

Motie Reserveringsfonds Westerscheldetunnel vervroegd tolvrij

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 8 juni 2012

Stellen vast dat:

De Provinciale Staten van Zeeland willen haar bevolking, inclusief de Zeeuwse werkgevers, perspectief bieden om de Westerscheldetunnel eerder tolvrij te maken dan is voorzien.

Overwegende dat:

- In het kader van de Tunnelwet Westerschelde vervalt op 14 maart 2033 de bevoegdheid van de N.V. Westerscheldetunnel om tol te heffen, waarna de Staat het beheer zal overnemen.
- De dividenduitkeringen van de WST worden ingezet om de financiering van de Sluiskiltunnel te realiseren; waardoor een nauwe financiële relatie is ontstaan tussen de beide tunnels.
- WST vervroegd tolvrij maken is derhalve mede afhankelijk van de totale bouwkosten van de Sluiskiltunnel en de exploitatie van de WST.
- Er is sprake van toenemend gebruik van de WST en derhalve ook meer dividendopbrengsten.
- Uit de jaarstukken 2011 wordt een feitelijke bestedingsruimte van € 4,9 miljoen voorgesteld om toe te voegen aan de algemene reserve; hieruit kan € 3 miljoen worden gereserveerd voor het "Reserveringsfonds Westerscheldetunnel vervroegd tolvrij".
- Vervroegd tolvrij maken betekent een grote verbetering in het sociaal-economisch klimaat in Zeeland en stimuleert toerisme en bedrijvigheid en vergroot de mobiliteit.
- Een reservering kan ook nog worden ingezet om tegenvallers in de bouw van de Sluiskiltunnel, die niet binnen de bestaande financiering kunnen worden opgelost, te dekken.

Dragen Gedeputeerden Staten op:

Een reserveringsfonds "Westerscheldetunnel vervroegd tolvrij" op te richten en hierin € 3 miljoen te storten uit het besteedbaar deel van de jaarrekening 2011 en deze reservering in de komende jaren, waar en wanneer mogelijk, te vergroten.

En gaan over tot de orde van de dag.

Th. (Tom) Aalfs, namens de fractie van D66



MOTIE 'VERBETERING VERGELIJKBAARHEID PROVINCIES'

Van de Statenleden Annebeth Evertz en Ron de Kort

Ontvangen 8 juni 2012

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 8 juni 2012

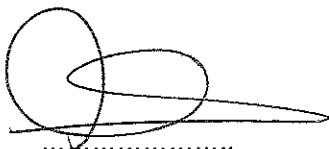
Overwegende dat:

- Gemeenten, mede door inspanningen van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) en het Kwaliteitsinstituut Nederlandse Gemeenten (KING), verder zijn met onderlinge benchmarking dan provincies.
- Een grotere onderlinge vergelijkbaarheid van provinciale begrotingen en jaarrekeningen een bijdrage kan leveren aan de taakuitoefening door Provinciale Staten en inzicht kan geven in verschillen in doelmatigheid en efficiëntie van de provincies.
- Het doelmatiger is om de initiatieven van individuele provincies ter vergroting van de leesbaarheid, toegankelijkheid en bruikbaarheid van begrotingen op elkaar af te stemmen.
- Dat er provincies zijn waar het aan een financieel krachtige en initiërende gemeente ontbreekt.

Dragen Gedeputeerde Staten op om:

- Het Interprovinciaal Overleg (IPO) te verzoeken om met een voorstel te komen om de vergelijkbaarheid en benchmarking tussen provincies te verbeteren op het gebied van het provinciefonds en andere uitkeringen.
- Het Interprovinciaal Overleg (IPO) in te laten zien dat provinciespecifieke factoren zoals inwoneraantal, geografie, demografie en fysieke veiligheid nopen tot gedifferentieerd onderhandelen met het Rijk.

En gaan over tot de orde van de dag.



Annebeth Evertz



Ron de Kort



MOTIE 'Verbetering doorstroming Noord-Zuidverbinding'

Motie van het lid A.J. van der Maas (SGP)

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 8 juni 2012;

Overwegende dat:

- Er al een aantal jaren sprake is van een slechte doorstroming op de N59 Oosterscheldekering-Zierikzee-Hellegatsplein;
- De economische ontwikkeling van Zeeland (met name Schouwen-Duiveland) door de verkeersinfrastructuur niet bevorderd wordt;
- Ondernemers en lokale overheden al langer pleiten voor een aanpak van de N59;
- De gemeenteraad van Schouwen-Duiveland op 29 januari 2009 met algemene stemmen de motie 'onderzoek naar grootschalige verbeteringen N57 en N59' heeft aangenomen;
- Uit de netwerkanalyse van de Provincie Zeeland naar voren is gekomen dat de N256 en de N59 geconstateerde bereikbaarheidsknelpunten zijn;
- Het ANWB EuroRAP-onderzoek uitwijst dat de N59 een verkeersonveilige weg is;
- Diverse studies van o.a. Rijkswaterstaat en de Provincie Zeeland uitwijzen dat er tot 2020 een forse groei wordt verwacht van het verkeersaanbod op de N59, waardoor er capaciteitsproblemen zullen ontstaan;
- Er in 2011 een brochure is opgesteld met diverse verbetervoorstellen voor de N59, door gemeente Schouwen-Duiveland, de gemeenten op Goeree-Overflakkee, Kamer van Koophandel Zuidwest-Nederland, MKB-Zeeland, Ondernemerskring Schouwen-Duiveland, Kamer van Koophandel Rotterdam, Verenigde Ondernemersverenigingen Schouwen-Duiveland en Vereniging Bedrijven Goeree-Overflakkee;
- De N59 een Rijksweg is en onder verantwoordelijkheid valt van de Minister;
- Een groot deel van de knelpunten op de N59 zich op Zuid-Hollands grondgebied bevindt.
- De N256 (Zierikzee-Goes) een Provinciale weg is en onder verantwoordelijkheid van de Provincie valt;
- De N256 door voornamelijk toeristisch verkeer vaak gestremd is en een slechte doorstroming als gevolg heeft op het traject Hellegatsplein-Zierikzee-Goes.

Zijn van mening dat:

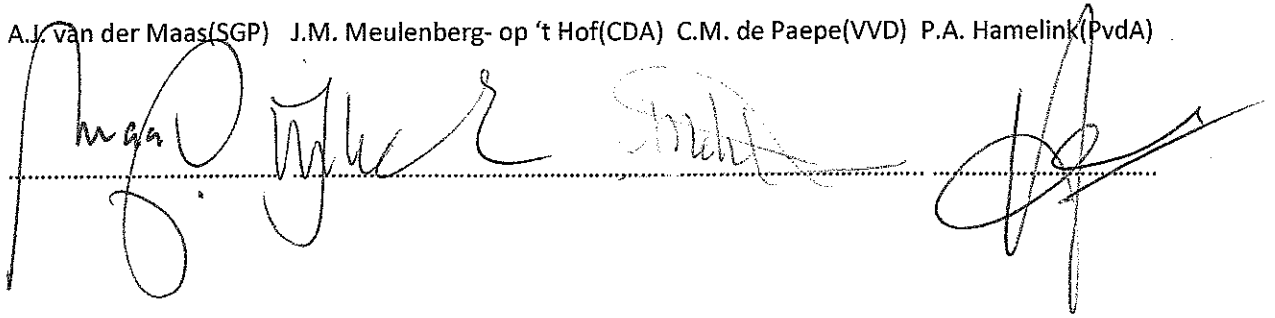
- Zeeland gebaat is bij een goede infrastructuur en goede bereikbaarheid;
- De N59 en de N256 (Hellegatsplein-Goes) belangrijke verkeersaders zijn voor de bereikbaarheid van Zeeland vanuit Zuid-Holland en omgekeerd;
- Verbetering van de Noord-Zuidverbinding vanaf Hellegatsplein tot Goes belangrijk is voor de economische vitaliteit en leefbaarheid van Zeeland (wonen, werken en recreëren).
- Ondernemers, toeristen en forensen niet onnodig getroffen mogen worden door de problemen op de N59 en N256;
- De signalen van burgers, ondernemers en andere overheden over de N59 uiterst serieus genomen moeten worden;
- Een betere doorstroming en bereikbaarheid zorgt ook voor een grotere verkeersveiligheid;
- Het wenselijk is dat de Provincie als regisseur met andere partners een gezamenlijke visie heeft en deze naar voren brengt bij de Minister.

Verzoeken het College van Gedeputeerde staten:

1. In overleg te treden met de gemeente Schouwen-Duiveland, de gemeenten op Goeree-Overflakkee en de Provincie Zuid-Holland om tot een gezamenlijke visie te komen voor een betere doorstroming op de N59, zodat de bereikbaarheid van de regio wordt verbeterd;
2. Deze gezamenlijke visie binnen 10 maanden op te stellen en over te brengen aan de verantwoordelijke Minister en de Tweede Kamer;
3. In het volgende MIRT-overleg deze gezamenlijke visie m.b.t. de N59 aan de orde te stellen;
4. Onderzoek te doen naar oplossingen voor een betere doorstroming op de Provinciale weg N256 Goes – Zierikzee;
5. Provinciale Staten te informeren over de voortgang van het proces.

en gaan over tot de orde van de dag

A.J. van der Maas(SGP) J.M. Meulenberg- op 't Hof(CDA) C.M. de Paepe(VVD) P.A. Hamelink(PvdA)

A horizontal dotted line is drawn across the page, with four handwritten signatures in black ink positioned above it. From left to right, the signatures correspond to the names listed in the text above: A.J. van der Maas, J.M. Meulenberg- op 't Hof, C.M. de Paepe, and P.A. Hamelink.



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

Statenfractie provincie Zeeland

4
Ingetrokken

Motie Westerscheldetunnel overdragen aan het Rijk – geen kerntaak

De Staten van de Provincie Zeeland, in vergadering bijeen op 8 juni 2012;

overwegende dat:

- de Provincie Zeeland op basis van het rapport van de commissie-Lodders, het Bestuursakkoord Rijk – Provincies 2008–2011, het bestuurskrachtonderzoek en het vergelijkend onderzoek van Cebeon in discussie zijn over het profiel van de provincie en de bijbehorende kerntaken;
- de Staten hebben gekozen voor het model 2;
 - In dit profiel richt de provincie zich op het ruimtelijke- economische domein, cultuur en de bovengemeentelijke sociale infrastructuur en zij ontwikkelt zich verder in haar rol als gebiedsontwikkelaar op bovengemeentelijke opgaven.
 - Op specifieke en voor de Zeeuwse samenleving belangrijke thema's zal de provincie als gebiedsautoriteit acteren als er sprake is van een bovengemeentelijk en/of provinciaal belang.
 - In overleg met de gemeenten kan de provincie in het sociale domein taken oppakken maar stelt daarbij geen nieuwe voorwaarden.
- de provincie door de voorgenomen besluitvorming in goed overleg taken zal overhevelen naar de gemeenten;

constaterende dat:

- in deze ook 'naar boven' c.q. het Rijk moet worden gekeken welke taken niet meer tot het provinciale domein gaan behoren;
- naast de fiets-voetveerverbinding de meest in het oog springende oneigenlijke provinciale taak de Westerscheldetunnel is;
- dit historisch verklaarbaar is maar geen deel uit kan maken van de provinciale kerntaken en op grond daarvan aan het Rijk kan worden toebedeeld;

dragen het college van Gedeputeerde Staten op:

- een notitie c.q. voorstel voor de Staten voor te bereiden met de volgende uitgangspunten:
 - is eigendom en beheer WST wel een provincietaak?
 - is beheer bij het Rijk niet meer op z'n plaats, zeker in relatie tot initiatieven voor beprijzing mobiliteit op landelijk niveau?
 - dat de reële en/of ervaren onrechtvaardigheid van tolheffing voldoende aanleiding is om de kosten voor beheer van de WST te 'socialiseren';
 - de herbezinning op privatisering en liberalisering - de achtergrond voor de provincie om de tunnel over te nemen - inmiddels vergevorderd is, ja zelfs een Eerste Kameronderzoek heeft opgeleverd;
 - voorwaarde bij overname is dat de (aandelen van de) tunnel in overheidshanden blijven;
 - dat de provincie bereid is om de tunnelaandelen te vervreemden, maar wel met een efficiencykorting (vergelijkbaar met de door het Rijk toegepaste korting op het naar de provincies gedecentraliseerde natuurbeheer);
 - dat de provincie bereid is na te denken over behoud van oorspronkelijk bezit van de aandelen (4,6%);
- na bespreking in de Staten(commissie) in gesprek te gaan met het Rijk c.q. het nieuwe kabinet en de Staten daar zo spoedig mogelijk over te informeren;
- de aan de Tweede Kamerverkiezing van 12 september 2012 deelnemende partijen op korte termijn uit te nodigen om hun mening over deze uitgangspunten aan de Zeeuwse bevolking en Staten kenbaar te maken;

en gaan over tot de orde van de dag.