

# CONCEPT-VERSLAG COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

**Datum:** 23 september 2020, 10.00-11.30 uur

**Bijzonderheden:** eerste keer digitaal overleg CRO via MSTeams

**Aanwezige leden/voorzitter/secretaris:**

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
mevrouw. J. de Kok	omwonende gemeente Middelburg
de heer P. Vierhout	omwonende gemeente Middelburg
de heer R. de Regt	gemeente Goes
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer R. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland (wel aanwezig, niet zichtbaar)
de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
de heer J. Rockx	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer R. Trompetter	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie

**Afwezige leden met kennisgeving:**

de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
-------------------	----------------------------

**Afwezige leden zonder kennisgeving:**

de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
---------------------	-----------------------------------

**Aanwezig namens de pers:**

De heer M. Sep	PZC
----------------	-----

**Aanwezig als inspreker:**

De heer S. Smit

## 1. Opening en mededelingen

De voorzitter heet allen welkom bij deze bijzondere vergadering, welke voor het eerst digitaal plaatsvindt. Hierna geeft de voorzitter samen met de secretaris een overzicht van afwezigen. Een speciaal welkom is er voor oud secretaris Berend Maring.

De voorzitter stuurt het verslag van de bijeenkomst, via de secretaris naar de leden van de commissie.

## 2. Secretarisfunctie CRO / kennismakingsronde / afscheid Berend Maring

De voorzitter start met een woord van dank aan Berend Maring welke begin dit jaar afscheid genomen heeft van en zijn werk als adviseur geluid bij de RUD maar ook als secretaris van de CRO. Deze functie heeft hij vanaf 1996 zo'n 25 jaar uitgevoerd. Na een kort overzicht, geeft hij Berend Maring het woord, die nog het een en ander verteld over zijn periode als secretaris.

Hierna wordt Jamy Rockx voorgesteld als nieuwe secretaris en vind er een kleine voorstelronde plaats.

## **2a. Ingelast agendapunt: inspreekmoment dhr. Smit / Buitencentrum Veere,**

De voorzitter geeft aan dat vanwege het verzoek van dhr. Smit hij 5 minuten inspreektijd heeft om zijn e-mail welke hij heeft verstuurd aan de CRO toe te lichten en vraagt of de leden hiermee instemmen. Hij geeft ook aan dat na de toelichting het agendapunt 6b behandeld wordt

De leden stemmen in. Dhr. A. van der Maas stelt voor er dan wel een vast agendapunt van de maken op deze plek in de agenda. De voorzitter geeft aan dat dit wel bij voorkeur via de vertegenwoordigers van de bewoners dient te gebeuren, maar het voorstel wordt wel aangenomen.

*Actiepunt: Toevoegen inspraakmoment als vast agendapunt op de agenda*

Mevrouw J. de Kok meldt dat zij een email heeft ontvangen van dhr. Klunhaar (gaat ook over klachten en procedure) en verzoekt de secretaris deze aan de leden toe te zenden. De secretaris geeft aan deze stukken door te sturen. De stukken zullen gelijktijdig met het verslag worden verstuurd.

Hierna is het woord aan dhr. Smit.

Dhr. Smit licht zijn email toe. Kort samengevat komt het neer dat er onduidelijk is waar hij nu precies moet zijn met betrekking tot klachten over luchtverkeer en dat hij nu van het "kastje naar de muur" wordt gestuurd. Ook vind hij dat er slechte feedback op ingediende klachten is.

De belangrijkste vraag die hieruit volgt is wat te doen bij klachten over luchtverkeer.

Na de toelichting gaan de leden van de commissie in discussie met elkaar. Gezien de klacht van dhr. Klunhaar dezelfde strekking heeft, wordt dit agendapunt (6c) ook direct behandeld.

Hierbij wordt onder andere het volgende aangegeven:

- klachten komen op verschillende punten binnen. Buiten de milieuklachtenlijn komen deze ook binnen bij het vliegveld zelf, maar ook, zoals dhr. R. Trompeter aangeeft bij de Zeeuwse Milieufederatie (ZMF).
- Burgers benaderen ook de Inspectie Leefomgeving en transport, maar die horen niets meer terug of er wordt gemeld dat zij hier niet over gaan.
- Er is geen terugkoppeling vanuit de RUD of andere instantie na het melden van een klacht.
- De procedure van klachtenafhandeling dient uitgezocht te worden en waar nodig bijgesteld te worden.
- Hierop meld dhr. Bouma dat de procedure duidelijk moet zijn en dit als agendapunt graag bij de volgende vergadering wil hebben.
- Dhr. Belderok geeft aan dat er altijd gebeld kan worden naar het vliegveld. De ervaring is dat je netjes antwoord krijgt vanuit het vliegveld.
- De mensen van het vliegveld geven aan dat eenmaal in de lucht zij er feitelijk geen "grip en zeggenschap" meer op hebben, maar wel proberen zo goed mogelijk de piloten te informeren.

*Actiepunt: ·Uitzoeken hoe het nu gaat met klachten bij de meldkamer en hoe klachten nu afgehandeld worden  
Hierbij dienen de volgende punten doorlopen te worden:*

- *Wat is de bestaande regeling?*
- *Wat zijn de (mogelijke) knelpunten?*
- *Wat is de visie van de diverse organen*
- *De gegevens verzamelen en rapporteren.*

De voorzitter geeft aan dat de belangrijkste vraag is hoe we tot verbetering van de huidige klachtenbehandeling en afwikkeling kunnen komen. Dhr. Van der Maas geeft aan dat we dat wel moeten begrenzen tot waar de bevoegdheden liggen, binnen de Zeeuwse gemeenten en overige overheidsdiensten/

*Actiepunt: Klachtenprocedure wordt als agendapunt toegevoegd voor de volgende vergadering.  
Dit is 30 oktober. Dat is kort dag om het nodige te verzamelen. Wat we hebben is mooi meegenomen*

### 3. Terugblik op geannuleerde vergadering van maart 2019 vanwege Corona.

Bij het versturen van de agenda van deze vergadering zijn ook het definitieve jaarverslag en kostenverantwoording meegestuurd. Vanwege de coronasituatie is de vergadering in maart niet doorgegaan. Hierdoor is het jaarverslag in tegenstelling tot hoe het normaal gaat niet in de vergadering vastgesteld, maar door digitaal in te stemmen. Het verslag en verantwoording zijn daarmee aangenomen en definitief gemaakt. Deze zijn te vinden op de pagina van CRO op de website van de Provincie Zeeland. Verder wordt dit aangenomen ter kennisgeving en neming.

### 4. Voortgang/stand van zaken:

- a. stand van zaken luchthavenbesluit Midden-Zeeland / concept ontwerpluchthaven-besluit
- b. stand van zaken draaien van de baan

Vanuit de RUD is aan de secretaris de volgende info doorgegeven:

*10 juli jl. is de verordening tot wijzigen van het luchthavenbesluit t.b.v. uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen vastgesteld door Provinciale Staten. Verder is recentelijk ook de daaropvolgende aanvraag ingediend voor het verdraaien van de start-/landingsbaan(Bron RUD-Zeeland).*

De voorzitter geeft dhr. Belderok het woord om de stand van zaken aan te geven met betrekking tot deze punten.

Ad.a

Toegezegde ruil van vliegtuigen naar helikopters is goedgekeurd door de Provincie. Nog niet doorgevoerd naar ILT vanwege procedure draaien van de baan, vanwege extra en dubbel werk.

Ad.b

Met betrekking tot het draaien van de baan is de officiële aanvraag ingediend. De mer-procedure is ingediend, maar mer-procedure is niet noodzakelijk. Bij het vliegveld is verder nu niets bekend, buiten dat de provincie de aanvraag heeft ontvangen.

Aangegeven wordt dat Franja Worobiej-Jansen weg is bij de provincie. Dhr. Belderok geeft aan dat hij geen idee heeft of niets gehoord heeft wie haar heeft opgevolgd.

Actiepunt:

De secretaris geeft aan dat hij gaat uitzoeken via de RUD wie de opvolger is van Franja Worobiej-Jansen. (Inmiddels is duidelijk dat dit Dominique da Cruz-Blaha (e-mail: dmb.da\_cruz-blaha@zeeland.nl))

Vanuit dhr. H. Bouma volgt de vraag over de ontwerp luchtvaartnota 2020-2050 of dit invloed heeft op de situatie Vliegveld Midden Zeeland. Zijn verzoek is om voor een volgende vergadering uit te zoeken wat de consequenties zijn.

Dhr. Belderok van het vliegveld geeft aan dat er heel weinig geschreven is over vliegvelden als Midden Zeeland, maar dat het vooral gericht is op Schiphol en Lelystad Airport.

Actiepunt:

De voorzitter wil graag op volgende vergadering stand van zaken weergegeven hebben.

### 5. Begeleiden van helivluchten (email bijgevoegd) en 'laag' vliegen boven woongebieden en natuur

Na een korte inleiding van de voorzitter, geeft hij het woord aan Dhr. Simons en Dhr. Trompetter. Dhr. Trompetter neemt het woord.

Er zijn zorgen over de bewegingen van de helikopters ook vanwege ander type geluid. Dat is in de kerngroep luchtvaart aan het ministerie voorgelegd. En daar is een reactie op teruggekomen (bijgevoegd bij de agenda stukken)

De belangrijkste vraag is hoe de overlast minimaal gehouden worden. Dhr. Trompetter geeft aan dat het door het ministerie voorgestelde covenant hier misschien een hulpmiddel bij kan zijn. Dhr. Simons is van mening dat bestuurders van de helikopters beter te instrueren zijn, omdat er sprake is van bedrijfsmatige vluchten. Toch wordt geconstateerd dat er sprake is van meerdere vluchten boven andere gebieden. Al is onduidelijk of deze van Midden-Zeeland komen.

Dhr. Belderok van het vliegveld Midden-Zeeland is van mening dat helikopters boven Middelburg niet van Midden-Zeeland komen. Het vliegveld doet er alles aan om de professionele vliegers geen klachten te laten veroorzaken. De voorzitter onderbreekt discussie. Hij geeft aan dat er vorig jaar al is aangegeven dat helikopters boven een bepaalde hoogte geen overheidsbemoeyenis is en bij een bepaalde routing. Los van klachten, is toen ook de

vraag gesteld of je iets kunt doen aan vluchten boven natuurgebieden en binnensteden. De vraag is of het effectief is de piloten te instrueren.

Het vliegveld geeft aan dit te doen. En geeft ook de regels aan voor helikoptervluchten en de hoogtes. Dat is algemene wereldwijde regelgeving. Het enige wat ze kunnen doen is dit dus communiceren om niet boven stedelijk gebied etc. te vliegen. Hierna volgen nog wat suggesties vanuit de leden en een reactie vanuit het vliegveld, waaronder communicatie / aanspreken aan leden en piloten.

Dhr. R. Trompetter stelt voor een convenant op te stellen tussen vliegveld, provincie en operator. Het vliegveld geeft aan dat dit geregeld is in het luchthavenbesluit. Hierna volgt een korte discussie over de vliegroute en de bijbehorende corridor en andere gerelateerde aspecten. Hier kwamen onder andere naar voren:

- mogelijkheden vaststellen vaste routes boven zeeland
- problemen met een stuntvlieger
- leerling vliegers

Dhr. Trompetter doet voorstel voor conclusie:

Er is een kaart met punten van de helikoptervluchten. En dat er beperkt aantal helikoptervluchten zijn Het voorstel is deze volgende keer op de agenda te zetten en die dan te bespreken. De leden stemmen in.

*Actiepunt: Het vliegveld levert de kaart aan bij de secretaris en zorgt dat deze bij de stukken van de volgende vergadering worden toegevoegd.*

## **6. Ingekomen en uitgaande brieven:**

- a. Voordracht dhr. C. Pille gemeente Goes als lid commissie, d.d.28 januari 2020**
- b. Buitencentrum Veere (bijgevoegd)**
- c. Klachten dhr. Klunhaar en vragen over de klachten (bijgevoegd)**

6b en c zijn feitelijk behandeld bij punt 2a! Als toevoeging geeft Dhr. Van der Maas geeft aan dat het een en ander terug gecommuniceerd moet worden aan dhr. Klunhaar. Mevrouw J. de Kok geeft aan contact te hebben met dhr. Klunhaar. Mevrouw de Kok vraagt of voor klachten van het skydiven of ze dan bij het vliegveld moeten zijn. Het vliegveld geeft hier antwoord op. Vorig jaar is er gevlogen. Dit jaar nauwelijks vanwege Corona. Het nu gebruikte vliegtuig maakt volgens het vliegveld minder geluid.

*Actiepunt*

*De secretaris zal nog terugkoppeling geven aan dhr. Klunhaar*

## **7. Mededelingen vliegveldbestuur**

Geen noemenswaardige zaken. De bewegingen liggen lager dan vorig jaar vanwege COVID-19 situatie. Lijkt te herstellen. Helikopters voor windpark vliegt 1 maal per week op dit moment.

## **8. Einde benoemingsperiode voorzitter 18 januari 2021**

De voorzitter geeft aan dat hij per 18 januari 2021 stopt en dat hij ontslag in zal dienen bij Provinciale Staten van de provincie. Hij geeft aan dat even verder bekijken is, hoe dat verder loopt.

Mevrouw de Kok vraagt naar de procedure en of de CRO hierbij betrokken gaat worden. De voorzitter geeft dat Gedeputeerde Staten voorstel zal doen aan Provinciale staten. Verder geeft hij aan hoe dit in het verleden is gegaan. Hij kan zich voorstellen dat de commissie wil overleggen met de gedeputeerde of een voorstel wil doen. De voorzitter wil hier geen bemoeienis van hemzelf.

Mevrouw J. de Kok geeft aan dat de CRO Teuge daar een procedure gevolg die erg transparant en open is. Verzoek aan de leden is daarna te kijken. De stukken worden aan de secretaris gestuurd

## 9. Rondvraag

- Mevrouw J. De Kok geeft aan dat ze de commissie zal verlaten. Pieter Vierhout zal voorgedragen worden als nieuw lid en dhr. Hein Hilhorst als vervangend lid. Middels de normale procedure via de gemeente zal dit nog gereguleerd worden. Ze schetst nog een overzicht van haar periode en over haar ervaringen.

Een laatste opmerking: Pleidooi om de middelen uit te geven voor een eigen website van de CRO waarmee de CTO laagdrempelig zichtbaar wordt voor iedereen.

De voorzitter bedankt mevrouw J. De Kok namens de commissie en doet nog kort dankwoord.

- De secretaris geeft aan dat de benoeming van dhr. Pille nog behandeld worden. De voordracht wordt ge-  
accordeerd

De voorzitter sluit de vergadering.

## AKTIELIJST BIJ HET VERSLAG VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 23 september 2020

---

Nummer	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Toevoegen inspraakmoment als vast agendapunt op de agenda	23-09-2020 agendapunt 2a	secretaris	
2	Uitzoeken klachtenprocedure	23-09-2020 agendapunt 2a	leden die voorstellen hebben. Voorzitter en secretaris	
3	Onderzoek klachtenprocedure op agenda plaatsen	23-09-2020 agendapunt 2a	secretaris	
4	Uitzoeken wie Franja Worobiej-Jansen opvolgt bij de provincie	23-09-2020 Agendapunt 4	secretaris	28-09-2020
5	Stand van zaken ontwerp luchtvaartnota voor Midden Zeeland schetsen	23-09-2020 Agendapunt 4	Vliegveld Midden-Zeeland	
6	Aanleveren kaart punten Helikopter aan secretaris	23-09-2020 Agendapunt 5	Vliegveld Midden-Zeeland	
7	Toevoegen bespreken puntenkaart helikopters op agenda volgende vergadering	23-09-2020 Agendapunt 5	Secretaris	
8	Terugkoppeling aan dhr. Klunhaar	23-09-2020 Agendapunt 6	Secretaris	