

## **Strategisch Plan haven van Antwerpen:**

- **Nulscenario:** omvat de bestaande situatie en de uitvoering van zogenaamd 'beslist beleid', m.i.v. hetgeen dient te gebeuren in toepassing van de actuele regelgeving. Tot deze laatste categorie behoren enkel de reeds genomen investeringsbeslissingen die geen nieuwe beslissing aangaande ruimtelijke ordening meer behoeven, met name de bouw van het Deurganckdok en de bijhorende terminals, alle daarbijkomende projecten inzake infrastructuur en de natuurcompensatiegebieden (cfr. het nooddecreet<sup>1</sup>). Op vlak van natuurontwikkeling omvat het nulscenario op de linker Scheldeoever in eerste orde een aantal maatregelen om een gunstige staat van instandhouding van natuur te realiseren:
  - De volledige realisatie van het compensatieplan Deurganckdok en aanzuivering van het historisch passief<sup>2</sup>,
  - De ontwikkeling van nieuwe natuur langsheen de Scheldeoever omwille van de huidige ongunstige staat van instandhouding van de beschermde habitats (slikken, brakwaterschor),
  - Maatregelen om de gunstige staat van instandhouding te behouden.
- **Scenario A:** ruimtelijke havenconsolidatie. De essentie van dit scenario is dat de ruimtelijke uitbouw van de haven beperkt blijft. Er gebeuren na de bouw van Deurganckdok geen grote op ruimtelijke uitbreiding gerichte havenprojecten meer; de verdere havenontwikkeling vindt plaats door herstructureringen, door optimalisering van wat er vandaag is en door verhoging van productiviteit op alle terreinen waar dit mogelijk is. De verdere natuurontwikkeling verschilt naargelang de varianten die binnen dit scenario beschouwd worden:
  - **Variant A1a:** ruimtelijke consolidatie bij lage economische groei: dit wil zeggen dat de haven zich minder snel ontwikkelt, zowel op vlak van goederenbehandeling als op vlak van de industrie. De natuurontwikkeling wordt voorgesteld door de natuurvarianten A1-A1' of A4-A4' uit de Achtergrondnota Natuur. De ligging van de A-varianten uit de Achtergrondnota Natuur zijn weergegeven in Bijlage 12.
  - **Variant A1b:** ruimtelijke consolidatie bij hoge economische groei. Dit houdt in de haven tegen een hoog tempo ontwikkelt en dit op een duurzame manier. Hiermee wordt een economische groei bedoeld, die in evenwicht is met sociaal welzijn en ecologie. De natuurontwikkeling van deze variant wordt voorgesteld door de natuurvarianten A2-A2' of A3-A3' uit de Achtergrondnota Natuur (zie bijlage 12).
  - **Variant A2:** herconfiguratie naar een (deels) getijafhankelijke Waaslandhaven bij hoge economische groei. De natuurvarianten die hier worden beschouwd zijn de natuurvarianten A2-A2' of A3-A3' uit de Achtergrondnota Natuur (zie bijlage 12).
- **Scenario B:** ruimtelijk ingepaste haven. In scenario B vindt een economisch wenselijke havenuitbouw zo maximaal mogelijk plaats, maar binnen de grenzen die vanuit de lokale leefbaarheid en de inpassing van de haven in haar omgeving worden gesteld.
  - **Variant B1:** maximale getijafhankelijke noordelijke uitbreiding Waaslandhaven bij hoge economische groei. Hierbij wordt gekozen voor uitbreiding van het bestaand havengebied in het noordelijk gebied van Linkeroever, waar het Saeftinghedok en een tweede zeesluis worden aangelegd. De natuurvarianten die hier worden beschouwd zijn de natuurvarianten A2-A2' of A3-A3' uit de Achtergrondnota Natuur (zie bijlage 12).
  - **Variant B2:** Minimale getijafhankelijke noordelijke uitbreiding Waaslandhaven bij hoge economische groei. Hierbij wordt ook gekozen voor uitbreiding van het bestaand havengebied in het noordelijk gebied van Linkeroever, waar het Saeftinghedok en een tweede zeesluis worden aangelegd. Het verschil met B1 is dat hier een kleiner

<sup>1</sup> Het nooddecreet (VI. R. 14/12/2001) en de resolutie van het Vlaams Parlement van 20/02/2002 verzekeren samen dat de bouw en exploitatie van het Deurganckdok konden doorgaan op voorwaarde dat de Vogel- en Habitatrichtlijn gerespecteerd worden. Enerzijds verzekerde het nooddecreet o.a. het afleveren van de bouwvergunningen voor de geplande infrastructuurwerken en de bijhorende compensatiemaatregelen, anderzijds vorderde de resolutie van de Vlaamse Regering een besluit omtrent de uitwerking van de compensatieplicht in het GOG KBR en tevens in het Linkeroevergebied (Waaslandhaven).

<sup>2</sup> Het Historisch passief is de schade aan de natuur die in het verleden is aangericht, waarvoor niet gecompenseerd werd.

Saeftinghedok wordt aangelegd. De natuurvarianten die hier worden beschouwd zijn de natuurvarianten A1-A1' of A4-A4' uit de Achtergrondnota Natuur (zie bijlage 12).

- **Variante B3:** getijonafhankelijke noordelijke uitbreiding van de Waaslandhaven. Deze variante kent ook een maximale ruimtelijke uitbreiding bij sterke economische groei. De containerverwerkingscapaciteit wordt hier echter gezocht in de noordelijke verlenging van het Waaslandkanaal, zonder dat een Saeftinghedok wordt aangelegd. De natuurvarianten die hier worden beschouwd zijn de natuurvarianten A2-A2' of A3-A3' (zie bijlage 12).

- **Verruiming vaargeul Beneden-Zeeschelde en Westerschelde:**

De verruiming van de vaargeul bestaat als voorgenomen activiteit uit volgende onderdelen: verdieping van de vaargeul, verbreding van de vaargeul en storten van de (aanleg- en onderhouds-)baggerspecie. Eventueel zijn ook afgeleide activiteiten nodig: berging van wrakken, geulwandverdediging en mitigerende maatregelen. De verdieping vindt plaats op 11 ondiepten in de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde. De verbreding van de vaargeul tot 370m vindt plaats vanaf de Europaterminal tot 500m stroomopwaarts het Deurganckdok.

- **Nulalternatief:** in stand houden van de huidige vaargeul van de Schelde met een diepgang tot 11,85m en stortstrategie overeenkomstig de per 1 juli 2006 geldende vergunning.
- **Nulplusalternatief:** in stand houden van de huidige vaargeul van de Schelde met een diepgang tot 11,85m en mits flexibele stortstrategie. Onder de flexibele stortstrategie wordt verstaan dat op basis van (voortschrijdend) inzicht en monitoring van effecten de meest geschikte plaatsen voor het storten worden gezocht.
- **Projectalternatief:** verruimen van de vaargeul in de Schelde tot een diepgang van 13,10m + verbreden van de vaargeul in de Beneden-Zeeschelde tot 370m vanaf de Europaterminal tot 500m stroomopwaarts het Deurganckdok o.b.v. de flexibele stortstrategie. De verruiming van de vaargeul bestaat als voorgenomen activiteit uit volgende onderdelen: verdieping van de vaargeul, verbreding van de vaargeul en storten van de (aanleg en onderhoud)baggerspecie. Eventueel zijn ook afgeleide activiteiten nodig: berging van wrakken, geulwandverdediging en mitigerende maatregelen. De verdieping vindt plaats op 11 ondiepten in de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde.
- **Projectalternatief min:** idem projectalternatief middels de stortstrategie gelijk aan de per 1 juli 2006 geldende vergunning.