

MOTIE OORMERKEN 'KRIMPGELEDEN'

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 25 januari 2013,

Constateerende dat:

- de Rijksoverheid geld beschikbaar stelt aan de provincie Zeeland voor bestrijding van de "Krimp";
- die middelen niet geoormerkt zijn;

Overwegende dat:

- gezien de impact van dit fenomeen op de 'leefbaarheid' binnen onze Zeeuwse samenleving en de noodzaak om daar tegen op te treden, het meer dan wenselijk maakt om dat geld wel te oormerken;


Draagt het college op:

- de middelen die de Rijksoverheid ongeoormerkt aan de provincie Zeeland beschikbaar stelt, met als doel de "krimp" te bestrijden, per omgaande voor de toekomst ~~en tevens met terugwerkende kracht voor 2012~~, te oormerken.

En gaat over tot de orde van de dag.


Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ)

Statenfractie Natuurlijk Zeeland


Statenfractie PvdA


Statenfractie Groen Links

Statenfractie SP


Statenfractie PVV


Statenfractie CDA


Statenfractie D66


Amendement m.b.t. het Initiatiefvoorstel van de (werkgroep-) leden Bierens, Beekman, Dorst, Evertz en Van Unen over ontwikkelen 'Aandeelhoudersstrategie DELTA NV nieuwe stijl'.

AMENDEMENT VAN HET LID G.D. Roeland

Ontvangen op vrijdag 25 januari 2013

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

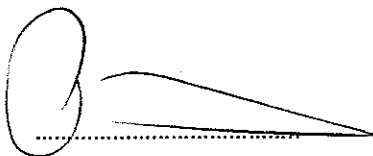
Punt vier toe te voegen aan het ontwerp-besluit:

4. De vervolgstappen te nemen zoals die omschreven staan in de brief van de werkgroep d.d. 17-12-2012 met als kenmerk 12078422 en het proces vóór het zomerreces 2013 af te sluiten.

Toelichting:

In het ontwerp-besluit is nog onvoldoende vastgelegd op welke manier het proces voortgezet wordt. In de brief van 17-12-2012 met als kenmerk 12078422 schetst de werkgroep een aantal vervolgstappen. DELTA NV zal gevraagd worden om uitvoering te geven aan een onderzoek naar de strategische opties en het samenstellen van een Roadmap. Daarbij zal door de gedeputeerde een ad hoc klankbordgroep ingesteld worden met vertegenwoordigers uit de provinciale (PS) en gemeentelijke aandeelhouders. Ook zal er door de gedeputeerde een adviseur aangetrokken worden die het vertrouwen geniet van de klankbordgroep. Dit proces wordt door middel van het amendement vastgelegd.

G.D. Roeland





MOTIE 'OV EN UITVALLEN BUSDIENSTEN'

Van de Statenleden Frits de Kaart en Johan Robesin

Ontvangen 25 januari 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 25 januari 2013

Overwegende dat:

- De provincie Zeeland ingaande 1 januari 2015 een nieuwe OV-concessie moet aangaan voor het openbaar vervoer voor de periode 2015-2025.
- Uit perspublicaties en ontvangen klachten van burgers blijkt dat bussen regelmatig – met name in spitsuren – geen reizigers kunnen meenemen omdat de bus vol is.

Spreken als mening uit dat:

- Een goed OV-netwerk van essentieel belang is voor de inwoners van Zeeland.
- Het onacceptabel is dat reizigers niet kunnen reizen vanwege te volle bussen.

Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om in overleg te treden met de vervoersondernemingen, teneinde te komen tot een sluitende regeling waarbij reizigers bij volle bussen op een andere adequate wijze vervoerd kunnen worden, met een zo kort mogelijk vertraging.

En gaan over tot de orde van de dag.

Frits de Kaart (PvdA)

Johan Robesin (PvZ)



MOTIE 'OV-KAART MINDERJARIGE MBO-ERS'

Van de Statenleden Frits de Kaart en Johan Robesin

Ontvangen 25 januari 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 25 januari 2013

Overwegende dat:

- De provincie Zeeland ingaande 1 januari 2015 een nieuwe OV-concessie moet aangaan voor het openbaar vervoer voor de periode 2015-2025.
- Zeeuwse (MBO)-leerlingen vaak lange afstanden moeten reizen om hun gewenste opleiding te volgen en hierdoor veelal gebruik moeten maken van het openbaar vervoer.
- Zeeuwse (MBO)-leerlingen onder de 18 jaar nog niet beschikken over een studiebeurs en een landelijke OV-jaarkaart en zij (en vaak hun ouders / verzorgers) de volledige openbaar vervoerkosten moeten dragen.
- De mogelijkheid bestaat om op de OV-chipkaart een maandelijks vrij reisrecht te vestigen voor de doelgroep jongeren tussen de 12 en 18 jaar waarmee zij per bus kunnen reizen.

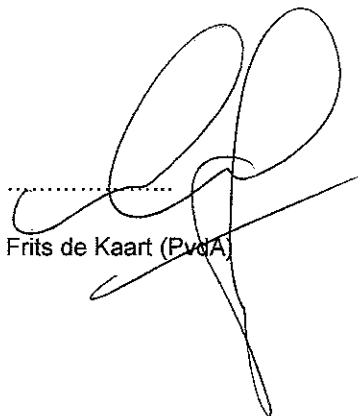
Spreken als mening uit dat:

- Het wenselijk is om het openbaar vervoer voor (MBO)-leerlingen tussen de 12 en 18 jaar in Zeeland goedkoper te maken, waardoor zij niet geconfronteerd worden met buitensporige vervoerkosten, omdat onderwijsinstellingen op steeds verdere afstand komen te liggen.

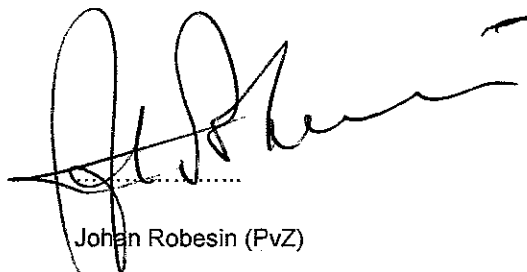
Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om samen met de Zeeuwse gemeenten, onderwijsinstellingen en vervoerbedrijven de mogelijkheden te onderzoeken om ingaande 1 januari 2015 te komen tot een (gedeeltelijk) vrij reisrecht op de OV-chipkaart voor (MBO)-leerlingen tussen de 12 en 18 jaar en dit mee te nemen in de concessieverlening voor het openbaar vervoer in de provincie Zeeland voor de periode 2015-2025.

En gaan over tot de orde van de dag.



Frits de Kaart (PvdA)



Johan Robesin (PvZ)



MOTIE 'OV EN PARKEERFACILITEITEN'

Van de Statenleden Frits de Kaart en Piet Hamelink

Ontvangen 25 januari 2013

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 25 januari 2013

Overwegende dat:

- De provincie Zeeland ingaande 1 januari 2015 een nieuwe OV-concessie moet aangaan voor het openbaar voor de periode 2015-2025.
- In een dunbevolkte provincie als Zeeland inwoners voor hun vervoer vaak afhankelijk zijn van autogebruik.
- Vermindering van het autogebruik belangrijk is voor de verlaging van de CO2-uitstoot.
- Gestimuleerd moet worden dat automobilisten om die reden eerder overstappen op het openbaar vervoer.
- De aanwezige parkeerterreinen bij OV-knooppunten vaak bezet worden door automobilisten die geen gebruik maken van het openbaar vervoer.
- Digitalisering van het openbaar vervoer nieuwe mogelijkheden en kansen biedt om te komen tot andere vervoerstromen.

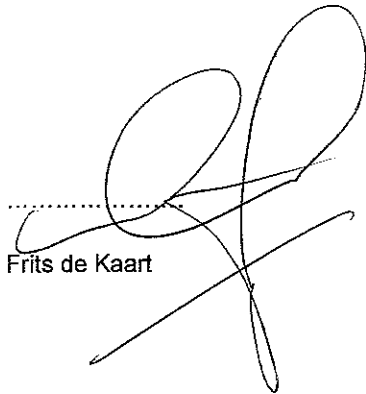
Spreken als mening uit dat:

- Het wenselijk is om het openbaar vervoer voor automobilisten aantrekkelijker te maken.
- Het wenselijk is dat de provincie Zeeland op het terrein van vervoer een actieve bijdrage levert aan vermindering van de CO2-uitstoot.

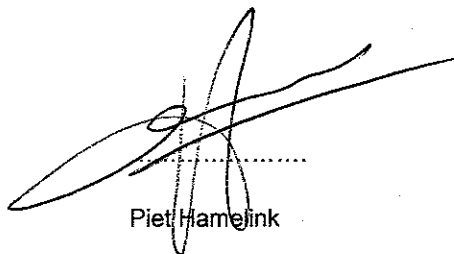
Dragen Gedeputeerde Staten op:

- Om samen met de Zeeuwse gemeenten en vervoerbedrijven de mogelijkheden te onderzoeken om ingaande 1 januari 2015 te komen tot betere en meer parkeerterreinen bij OV-knooppunten.

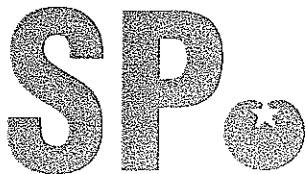
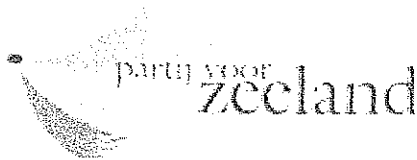
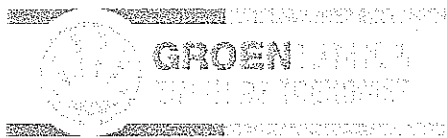
En gaan over tot de orde van de dag.



Frits de Kaart



Piet Hamelink



Motie Openbaar Vervoer

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 25 januari 2013;

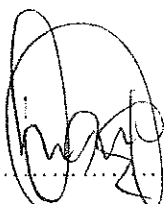
constaterende dat:


- de Start- en kadernota Openbaar Vervoer niet meer focust op (groei van) het aanbod, maar aansluiting zoekt op de werkelijke vervoersvraag, zowel in kwantitatieve als kwalitatieve zin;
- het college vanuit die benadering het OV-aanbod richt op: scholieren/studenten, forenzen, vervoersarmen, verblijfstoeristen en mensen met een lichte zorgvraag en lichamelijke beperking;
- de echte reiziger dan niet meer bestaat en daardoor de groeiende groep senioren niet meer in beeld is voor het OV;
- het college terecht constateert dat: "voorliggende kadernota weinig keuzemogelijkheden bevat binnen het beschreven scenario";

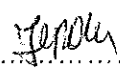
dragen het college op:

- in het nieuw op te stellen Beleidsplan OV de doelgroep senioren op te nemen;
- te onderzoeken of voor deze doelgroep buiten de spitsuren een gereduceerd tarief gehanteerd kan worden en zo te concurreren met de auto;

en gaan over tot de orde van de dag.


GL / Leen Harpe


PVZ / Johan Robesin


SP / Jeroen van Dijen



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel E&M-070: Start- en kadernota Openbaar Vervoer

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 25 januari 2013

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- De Fast Ferry uit het OV budget te halen en dit met autonoom geld te blijven bekostigen.
- De extra middelen die nodig zijn voor de Fast Ferry te laten zoals het nu is, oftewel uit autonome middelen en niet ten laste van het OV budget.
- Het geld dat hierna overblijft in te zetten als extra aanvullende korting voor MBO(meer en of minderjarig), HBO en of universitaire studenten.

Hoogachtend,

dhr. R. van Tilborg

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Provinciale Statenfractie SP



SP Statenfractie Zeeland
Postbus 6001 4330 LA Middelburg
zeeland@sp.nl
www.zeeland.sp.nl

Amendement met betrekking tot het Statenvoorstel E&M-070: Start- en kadernota Openbaar Vervoer

Van het lid R. van Tilborg

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 25 januari 2013

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

- △ De zin op pagina 37 van de nota : "Dit betekent dat de concessie een zekere flexibiliteit moet hebben, zodat veranderende omstandigheden kunnen worden opgevangen."

te wijzigen in: "Dit betekent dat de concessie flexibel moet zijn, zodat veranderende omstandigheden en vragen uit 'de markt' kunnen worden opgevangen en zo nodig aangepast."

- △ Toevoegen: Een (uitgebreide) evaluatie vindt plaats na 3 jaar om te kunnen bekijken of de concessie nog voldoet aan de geest van de tijd.

Hoogachtend,

Dhr. R. van Tilborg

Provinciale Statenfractie SP

ChristenUnie

Motie opstellen uitvoeringsnota promotieaanpak

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 25 januari 2013

Overwegende dat:

- Een belangrijke component van Land in zee bestaat uit externe communicatie en promotie.
- Land in Zee een visie van het college van GS is en dit niet in samenspraak met PS tot stand is gekomen
- Promotiebeleid en externe communicatie vanuit ervaringen uit het verleden moeten kunnen rekenen op een breed draagvlak binnen de provinciale Staten en Zeeuwse samenleving.
- Het advies van de rekenkamer expliciet aangeeft dat een nadere uitwerking van een promotieaanpak noodzakelijk is, teneinde de Provinciale Staten haar kader stellende en controlerende rol goed uit te kunnen laten voeren.

Gelet op:

- Het grote belang van een breed gedragen promotiebeleid .

Zijn van mening:

- Dat op grond van een evaluatie van de stand van zaken m.b.t. het Zeeuwse DNA en de communicatie, voortvloeiend uit Land in Zee een meerjarige uitvoeringsnota zal worden opgesteld waarin De Zeeuwse externe communicatie wordt opgenomen.

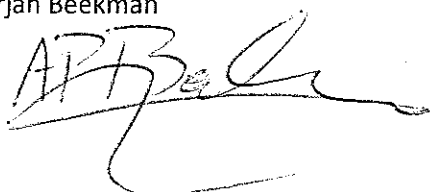
Dragen het college op:

- Op zo kort mogelijke termijn een dergelijke uitvoeringsnota op te stellen overeenkomstig de aanbevelingen van de rekenkamer in haar rapport van juli 2012.

en gaan over tot de orde van de dag.

De fractie van Christen Unie

Arjan Beekman



ingebouwen.

XII . 1



Motie vreemd aan de orde van de dag

SNELLE TREINVERBINDING DEN HAAG – ROSENDAAL - BRUSSEL

Toelichting

Omdat de Fyra Den Haag niet aandoet, kijkt Den Haag nu zelf welke mogelijkheden er zijn om alsnog een nieuwe treinverbinding naar België op te zetten. Of het haalbaar is, moet blijken uit een onderzoek. Veolia, Arriva en mogelijk andere vervoerders hebben wel oren naar een onderzoek voor een nieuwe treinverbinding van Den Haag naar Brussel, aldus de Haagse wethouder Peter Smit. Het gaat om een gewone intercity die ook Roosendaal aandoet.

Ook in België wordt die discussie gevoerd: "Groen wil de onmiddellijke herinvoering van de Benelux-trein. Niet alleen tijdelijk, maar permanent. De regering moet nu dringend het dossier naar zich toetrekken en aan de NMBS opleggen om de Benelux-trein zo snel mogelijk terug op de sporen te krijgen."

Dat biedt onverwachts kansen voor Zeeland, die een snelle verbinding met Antwerpen door de komst van de Fyra node mist. Inzetten en meedoen op een snelle treinverbinding via Roosendaal is belangrijk voor de Zeeuwse havens / economie en de logistiek er omheen.

Motie

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 25 januari 2013;

gelet op het voornemen van de gemeente Den Haag om de mogelijkheden van een intercityverbinding Den Haag – Brussel te onderzoeken;

constaterende dat:

- deze intercity onder meer Roosendaal en Antwerpen zal aandoen;
- een snelle aansluiting op de intercity's vanuit Zeeland van groot belang is voor de Zeeuwse economie;
- de reistijd naar Antwerpen c.a. er aanmerkelijk door verkort wordt en daardoor het reizigersgemak toeneemt;

Aangenomen.

XII. 2



MOTIE "Einde aan ontpoldergeweld in Zeeland"

van de leden Johan Robesin en François Babijn, Statenfractie Partij voor Zeeland (PvZ).

Provinciale Staten van Zeeland, bijeen op vrijdag 25 januari 2013;

Overtuigd van het belang van de veiligheid, de toegankelijkheid en de natuurlijkheid van het Schelde-estuarium;

Constateerende dat:

- Inmiddels op grond van de Ontwikkelingsschets 2010 Schelde-estuarium voor een aanzienlijk deel uitvoering wordt gegeven aan een evenwichtige en duurzame ontwikkeling van het Schelde-estuarium;

Overwegende dat:

- Door de Europese Commissie de maatregelen, zoals die worden genomen voor het zogeheten middengebied van de Westerschelde, als volstrekt ontoereikend worden gekwalificeerd, in de overtuiging dat Nederland onvoldoende doet, resp. gedaan heeft om de gezondheidsstatus van het Schelde-estuarium te verbeteren;
- Bij de behandeling van de landbouwbegroting in de Tweede Kamer de afgelopen dagen de discussie over ontpoldering juist vanuit deze situatie weer is opgelaaid;
- Het risico van meer ontpolderingen in Zeeland niet mag worden onderschat;

Wetende dat:

- Ontpolderen in Zeeland een zeer beladen begrip is geworden;
- Dit diep heeft ingegrepen in de Zeeuwse samenleving;

Spreken uit:

- Voortaan geen polders meer op te offeren, resp. te laten opofferen ten behoeve van natuurontwikkeling/-compensatie in en om de Westerschelde of elders in Zeeland;

Dragen het College op:

- Deze motie ter kennis te brengen aan het Kabinet en de Tweede Kamer.

en gaan over tot de orde van de dag

Johan Robesin

François Babijn

verwerpen.

XII. 3



Motie vreemd aan de orde van de dag

Van de leden **G. van Unen, J.C. Robesin,**

Inleiding:

Op 8 januari werd er door het dagblad de Telegraaf een lijst gepubliceerd van de beloningen van de bestuurders en ambtenaren in Nederland over het jaar 2011. Tot groot ongenoegen, van meerdere partijen in de commissie BFW, bleek dat de directeur van de veiligheidsregio Zeeland met € 488.966,- op een 7^{de} plaats staat van deze lijst.

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op 25 januari 2013

Overwegende dat:

- ▲ Wij als Provinciale Staten van Zeeland voor onze gesubsidieerde instellingen de ministersnorm hanteren voor de beloningen van de bestuurders.
- ▲ De beloning van de directeur van de veiligheidsregio Zeeland van €488.966,- deze norm enorm overschrijft.
- ▲ Wij als Provinciale Staten van Zeeland geen directe zeggenschap hebben over de veiligheidsregio.
- ▲ Niets doen een slecht signaal is voor alle bestuurders in Zeeland.

Verzoeken Gedeputeerde Staten:

In een brief aan de veiligheidsregio Zeeland en de 13 Zeeuwse gemeentes de ongenoegens van de Provinciale Staten van Zeeland over de beloning van de directeur van de veiligheidsregio Zeeland te verwoorden.

En gaan over tot de orde van de dag.

Ger van Unen

Johan Robesin