

Aan het college van Gedeputeerde
Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Bericht op brief:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk:
Afdeling: Vergunningverlening
Bijlagen: 1
Behandeld door: B. Maring
Doorkiesnummer: 0115-745123
Onderwerp: Jaarverslag 2014

Terneuzen, 21 april 2015

Geacht college,

Conform het gestelde in artikel 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland treft u bijgaand aan het jaarverslag over het jaar 2014.

Hoogachtend,

Voorzitter,



J. Suurmond

Secretaris,



B.H. Maring



Jaarverslag 2014

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 0115-745123

Inhoudsopgave

1. Voorwoord

2. Inleiding

3. Activiteiten van de commissie

3.1 Vergadering van 21 maart

3.2 Vergadering van 31 oktober

4. Financiële verantwoording

Bijlage 1: Samenstelling van de commissie per 1 januari 2014 en 31 december 2014

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2014 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door provinciale staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2014, heeft de commissie in haar vergadering van 6 maart 2015 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door provinciale staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan gedeputeerde staten van Zeeland.

Rond het luchtvaartterrein Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.

Daarnaast is in de Wet luchtvaart opgenomen dat de nu geldende aanwijziging (“vergunning”) binnen 5 jaar na het in werking treden van de wet moet worden omgezet naar een luchthavenbesluit op grond van de nieuwe wet. Het vliegveldbestuur heeft in overleg met de provincie besloten om een aanvraag in te dienen tot het wijzigen van de huidige aanwijzing met betrekking tot het verharden van de baan, een toename van het aantal helikopterbewegingen en het wijzigen van de vliegroute waardoor de procedure maar één keer hoeft te worden doorlopen. Deze aanvraag is op 30 maart 2013 ingediend en op 1 november 2013 hebben Provinciale Staten van Zeeland de verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland vastgesteld. Op 31 maart 2014 is door de Inspectie Leefomgeving en Transport een verklaring veilig gebruik luchtruim is afgegeven en op 14 mei 2014 is het luchthavenbesluit Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is door drie partijen beroep ingesteld en door één partij een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend voor het deel van het besluit dat betrekking heeft op de gewijzigde route. Dit onderdeel van het besluit is door de voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak van 2 september 2014 geschorst. De provincie heeft op 16 september 2014 een verweerschrift met een reactie op de ingestelde beroepen bij de Raad van State ingediend. De behandeling van het beroep in hoofdzaak wordt in 2015 verwacht.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2014 en per 31 december 2014 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan de RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 21 maart en 31 oktober. De vergadering van 21 maart heeft plaatsgevonden bij Zeeland Airport, de vergadering van 31 oktober vond plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

3.1. Vergadering 21 maart

De vergadering wordt in verband met ziekte van de voorzitter voorgezeten door de vice-voorzitter.

De kostenverantwoording 2013 en het jaarverslag 2013 zijn beide goedgekeurd.

Er wordt gebrainstormd over de wijze waarop de commissie het beste met de omgeving van de luchthaven kan communiceren. Afsproken wordt om een tekst te maken voor een brief aan bewoners en/of voor publicatie op de gemeentelijke en provinciale website. In deze brief zal onder andere worden uitgelegd wat de CRO is wat zij voor taken heeft en welke mensen er in de CRO zitten. Daarnaast zal worden aangegeven waar men terecht kan met klachten over het gebruik van de luchthaven en waar men terecht kan voor informatie over de luchthaven. Op de website van de provincie komt een link die verwijst naar de commissie en de locatie waar relevante (vergader)stukken te downloaden zijn.

Er wordt even kort stil gestaan bij de de voortgang van het luchthavenbesluit. In de inleiding van dit jaarverslag is hierop uitgebreid ingegaan. In de vergadering zijn geen andere zaken aan de orde geweest daarom wordt korthalshalve verwezen naar de inleiding.

Mevrouw Waar-Garrat neemt afscheid van de commissie en wordt door de voorzitter bedankt voor haar inzet. De gemeente Middelburg heeft na een oproep voor kandidaten voor de commissie één reactie ontvangen.

De heer Gomersbach is per 1 januari 2014 geen directeur van Zeeland Airport meer en wordt opgevolgd door de heer Belderok die ook lid van deze commissie zal worden. De heer Gomersbach blijft wel havenmeester en zal als plaatsvervanger van de heer Belderok in de commissie fungeren.

De rechtstreekse, nauwelijks gebruikte, klachttelefoonlijn van Zeeland Airport komt te vervallen. Eventuele klachten kunnen worden ingediend op het normale telefoonnummer van Zeeland Airport.

Na afloop van de vergadering vindt een korte rondleiding op het vliegveld plaats en zijn het onderhoudsbedrijf Vliegwerk Holland en de havendienst bezocht. Ook wordt kort stil gestaan bij het middengebied waar het nieuwe restaurant wordt gebouwd.

3.2. Vergadering 31 oktober

De commissie verwelkomt twee nieuwe leden: de heer Belderok, directeur van Zeeland Airport, als vertegenwoordiger van het vliegveldbestuur en mevrouw Vogelaar als bewonersvertegenwoordiger van bewoners in de gemeente Middelburg.

Naar aanleiding van een eerdere vraag wordt door het vliegveldbestuur aangegeven dat de in de omgeving van het vliegveld aanwezige bomen geen bedreiging vormen voor het veilig vliegen.

Op de provinciale website is een link naar de commissie opgenomen en zijn ook alle van belang zijnde (vergader)stukken te downloaden.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2015 te houden op de volgende data: 6 maart, 19 juni en 6 november. De vergadering van 19 juni kan bij onvoldoende agendapunten komen te vervallen.

De begroting voor 2015 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld en unaniem goedgekeurd.

De commissie is verbaasd dat het luchthavenbesluit op het punt van geluid is geschorst omdat zij de indruk had dat alles goed was uitgezocht. De schorsing geldt voor het deel van het luchthavenbesluit dat betrekking heeft op het wijzigen van de route. Deze gewijzigde route ligt over het water tussen Oranjeplaat en het voormalig Badhotel. Door de wijziging komt de route dichterbij Oranjeplaat te liggen waardoor het geluid daar toeneemt. Dit is, heel in het kort, volgens de Raad van State onvoldoende onderzocht en daarom reden voor schorsing. De schorsing heeft geen consequenties voor het vliegveld. Nog niet duidelijk is wat het effect van de schorsing op de bouwplannen is.

Het aantal vliegbewegingen op Middel-Zeeland bevindt zich op ongeveer hetzelfde niveau als in oktober 2014.

De nieuwbouw van het restaurant zal voor het nieuwe vliegseizoen (mei 2015) gereed zijn. Voor de vrijkomende locatie hebben zich al kandidaten gemeld.

4. Financiële verantwoording

Met het overgaan van het bevoegd gezag van het rijk naar de provincie zijn ook financiële middelen voor het in stand houden van de commissie door middel van een storting in het provinciefonds ter beschikking gesteld. De begroting over 2014 is daarom bij de provincie ingediend. Van deze begroting is door de provincie naast de personele kosten van de secretaris €4.300,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2014 weergegeven. De werkelijke kosten over 2014 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland KOSTENVERANTWOORDING BEGROTING 2014			
	Begroting 2014	Realisatie 2014	Over/Tekort
1. Personeelskosten secretaris (incl. overhead)	€4.500*,-	nvt	nvt
2. Presentiegelden en reiskosten vergoeding	€ 2.000,-	€ 710,80	€ 1.289,20
3. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 0,00	€ 2.300,00
Totaal posten 2 t/m 3	€ 4.300,-	€ 710,80	€3.589,200

* Niet meegenomen in verantwoording zie punt 1

BIJLAGE 1

Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchtvaartwet luchtvaartterrein Midden-Zeeland

Per 1 januari 2014 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden

dhr. J. Suurmond
dhr. C. Simons
dhr. A. van der Maas
mevr. G. Meeuwisse
dhr. M. van Mierlo (agendalid)
dhr. H. Bouma
mevr. T. Waar-Garratt
dhr. N. Helsloot
dhr. R. Gomersbach
dhr. W. den Baars
dhr. B. Maring (secretaris)

Plaatsvervangende leden

dhr. J. Minderhoud
dhr. De Putter
dhr. M. Jonker/R. de Regt
dhr. J. van Seters
mevr. A. Huissoon

dhr. R. Helsloot
dhr. W. Gribnau

Instantie

voorzitter
gemeente Middelburg
gemeente Noord-Beveland
gemeente Goes
vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
omwonende gemeente Goes
omwonende gemeente Middelburg
omwonende gemeente Noord-Beveland
exploitant vliegveld Midden-Zeeland
gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
provincie Zeeland

Per 31 december 2014 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden

dhr. J. Suurmond
dhr. C. Simons
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)
mevr. G. Meeuwisse
dhr. M. van Mierlo
dhr. H. Bouma
mevr. G. Vierhout-Vogelaar
dhr. N. Helsloot
dhr. E. Belderok
dhr. W. den Baars
dhr. B. Maring (secretaris)

Plaatsvervangende leden

dhr. J. Minderhoud
dhr. De Putter
dhr. M. Jonker/R. de Regt
dhr. J. van Seters
mevr. A. Huissoon
I. Bouwmeester-Remijnse
dhr. R. Helsloot
dhr. R. Gomersbach

Instantie

voorzitter
gemeente Middelburg
gemeente Noord-Beveland
gemeente Goes
vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
omwonende gemeente Goes
omwonende gemeente Middelburg
omwonende gemeente Noord-Beveland
exploitant vliegveld Midden-Zeeland
gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
provincie Zeeland