meeuwisse	gemeente Goes
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie

Afwezige leden met kennisgeving:

de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland

Aanwezige plaatsvervangende leden:

de heer P. Vierhout	omwonende gemeente Middelburg

1. Opening en mededelingen

Er is een bericht van verhindering ontvangen van de heer Van der Maas en de heer Helsloot. Mevrouw Von Harras wordt vervangen door de heer Naudts.
De voorzitter feliciteert de jarige heer Simons en dankt hem voor de aangeboden tractatie.

2 Verslag van de vergadering van 12 oktober 2018

De heer Vierhout merkt op dat in het verslag namen voorkomen die niet bij de aanwezigen worden genoemd. De secretaris geeft aan dat alleen de namen van de aanwezige leden in het verslag zijn opgenomen. De voorzitter zegt toe na te gaan of dat kan worden aangepast.
Actielijst:
De punten 1 en 2 worden verwijdert punt 3 blijft staan.

3. Kostenverantwoording 2018

De kostenverantwoording wordt unaniem goedgekeurd.

4. Jaarverslag van de commissie over 2018

De heer Bouma merkt op dat in het voorwoord staat dat de commissie op 1 maart 2018 met dit jaarverslag heeft ingestemd maar dat moet zijn 1 maart 2019.
De secrataris past dat aan.
Het jaarverslag wordt na deze aanpassing unaniem goedgekeurd.

5. Voortgang/stand van zaken:

- *wijzigen luchthavenbesluit Midden-Zeeland toename helikopterbewegingen:*
  De secretaris geeft aan dat de aanvraag voor deze wijziging op 5 februari 2019 bij de provincie is ingediend. Op dit moment wordt de aanvraag beoordeeld op ontvankelijkheid en wordt bekeken of er nog aanvullingen op de aanvraag nodig zijn. Als er aanvullingen nodig zijn dan wordt het vliegveldbestuur verzocht de aanvraag aan te vullen. Als de aanvraag compleet is dan wordt er een ontwerpbesluit opgesteld. Dit ontwerpbesluit bevat ook een ruimtelijke visie voor het gebied dat binnen het beperkingengebied ligt of komt te liggen. Voordat het ontwerpbesluit ter inzage wordt gelegd overleggen Gedeputeerde Staten met de Burgemeester en wethouders van de gemeenten waarvan gronden binnen het beperkingengebied ligt of komt te liggen. Vervolgens wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd en kunnen er zienswijzen worden ingediend. De secretaris verwacht dat het ontwerpbesluit tevens voor advies naar deze commissie wordt gezonden maar dat is aan de provincie. Na het verwerken van de zienswijzen

wordt het definitieve besluit genomen door Provinciale Staten. Tegen het definitieve besluit kan beroep worden in gesteld bij bij de Raad van State.
Op een vraag van de heer Vierhout geeft de secretaris aan dat het ontwerpbesluit waarschijnlijk over ca. twee maanden gereed is en waarschijnlijk in mei 2019 wordt gepubluceerd.

De heer Naudts vraagt hoe de verdere procedure is.
De secretaris geeft aan dat de procedure in eerdere verslagen uitgebreid is opgenomen. Hij verzoekt de heer Nautds deze verslagen even door te lezen en als er daarma nog vragen zijn contact met hem op te nemen.

- *draaien van de baan*
  De heer Simons legt uit dat er op dit moment een onderzoek wordt uitgevoerd naar de wijze waarop de samenwerking met Driestar, het vliegveldbestuur en de gemeente het beste vorm kan worden gegeven. Daarnaast vindt er met veel partijen overleg plaats over grondverwerving.
  De heer Belderok vult daarop aan dat er een Flora en Fauna onderzoek plaatsvindt en een onderzoek of er een m.e.r. moet worden opgesteld.
  De heer Vierhout heeft gehoord dat Driestar pas in 2023 operationeel is en vraagt aan de heer Simons of dat klopt.
  De heer Simons geeft aan dat dit goed mogelijk is want ook het bestemmingplan moet nog worden gewijzigd daarnaast lopen er nog verschillende onderzoeken (onder meer een verkeersonderzoek). Driestar wil graag in 2021 beginnen met het zetten van de eerste stappen en zal dan rond 2023 operationeel kunnen zijn. Bij de gemeente wacht men niet op het onderzoek naar het draaien van de baan maar worden alle stappen die met de ontwikkelingen rond Driestar te maken hebben in één keer opgepakt.
  De heer Vierhout verwijst naar een rapport van de onderzoeksraad voor veiligheid waarin staat dat er veel ongevallen plaatsvinden met kleine vliegtuigen. Hij geeft aan dat bewoners op Oranjeplaat angstig zijn als er vliegtuigen laag over komen vliegen. Naardat er een aantal vliegtuigen over zijn woning waren gevlogen heeft hij bij het vliegveldpersoneel geklaagd. Hij is zeer correct geholpen. Hij pleit voor meer regels en meer toezicht en dat men zich aan de regels houdt.
  De heer Belderok geeft aan dat het rapport van de onderzoeksraad een verkeerd beeld geeft en dat het nu net lijkt of er een grote toename van het aantal ongelukken met kleine vliegtuigen is maar dat komt omdat er sinds 2016 een plicht is om incidenten te melden. Die plicht was er voor 2016 niet en daaromgeeft het rapport geen goed beeld van het werkelijk aantal incidenten dat voor 2016 optrad.
  De voorzitter concludeert dat het daaien van de baan goed is voor de veiligheid. De heer Simons beaamt dat. De gemeente wil de baan zo draaien dat er een zo optimaal mogelijke situatie voor veiligheid ontstaat.
  Hij geeft aan dat Driestar drie mogelijke scenarios hanteerd:
  - Huidige ongewijzigde situatie
  - Uitbreiding van het park in de richting van De Piet
  - Verkopen

  Deze laatste optie wil gemeente natuurlijk het liefst voorkomen.

6. Ingekomen en uitgaande brieven:
Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van deze brieven.

7. Mededelingen vliegveldbestuur
Er zijn geen mededelingen.

8. Rondvraag
De heer Simons bedankt vliegveldbestuur voor de prettige bijeenkomst van eind vorig jaar (2018) in het restaurant van het vliegveld.

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

AKTIELIJST BIJ HET VERSLAG VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 1 MAART 2019

Nr.	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Toevoegen namen aanwezigen in verslag	01-03-2019 agendapunt 2	secretaris	04-03-2019
2	Verzenden kostenverantwoording 2018 aan de provincie	01-03-2019 agendapunt 3	secretaris	06-03-2019
3	Verzenden jaarverslag 2018 aan de provincie	01-03-2019 agendapunt 4	secretaris	06-03-2019
3	Aan RUD-Zeeland vragen of bij klagers de gemeente kan worden aangegeven	12-10-2018 agendapunt 10	secretaris	

Begroting 2020

Onderstaand treft u aan de begroting van de kosten van de commissie voor 2020.

De kosten voor personeel (secretaris) zijn niet in deze begroting opgenomen. Het secretariaat is bij RUD Zeeland ondergebracht en de personele kosten voor het secretariaat maken deel uit van de formatiekosten van RUD Zeeland zoals die door de provincie jaarlijks worden betaald.

Bij het instellen van de CRO is de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden juncto artikel 13 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden van toepassing verklaard. Deze regeling is vervallen en vervangen door het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers. In dit rechtspositiebesluit zijn zeven rechtspositiebesluiten die voorheen golden gebundeld in één rechtspositiebesluit.
De vergoeding aan commissieleden voor het bijwonen van vergaderingen is in het nieuwe rechtspositiebesluit niet inhoudelijk gewijzigd en bedraagt per 1 januari 2019 € 115,84. Daarnaast komen ook de gemaakte reiskosten voor vergoeding in aanmerking. Voor vergoeding van deze kosten komen naast de voorzitter drie leden in aanmerking.
In voorgaande begrotingen was voor presentiegelden en reiskostenvergoeding een bedrag van € 2.000,- opgenomen. Uit de het kosten overzicht over de afgelopen jaren blijkt echter dat de totale kostendeclaratie van de voor een vergoeding in aanmerking komend leden en de voorzitter per jaar nooit meer bedraagt dan € 1.100,-. Dit bedrag is daarom in de begroting voor 2020 opgenomen.
Voor de posten communicatie, onderzoek, educatie e.d. is het totaal begrote bedrag ten opzichte van 2019 ongewijzigd gebleven.

Voorgesteld wordt:
- in te stemmen met de begroting voor 2020
- de begroting 2020 aan de provincie toe te zenden met het verzoek om deze financiële middelen voor 2020 beschikbaar te stellen.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland **BEGROTING 2020**	
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 1.100,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-
Totaal begrote kosten	€ 3.400,-

ons kenmerk : C-LV190002-01 / 00216289
document nr. : 2019-451574
contactpersoon : de heer D.H.B. Voorwerk
tel. : +31 (0)6 51202965
e-mail : dhb.voorwerk@rud-zeeland.nl
verzonden : 11 april 2019

GEMEENTE TERNEUZEN			
Nr.			
class.nr.			
INGEKOMEN D.D. 12 APR. 2019			
sector	afd.	clust.	ambt.
Afdoen voor:		Bevestiging ontvangst:	
Gezien:			

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
p/a RUD Zeeland
t.a.v. dhr. J. Suurmond/B. Maring
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

Terneuzen, 9 april 2019

Betreft: CRO-klachtenoverzicht 1ste kwartaal 2019

Geachte heren Suurmond en Maring,

Op verzoek van uw commissie regionaal overleg luchthaven Midden-Zeeland sturen wij u middels deze brief de klachtinformatie over het eerste kwartaal van 2019 toe.

In bijlage I vindt u het aantal klachten welke door RUD Zeeland zijn ontvangen via het daartoe geëigende emailadres; milieumeldpunt@rud-zeeland.nl en/of het telefoonnummer 0118 412323.

Vervolgens vindt u in de alinea hieronder de wijze van afhandeling van de klachten. Allereerst dient te worden vermeld dat de door provincie Zeeland gemandateerde toezicht en handhavingsmogelijkheden aan RUD Zeeland in onderstaande situatie(s) beperkt zijn en zich richten op toezicht- en handhavingstaken vanuit het luchthavenbesluit 'Luchthaven Midden-Zeeland'.

Klachtenoverzicht 1ste kwartaal 2019; bijlage 1
De door ons ontvangen klachten hebben enerzijds betrekking op aankomend en vertrekkend vliegverkeer van en naar vliegveld Midden Zeeland en anderzijds zijn dit 'algemene luchtvaartklachten', welke niet direct toe te schijven zijn aan vliegveld Midden Zeeland. (vlieghoogte volgens klagers te laag en vliegroutes).

Ondanks dat RUD Zeeland geen bevoegdheid heeft inzake vlieghoogte en –route is er volledigheidshalve voor gekozen dit type klachten tevens in de bijlage op te nemen.

In het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland zijn geen (dwingende) regels opgenomen ten aanzien van vliegroutes en/of –hoogte. Daarnaast heeft RUD Zeeland geen bevoegdheden ten aanzien van deze aspecten. Dit wordt onderschreven in de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 september 2015.

Klagers worden in voorkomende gevallen dan ook altijd geïnformeerd over de beperkte bevoegdheden van RUD Zeeland en doorverwezen naar de juiste instantie(s) welke bevoegd zijn kennis te nemen van deze specifieke klachten.

Om bovenstaande redenen zijn beperkt vervolgacties naar aanleiding van de door ons ontvangen klachten ondernomen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Nadere informatie
Voor vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer D.H.B. Voorwerk via de contactgegevens zoals genoemd in het briefhoofd

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,

ing. M.J.K. den Boer
team account houder

Overzicht van klachten 1ste kwartaal 2019 in relatie tot vliegveld Midden Zeeland.

16-02	10.13	vertrekkend	PH SRP	geen wind
22-02	13.47	aankomend	nr.21	geen wind
23-02	10.58	nb	D ED JM	geen wind
23-02	15.02	aankomend	PH FLD	geen wind
23-02	15.10	aankomend	59 DUJ	geen wind
23-02	15.11	aankomend	00 132 ?	geen wind
24-02	12.03	aankomend	PH STV	nauwelijks wind
23-03	18.17	vertrekkend	DEFCG	geen wind
23-03	18.19	aankomend	?	geen wind
31-03	12.46	aankomend	OO-CPO	matige oostenwind

20-01 klager meldt overlast van vliegbewegingen boven zijn woonplaats Sluis de Piet
21-01 klager meldt overlast van vliegbewegingen boven zijn woonplaats Oost-Souburg
21-02 klager meldt overlast van vliegbewegingen boven zijn woonplaats nabij Oranjeplaat/Arnemuiden.

Leeswijzer;
De eerste 10 klachten zijn van dezelfde klager, de hierboven vermelde klachten van 3 individuele klagers.

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
p/a RUD Zeeland
t.a.v. dhr. J. Suurmond/B. Maring
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

ons kenmerk : C-LV190007-01 / 00221565
document nr. : 2019-467568
contactpersoon : de heer D.H.B. Voorwerk
tel. : +31 (0)6 51202965
e-mail : dhb.voorwerk@rud-zeeland.nl
verzonden : 8 juli 2019

GEMEENTE TERNEUZEN
Nr.
class.nr.
INGEKOMEN D.D. - 9 JULI 2019
sector | afd. | clust. | ambt
Afdoen voor: | Bevestiging ontvangst:
Gezien:

Terneuzen, 2 juli 2019

Betreft: CRO-klachtenoverzicht 2de kwartaal 2019

Geachte heren Suurmond en Maring,

Op verzoek van uw Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland sturen wij u middels deze brief de klachtinformatie over het tweede kwartaal van 2019 toe.
In bijlage I vindt u het aantal klachten welke door RUD Zeeland zijn ontvangen via het daartoe geëigende emailadres; milieumeldpunt@rud-zeeland.nl en/of het telefoonnummer 0118 412323.

Vervolgens vindt u in de alinea hieronder de wijze van afhandeling van de klachten.
Allereerst dient te worden vermeld dat de door provincie Zeeland gemandateerde toezicht en handhavingsmogelijkheden aan RUD Zeeland in onderstaande situatie(s) beperkt zijn en zich richten op toezicht- en handhavingstaken vanuit het luchthavenbesluit 'Luchthaven Midden-Zeeland'.

Klachtenoverzicht 2de kwartaal 2019; bijlage 1
De door ons ontvangen klachten hebben enerzijds betrekking op aankomend en vertrekkend vliegverkeer van en naar vliegveld Midden Zeeland en anderzijds zijn dit 'algemene luchtvaartklachten', welke niet direct toe te schijven zijn aan vliegveld Midden Zeeland (vlieghoogte volgens klagers te laag en vliegroutes).

Ondanks dat RUD Zeeland geen bevoegdheid heeft inzake vlieghoogte en –route is er volledigheidshalve voor gekozen dit type klachten tevens in de bijlage op te nemen.

In het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland zijn geen (dwingende) regels opgenomen ten aanzien van vliegroutes en/of –hoogte. Daarnaast heeft RUD Zeeland geen bevoegdheden ten aanzien van deze aspecten. Dit wordt onderschreven in de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 september 2015.

Klagers worden in voorkomende gevallen dan ook altijd geïnformeerd over de beperkte bevoegdheden van RUD Zeeland en doorverwezen naar de juiste instantie(s) welke bevoegd zijn kennis te nemen van deze specifieke klachten.

Om bovenstaande redenen zijn beperkt vervolgacties naar aanleiding van de door ons ontvangen klachten ondernomen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Nadere informatie
Voor vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer D.H.B. Voorwerk via de contactgegevens zoals genoemd in het briefhoofd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,

Namens de directeur RUD Zeeland
mevr. mr. ing. I. Jansen

Klachten over aankomend en vertrekkend vliegverkeer gerelateerd aan vliegveld Midden Zeeland, ontvangen van 1 identieke klager.

19-apr	13.30	idem	?	idem
20-apr	13.40	idem	OO DXZ	matige wind
21-apr	12.33	idem	OO JMG	idem
22-apr	16.28	idem	OO RES	idem
22-apr	17.38	idem	PH NCD	idem
5-mei	12.20	vertrekkend	?	nauwelijks wind
14-mei	14.57	aankomend	geen kenteken	idem
14-mei	18.00	idem	G-GAEE	idem
14-mei	19.12	idem	OO-PEG	idem
18-mei	9.45	idem	PH-LPF	geen wind
18-mei	11.14	idem	?	geen wind
18-mei	13.07	idem	?	nauwelijks wind
18-mei	15.23	vertrekkend	PH DKF	geen wind
18-mei	17.23	vertrekkend		nauwelijks wind

18-05 tussen 11 en 4 uur heel veel vliegbewegingen, veel vlieglawaai en dus ook vliegtuigen die laag over vlogen bij nauwelijks wind

9-jun	13.05	vertrekkend	TWM	geen wind
11-jun	14.20	idem	?	nauwelijks wind
18-jun	19.00	aankomend	geen kenteken	nauwelijks wind
21-jun	16.15	vertrekkend	?	nauwelijks wind
21-jun	18.30	vertrekkend	PH RAD	idem
21-jun	18.32	idem	PH-RAD	idem
21-jun	18.37	idem	PH RAD	idem
21-jun	21.22	idem	?	geen wind
23-jun	19.18	aankomend	TMR	idem
27-jun	11.40	idem	PH FLE	matige wind
27-jun	12.25	idem	OO LVA	idem
27-jun	13.41	idem	PH LMR	idem
27-jun	16.58	idem	OO VGL	idem
29-jun	12.43	idem	DM MZE	nauwelijks wind

generieke klachten over vlieghoogte, route, gedrag. Niet gerelateerd aan Vliegveld Midden Zeeland. Ontvangen van 2 aparte klagers.

12-jun	overlast van vliegbewegingen boven Dishoek
1-jul	overlast van vliegbewegingen boven Burgh Haamstede

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
p/a RUD Zeeland
t.a.v. dhr. J. Suurmond/B. Maring
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

ons kenmerk : C-LV190011-01 / 00229021
document nr. : 2019-490873
contactpersoon : de heer D.H.B. Voorwerk
tel. : +31 (0)6 51202965
e-mail : dhb.voorwerk@rud-zeeland.nl
verzonden : 22 oktober 2019

Terneuzen, 21 oktober 2019

Betreft: CRO Klachtenoverzicht 4de kwartaal 2018

Geachte heren Suurmond en Maring,

Op verzoek van uw commissie regionaal overleg luchthaven Midden-Zeeland sturen wij u middels deze brief de klachtinformatie over het laatste kwartaal van 2018 toe.

In bijlage I vindt u het aantal klachten welke door RUD Zeeland zijn ontvangen via het daartoe geëigende emailadres; milieumeldpunt@rud-zeeland.nl en/of het telefoonnummer 0118 412323.

Vervolgens vindt u in de alinea hieronder de wijze van afhandeling van de klachten. Allereerst dient te worden vermeld dat de door provincie Zeeland gemandateerde toezicht en handhavingsmogelijkheden aan RUD Zeeland in onderstaande situatie(s) beperkt zijn en zich richten op toezicht- en handhavingstaken vanuit het luchthavenbesluit 'Luchthaven Midden-Zeeland'.

Klachtenoverzicht 4de kwartaal 2018; bijlage 1
De door ons ontvangen klachten hebben enerzijds betrekking op aankomend en vertrekkend vliegverkeer van en naar vliegveld Midden Zeeland en anderzijds zijn dit 'algemene luchtvaartklachten', welke niet direct toe te schijven zijn aan vliegveld Midden Zeeland. (vlieghoogte volgens klagers te laag en vliegroutes).

Ondanks dat RUD Zeeland geen bevoegdheid heeft inzake vlieghoogte en –route is er volledigheidshalve voor gekozen dit type klachten tevens in de bijlage op te nemen.

In het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland zijn geen (dwingende) regels opgenomen ten aanzien van vliegroutes en/of –hoogte. Daarnaast heeft RUD Zeeland geen bevoegdheden ten aanzien van deze aspecten. Dit wordt onderschreven in de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 september 2015.

Klagers worden in voorkomende gevallen dan ook altijd geïnformeerd over de beperkte bevoegdheden van RUD Zeeland en doorverwezen naar de juiste instantie(s) welke bevoegd zijn kennis te nemen van deze specifieke klachten.

Om bovenstaande redenen zijn beperkt vervolgacties naar aanleiding van de door ons ontvangen klachten ondernomen.

Nadere informatie
Voor vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer D.H.B. Voorwerk via de contactgegevens zoals genoemd in het briefhoofd.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,

ing. M.J.K. den Boer
team account houder

Overzicht van klachten 4de kwartaal 2018 in relatie tot vliegveld Midden Zeeland.

01-09	12.45	aankomend	n.b.	
03-09	13.13	vertrekkend	n.b.	
25-09	09.35	vertrekkend	PH-CER	
28-09	14.07	aankomend	n.b.	groot 2-motorig
07-10	12.45	aankomend	n.b.	donkergrijd 2 motorig
07-10	14.15	aankomend	OO-FT	
10-10	13.44	aankomend	n.b.	
10-10	15.07	aankomend	D-EBVV	dubbeldekker
10-10	hele dag			hele dag helikopterlawaai
18-10	12.50-13.02	4x overvliegen	PH-PCW/PH-PCH	
20-10	12.38	vertrekkend	geen kenteken	nauwelijks wind
25-10	18.05	vertrekkend	?	veel knetterend lawaai
05-11	10.25	vertr. en aank.	GAFF	
07-11	21.15	vertrekkend	helikopter	donker, veel lawaai
07-11	21.55	vertrekkend	idem	idem
08-11	21.50	vertrekkend	idem	idem
15-11	12.50	aankomend	n.b.	
21-11	15.36	aankomend	n.b.	wit/rood, veel lawaai
01-12	11.51	vertrekkend	n.b.	dicht over huis, lawaai
13-12	10.18	aankomend	n.b.	donkergrijs
14-12	13.17	aankomend	n.b.	licht grijs
15-12	12.25	aankomend	n.b.	
15-12	12.35	aankomend	n.b.	veel lawaai

Leeswijzer; alle klachten in de genoemde periode zijn ontvangen door 1 klager.

Leeswijzer;
De eerste 10 klachten zijn van dezelfde klager, de hierboven vermelde klachten van 3 individuele klagers.

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
p/a RUD Zeeland
t.a.v. dhr. J. Suurmond/B. Maring
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

ons kenmerk : C-LV190012-01 / 00229044
document nr. : 2019-490897
contactpersoon : de heer D.H.B. Voorwerk
tel. : +31 (0)6 51202965
e-mail : dhb.voorwerk@rud-zeeland.nl
verzonden : 22 oktober 2019

Terneuzen, 21 oktober 2019

Betreft: CRO-klachtenoverzicht 3de kwartaal 2019

Geachte heren Suurmond en Maring,

Op verzoek van uw commissie regionaal overleg luchthaven Midden-Zeeland sturen wij u middels deze brief de klachtinformatie over het derde kwartaal van 2019 toe.

In bijlage I vindt u het aantal klachten welke door RUD Zeeland zijn ontvangen via het daartoe geëigende emailadres; milieumeldpunt@rud-zeeland.nl en/of het telefoonnummer 0118 412323.

Vervolgens vindt u in de alinea hieronder de wijze van afhandeling van de klachten. Allereerst dient te worden vermeld dat de door provincie Zeeland gemandateerde toezicht en handhavingsmogelijkheden aan RUD Zeeland in onderstaande situatie(s) beperkt zijn en zich richten op toezicht- en handhavingstaken vanuit het luchthavenbesluit 'Luchthaven Midden-Zeeland'.

Klachtenoverzicht 3de kwartaal 2019; bijlage 1
De door ons ontvangen klachten hebben enerzijds betrekking op aankomend en vertrekkend vliegverkeer van en naar vliegveld Midden Zeeland en anderzijds zijn dit 'algemene luchtvaartklachten', welke niet direct toe te schijven zijn aan vliegveld Midden Zeeland. (vlieghoogte volgens klagers te laag en vliegroutes).

Ondanks dat RUD Zeeland geen bevoegdheid heeft inzake vlieghoogte en –route is er volledigheidshalve voor gekozen dit type klachten tevens in de bijlage op te nemen.

In het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland zijn geen (dwingende) regels opgenomen ten aanzien van vliegroutes en/of –hoogte. Daarnaast heeft RUD Zeeland geen bevoegdheden ten aanzien van deze aspecten. Dit wordt onderschreven in de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 september 2015.

Klagers worden in voorkomende gevallen dan ook altijd geïnformeerd over de beperkte bevoegdheden van RUD Zeeland en doorverwezen naar de juiste instantie(s) welke bevoegd zijn kennis te nemen van deze specifieke klachten.

Om bovenstaande redenen zijn beperkt vervolgacties naar aanleiding van de door ons ontvangen klachten ondernomen.

Nadere informatie
Voor vragen naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer D.H.B. Voorwerk via de contactgegevens zoals genoemd in het briefhoofd.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,

ing. M.J.K. den Boer
team account houder

Overzicht van klachten 3de kwartaal 2019 in relatie tot vliegveld Midden Zeeland.

01-07	18.45	vertrekkend	PH SRP	matige wind
03-07	13.26	aankomend	PH VSY	idem
04-07	15.45	idem	PH MLU	idem
09-07	17.44	idem	PH LAG	nauwelijks wind
05-08	15.11	vertrekkend		matige wind
21-08	13.57	idem	PH VPE	geen wind
12-09	12.20	idem		matige wind
12-09	13.20	idem		idem
14-09	13.41	aankomend	G IIDD	idem

01-07 omwonende meldt geluidsoverlast van stuntvliegtuigen luchtruim Burg Haamstede
13-07 omwonende meldt geluidsoverlast van sportvliegtuigen luchtruim Kamperland
24-07 omwonende meldt geluidsoverlast van sportvliegtuigen luchtruim Middelburg/Vlissingen
31-07 recreant meldt geluidsoverlast van sportvliegtuigen luchtruim Arnemuiden/Veerse Meer
23-08 omwonende meldt geluidsoverlast van sportvliegtuigen luchtruim Wolphaartsdijk
09-09 omwonende meldt geluidsoverlast van sportvliegtuigen luchtruim Veere

Leeswijzer; de bovenstaande 9 klachten zijn afkomstig van 1 klager. De daaronder genoemde 6 klachten zijn afkomstig van 6 verschillende klagers.

Leeswijzer;
De eerste 10 klachten zijn van dezelfde klager, de hierboven vermelde klachten van 3 individuele klagers.