



---

# *Jaarverslag 2020*

---

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg  
luchthaven Midden-Zeeland  
Postbus 35  
4530 AA Terneuzen  
Telefoon: 06-40859147

## Inhoud

<b>1. Voorwoord</b> .....	3
<b>2. Inleiding</b> .....	4
<b>3. Activiteiten van de commissie</b> .....	5
<b>3.1. Algemeen</b> .....	5
<b>3.2. Vergadering 23 september 2020</b> .....	5
<b>3.3. Vergadering 30 oktober 2020</b> .....	6
<b>4. Financiële verantwoording</b> .....	8
<b>BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland</b> .....	9

---

## **1. Voorwoord**

Voor u ligt het jaarverslag over 2020 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Het was een bijzonder jaar vanwege de COVID-19 pandemie en de bijbehorende beperkingen. De Commissie heeft voor het eerst haar overleggen digitaal gehouden, daarnaast hebben de vergaderingen grotendeels op andere momenten plaatsgevonden dan vooraf gepland. De commissie heeft toch 2 maal vergaderd uiteindelijk.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

## 2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Rond luchthaven Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.

Op 14 mei 2014 is het door Provinciale Staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is beroep ingesteld bij de Raad van State. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard. Het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is daarmee ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2020 en per 31 december 2020 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

### 3. Activiteiten van de commissie

#### 3.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie uiteindelijk twee keer een vergadering belegd: 23 september en 30 oktober. Alle vergaderingen vonden digitaal plaats via MSTeams, vanwege de COVID-19 pandemie en daaraan gerelateerde beperkingen. Dat is ook de belangrijkste reden dat het overleg van 20 maart (aan het begin van de pandemie) niet door is gegaan en op dat moment digitaal overleg nog niet binnen de mogelijkheden lag. In de onderdelen 3.2 en 3.3 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen van 23 september en 30 oktober en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

De kostenverantwoording 2019 en het jaarverslag 2019, zijn beide digitaal met toestemming van de leden goedgekeurd buiten de vergadering om.

#### 3.2. Vergadering 23 september 2020

In dit overleg is om te starten afscheid genomen van de oud-secretaris B. Maring en kennis gemaakt met de nieuwe secretaris J. Rockx.

Er wordt, vanwege het feit dat er een inspreker is afgesproken dat er als vast punt op de agenda een inspreekmoment komt voor derden (op aanvraag). De leden stemmen hier mee in.

De inspreker geeft kort samengevat aan dat er onduidelijk bestaat waar hij nu precies moet zijn met betrekking tot klachten over luchtverkeer en dat hij nu van het “kastje naar de muur” wordt gestuurd. Ook vind hij dat er slechte feedback op ingediende klachten is.

De belangrijkste vraag die hieruit volgt is wat te doen bij klachten over luchtverkeer.

Na de toelichting gaan de leden van de commissie in discussie met elkaar.

Hierbij wordt onder andere het volgende aangegeven:

- klachten komen op verschillende punten binnen, zoals het vliegveld aar ook bijvoorbeeld bij de RUD en de Zeeuwse Milieufederatie (ZMF).
- Burgers benaderen ook de Inspectie Leefomgeving en transport, maar die horen niets meer terug of er wordt gemeld dat zij hier niet over gaan.
- Er is geen terugkoppeling vanuit de RUD of andere instantie na het melden van een klacht.
- De procedure van klachtenafhandeling dient uitgezocht te worden en waar nodig bijgesteld te worden.
- Het vliegveld geeft aan dat zij bij vaartuigen die eenmaal in de lucht zijn er feitelijk geen “grip en zeggenschap” meer op hebben, maar wel proberen zo goed mogelijk de piloten te informeren.

Als actiepoint volgt dat uitgezocht moet gaan worden hoe het nu gaat met klachten bij de meldkamer en hoe klachten nu afgehandeld worden. Belangrijkste vraag daarbij is hoe we tot verbetering van de huidige klachtenbehandeling en afwikkeling kunnen komen. Van belang daarbij zijn wel welke bevoegdheid nu precies waar ligt.

Bij het versturen van de agenda van deze vergadering zijn ook het definitieve jaarverslag en kostenverantwoording meegestuurd. Vanwege de coronasituatie is de vergadering in maart niet doorgegaan. Hierdoor is het jaarverslag in tegenstelling tot hoe het normaal gaat niet in de vergadering vastgesteld, maar door digitaal in te stemmen. De kostenverantwoording 2019 en het jaarverslag 2019, zijn daarmee definitief vastgesteld en aangenomen. Deze zijn te vinden op de pagina van CRO op de website van de Provincie Zeeland.

Met betrekking tot de stand van zaken in de voortgang van o.a. vergunningsprocedures is de volgende informatie door de RUD aangeleverd:

*10 juli jl. is de verordening tot wijzigen van het luchthavenbesluit t.b.v. uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen vastgesteld door Provinciale Staten. Verder is recentelijk ook de daaropvolgende aanvraag ingediend voor het verdraaien van de start-/landingsbaan(Bron RUD-Zeeland).*

Het vliegveld geeft verder het volgende aan:

- Toegezegde ruil van vliegtuigen naar helikopters is goedgekeurd door de Provincie. Nog niet doorgevoerd naar ILT vanwege procedure draaien van de baan, vanwege extra en dubbel werk.
- Met betrekking tot het draaien van de baan is de officiële aanvraag ingediend. De mer-procedure is ingediend, maar mer-procedure is niet noodzakelijk. Bij het vliegveld is verder nu niets bekend, buiten dat de provincie de aanvraag heeft ontvangen.

Vanuit de leden wordt nog de vraag gesteld of de ontwerp luchtvaartnota 2020-2050 of dit invloed heeft op de situatie Vliegveld Midden Zeeland. Hierbij wordt aangegeven door het vliegveld dat er heel weinig geschreven is over vliegvelden als Midden Zeeland, maar dat het vooral gericht is op Schiphol en Lelystad Airport.

Er zijn zorgen over de bewegingen van de helikopters ook vanwege ander type geluid. Dat is in de kern-groep luchtvaart aan het ministerie voorgelegd. En daar is een reactie op teruggekomen. De belangrijkste vraag daarbij is hoe de overlast minimaal gehouden worden. Het door het ministerie voorgestelde convenant hier misschien een hulpmiddel bij zijn. Bestuurders van de helikopters zijn beter te instrueren, omdat er sprake is van bedrijfsmatige vluchten. Toch wordt geconstateerd dat er sprake is van meerdere vluchten boven andere gebieden. Al is onduidelijk of deze van Midden-Zeeland komen. Het vliegveld doet er alles aan om de professionele vliegers geen klachten te laten veroorzaken, middels onder andere instructies te geven. Daarnaast is er algemene wereldwijde regelgeving van toepassing.

Voorgesteld wordt een convenant op te stellen tussen vliegveld, provincie en operator. Het vliegveld geeft aan dat dit geregeld is in het luchthavenbesluit.

In de vergadering wordt verder dhr. C. Pille, wethouder van de Gemeente Goes, voorgedragen als lid van de commissie. De voordracht wordt geaccordeerd.

De voorzitter geeft aan dat hij per 18 januari 2021 stopt en dat hij ontslag in zal dienen bij Provinciale Staten van de provincie. Hij geeft aan dat even verder bekijken is, hoe dat verder loopt.

Verder:

Mevrouw J. De Kok geeft aan dat ze de commissie zal verlaten. Dhr. P. Vierhout zal voorgedragen worden als nieuw lid en dhr. H. Hilhorst als vervangend lid. Middels de normale procedure via de gemeente zal dit nog gereguleerd worden.

### **3.3. Vergadering 30 oktober 2020**

Deze vergadering bestond uit een openbaar en besloten gedeelte waarin de benoeming(sprocedure) van de voorzitter is besproken. Dit vanwege het feit dat de officiële tweede termijn van de voorzitter er op zit.

*Openbaar gedeelte:*

Tijdens de vergadering worden de volgende vergaderdata voor 2021 vastgesteld:

- vrijdag 5 maart
- vrijdag 18 juni (alleen bij voldoende agendapunten)
- vrijdag 5 november

De commissie gaat unaniem akkoord met de begroting voor 2021.

Bij de vergadering zijn op uitnodiging als gast 2 personen vanuit de RUD aanwezig en een afgevaardigde van de Provincie Zeeland. De RUD Zeeland is uitgenodigd om de klachtenprocedure toe te lichten aan de hand van een presentatie. Kort samengevat verlopen de klachten van luchtverkeer via de meldkamer naar de RUD. De RUD zorgt dat personen welke een klacht hebben ingediend te allen tijde bericht krijgen. Hierbij kan het ook zijn dat de melder van een klacht wordt doorverwezen naar een derde instantie (IenLT en luchtvaartpolitie). De bevoegdheid van de provincie en dus de RUD is beperkt tot geluidklachten vanwege activiteiten op het vliegveld en dus niet in de lucht.

Vanuit de leden van de commissie wordt aangegeven dat mensen in de huidige situatie met klachten vaak van kastje naar de muur worden verwezen

Vanuit de Provincie wordt aangegeven dat dit niet enkel een Zeeuws probleem betreft maar een landelijk probleem is qua welke bevoegdheid waar ligt. Concreet is het punt dat ILT klachten niet serieus behandeld. Dit is weggelegd bij het ministerie en 4 november volgt er een landelijk overleg.

In de vergadering wordt gewezen op en gesproken over de klachtenprocedure van het vliegveld Teuge en er wordt ook voorgesteld een vergelijkbaar document op te stellen. Ook wordt een 1-loket-functie voor afhandeling van klachten als mogelijkheid besproken en bediscussieerd.

Belangrijke vragen zijn:

- Waar komen klachten binnen?
- Kunnen we de procedure stroomlijnen
- Is het mogelijk 1 loket op te richten.

De voorzitter vat samen dat het doel is 1 loketfunctie te verkrijgen en in de tussentijds te werken met een stroomschema. Vanuit het vliegveld wordt aangegeven dat een klacht melding valt of staat bij de aangeleverde informatie. Bij klachten dienen minimaal datum, tijdstip, plaats en omschrijving van de hinder te worden aangegeven.

Afgesproken is met een petit comité een voorstel te maken voor een verbetering van de klachtenafhandeling. Hij stelt voor dit met medewerkers van de RUD te doen en bewoners van de Oranjeplaat, dhr. Bouma, ZMF en Vliegveld. De resultaten moeten worden teruggekoppeld aan de commissie. De commissie gaat akkoord.

Met betrekking tot de stand van zaken in de voortgang van o.a. vergunningsprocedures van het vliegveld wordt aangegeven dat er geen verdere ontwikkelingen zijn en nieuws is omtrent deze onderwerpen. De aanvraag ligt ter behandeling bij de provincie / RUD.

Een overzicht van de klachten over de eerste 3 kwartalen is aangeleverd. Vanuit de commissie zijn er geen op- en aanmerkingen over de klachten overzichten.

#### 4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2020 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 3.400,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financiële zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2020 weergegeven. De werkelijke kosten over 2020 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

	Begroting 2020	Realisatie 2020	Over/ <b>Tekort</b>
<b>1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding</b>	€ 1.100,-	€ 714,18	€ 385,92
<b>2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.</b>	€ 2.300,-	€ 000,00	€ 2.300,00
<b>Totaal posten 1 en 2</b>	€ 3.400,-	€ 714,18	€ 2.685,82



## **BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland**

### **Per 1 januari 2020 is de commissie als volgt samengesteld:**

<b>Leden</b>	<b>Plaatsvervangende leden</b>	<b>Instantie</b>
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vice-voorzitter)	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	R. de Regt/D. Alssema/ mevr. M. Mulder	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse- Nagelkerke	gemeente Borsele
mevr. I. von Harras	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. J. de Kok	dhr. P. Vierhout	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

### **Per 31 december 2020 is de commissie als volgt samengesteld:**

<b>Leden</b>	<b>Plaatsvervangende leden</b>	<b>Instantie</b>
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas (vice-voorzitter)	mevr. G.L. Meeuwisse	gemeente Noord-Beveland
dhr. C. Pille	R. de Regt	gemeente Goes
dhr. A. Witkam	mevr. M.C.J. van de Plasse- Nagelkerke	gemeente Borsele
dhr. R. Trompetter	dhr. J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
dhr. P. Vierhout	dhr. H. Hilhorst	omwonende gemeente Middelburg
dhr. R. Helsloot	dhr. C. van de Velde	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Belderok	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars	vacature	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. J. Rockx (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland