Ondernemersvereniging
Reimerswaal

Secretariaat
Postbus 18
4416 ZG Kruiningen
info@ovreimerswaal.nl

www.ovreimerswaal.nl

AAN

de Formateur en onderhandelaars
tbv van het College van Gedeputeerde Staten van Zeeland

Kruiningen, 18 april 2019

Onderwerp: Ontsluiting Yerseke

Geachte informateur en onderhandelaars,

Als formateur en onderhandelaars voor het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Zeeland willen wij Uw aandacht vragen voor de ontsluiting van de kern Yerseke en het bedrijventerrein Olzendepolder bij die kern. Deze ontsluiting is tevens gerelateerd aan die van het bedrijventerrein Nishoek bij Kruiningen.
In het investeringsprogramma wegen van de provincie Zeeland staat deze ontsluiting genoemd als eerste prioriteit.
Op dit moment vindt er een onderzoek plaats naar een aantal varianten hiervoor, waarvan de twee belangrijkste zijn de opwaardering van de Zanddijk/Molendijk en de aanleg van een geheel nieuwe ontsluiting, variant Rood, ofwel een poldertrace.
Wij willen hierbij een nadrukkelijk pleidooi houden voor het zgn poldertrace.

Als achtergrond hiervoor wijzen wij op het karakter van het bedrijventerrein Olzendepolder.
Het is een specifiek bedrijventerrein oorspronkelijk sterk verbonden aan de schaal- en schelpdierenteelt en -handel. Een bedrijvigheid die watergerelateerd is voor zowel de aanlanding als de verwerking. Yerseke heeft die infrastructuur van oudsher. Denk aan de haven en de verswaterleiding ten behoeve van de verwerking van deze producten, die tot in de Olzendepolder is doorgetrokken.
Daarnaast geeft de ontwikkeling van Kotra (de Koeijer transport) een spin-off aan activiteiten. Kotra is gespecialiseerd in het transport van verse vis en schaal-en schelpdieren, en bedient nagenoeg de gehele sector.
Ze zijn in staat gecombineerde partijen te verzenden naar het achterland en aan te voeren van de diverse visaanlandingsplaatsen als bijvoorbeeld Boulogne en Denemarken.
Deze activiteiten hebben tot gevolg (gehad) dat zich naast de groothandels in schaal- en schelpdieren, tevens groothandels hebben ontwikkeld in vis- en visproducten.
Op dit moment zien we zelfs een verbreding in die sector met de levering van vlees en groenten.

De aanvoer van deze producten vinden voor wat betreft schaal- en schelpdieren plaats over water en gedeeltelijk per as als het import betreft.
De afvoer van alle producten gaat hoofdzakelijk via de weg, nl. de Molendijk/Zanddijk.
Gelet op de hierboven genoemde ontwikkelingen zal dit alleen maar toenemen.

De huidige ontsluiting verkeert in een zeer slechte conditie. De constructie is krakkemikkig te noemen. De dijk brokkelt af en is niet meer berekend op het huidige verkeer. (ca 10.000 voertuigbewegingen per dag.)
Daarnaast komt het verkeer rondom het bedrijventerrein Nishoek ter hoogte van de spoorlijn eveneens op de route. Dit gaat temeer klemmen nu Lamb Weston haar productie verder uitbreidt.
Bovendien sluit het verkeer naar en van het station Kruiningen/Yerseke daar tevens bij aan.
Het betreft hier ook fiets- en voetverkeer. Een ongewenste vermenging.

Ondernemersvereniging
Reimerswaal

Secretariaat
Postbus 18
4416 ZG Kruiningen
info@ovreimerswaal.nl

www.ovreimerswaal.nl

Opwaardering van het huidige trace betekent een ingrijpende verbreding van de route. Aangezien de Zanddijk/Molendijk een secundaire waterkering is, houdt dit tevens de verbreding in van deze kering. Dit gaat ten koste van bebouwing aan de oost- of westzijde van de Zanddijk.

Opwaardering betekent ook de aanleg van een viaduct over de spoorlijn. Dit zal consequenties hebben voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Nishoek bij Kruiningen.

Daarnaast betekent opwaardering van de Zanddijk ook dat er nog steeds slechts één adequate ontsluiting is van Yerseke. Bij calamiteiten op de route zal dit een stremming betekenen die schadelijk kan zijn voor de bereikbaarheid van Yerseke, en met name voor de aldaar gevestigde bedrijven in samenhang met het vervoer van versproducten.

Een poldertrace betekent in eerste instantie wellicht meer kosten, maar heeft een aantal voordelen.
De uitbreidingen van zowel de Olzendepolder als de Nishoek zijn beter en adequater aan te sluiten. Overigens kunnen de uitbreidingen als gedeeltelijke kostendragers worden beschouwd.
Bij een nieuw tracé komt er automatisch een calamiteitenontsluiting via de Zanddijk.
Er komt een ontsluiting die voor de komende decennia als volwaardig kan worden beschouwd.

Het landschappelijk karakter van de Zanddijk kan behouden blijven en in zijn oorspronkelijke staat hersteld.

Voor Rijkswaterstaat bestaat daarnaast de mogelijkheid twee halve aansluitingen op de A58 te saneren tegen het creëeren van één nieuwe.

Wij zien de aanleg van een poldertrace een oplossing voor een langdurige en duurzame toekomst.

Opname van de ontsluiting van Yerseke zoals hierboven geschetst, in het investeringsprogramma voor de komende zittingsperiode van het College achten wij dan ook van groot belang.

Graag zijn we bereid een en ander nader mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,