Geachte fractievoorzitters en formateur,

Via deze brief vragen wij uw aandacht voor de N256 Goes – Noord-Beveland.

Aanpak N256 Goes – Noord-Beveland
De N256 is als onderdeel van de Midden-Zeelandroute één van de belangrijkste levensaders van de provincie Zeeland. Veel bedrijven gebruiken deze route om goederen te vervoeren, van meel- en bakkersproducten tot schelp- en schaaldieren en van bouwmaterialen tot kunstmest. Tegelijkertijd is de weg, bestaande uit slechts 2x1 rijstroken met verkeerslichten een kwetsbare en onveilige schakel in een infrastructureel netwerk dat 24 uur per dag wordt gebruikt voor goederen- en personenvervoer. Een ongehinderde vlotte doorstroming op een verkeersveilige route voor al het verkeer is in ieders belang. Evofenedex, TLN, VNO-NCW Zeeland, Bouwend Nederland en de ANWB roepen u daarom op om met een integrale aanpak te komen tot een verbreding het traject van Goes naar Noord-Beveland, naar 2x2 rijstroken met ongelijkvloerse kruisingen en extra maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten.[1]

Groeiend toerisme en economie
Door het groeiend aantal inwoners, toeristen en de positieve economische ontwikkeling neemt naar verwachting de verkeersintensiteit over de Zeeuwse wegen toe. De verwachting is dat in 2019 de Zeeuwse economie groeit met 1,7%.[1] Tegelijkertijd is onlangs duidelijk geworden dat het aantal overnachtingen door toeristen in Zeeland is gestegen met 4,5 procent in 2019 ten opzichte van 2018 naar 10,5 miljoen overnachtingen.[2] De verwachting is dat het aantal inwoners en toeristen blijft toenemen in de komende jaren. Dit brengt extra verkeersdrukte met zich mee waar de Midden-Zeelandroute niet op berekend is. Het onderzoek naar de doorstroming op de N256 ondersteunt dit.[3] Een aanpak met ongelijkvloerse kruisingen waarin het verkeer ongehinderd kan doorrijden heeft de voorkeur. Voor een ongehinderde personen- en goederenstroom is het hard nodig om te blijven investeren in de robuustheid en veiligheid van het Zeeuwse wegennet.

Integrale aanpak
Wij roepen u op met een integrale aanpak te komen tot de verbreding van de N256 tussen Goes en Noord-Beveland. Een aanpak waarin verkeersveiligheid, duurzaamheid, landschap, slimme verkeerssystemen en dataverzameling zijn meegenomen, zal de route toekomstbestendig en veilig maken.

Ondersteund door:

evofenedex TLN VNO-NCW Zeeland Bouwend Nederland ANWB

---

[1] http://public.via.software/EuroRap/index.htm. 03-04-2019
[1] PZC, *Economie Zeeland groeit minder hard: 1,7 procent in 2019*. 19-12-2018.
[2] Nu.nl, *Recordjaar toerisme Zeeland, aantal overnachtingen vorig jaar gestegen*. *11-03-2019.*
[3] Provincie Zeeland, 'Een vlotte en verkeersveilige doorstroming op de N256', p9. 04-06-2014.