CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Aan leden van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Afdeling: Vergunningverlening

Bijlagen: 10

Behandeld door: B. Maring

Doorkiesnummer: 0115-745123

Onderwerp: Agenda vergadering commissie

Terneuzen, 26 februari 2016

Geachte leden,

Hierbij nodig ik u namens de voorzitter de heer J. Suurmond uit voor de vergadering van de commissie op **vrijdag 4 maart 2016 om 10.00 uur** **in het restaurant van vliegveld Midden-Zeeland** Calandweg 36, 4341 RA Arnemuiden.

Agenda:

1. Opening en mededelingen

2 Verslag van de vergadering van 6 november 2015 (bijgevoegd)

3. Kostenverantwoording 2015 (bijgevoegd). **Voorgesteld wordt de kostenverantwoording goed te keuren**

4. Jaarverslag van de commissie over 2015 (het concept-jaarverslag treft u bijgevoegd aan). **Voorgesteld wordt het jaarverslag goed te keuren**

5. Ingekomen en uitgaande brieven (deels reeds in uw bezit maar nogmaals bijgevoegd):
   a. van de gemeente Middelburg; d.d. 5 november 2015; wijziging voordacht leden Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland
   b. aan provincie Zeeland; d.d. 16 november 2015; begroting 2016
   c. aan mevrouw G. Vierhout-Vogelaar; d.d. 19 november 2015; beëindiging lidmaatschap Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland
   d. aan mevrouw I. Bouwmeester-Remeijnse; d.d. 19 november 2015; benoeming lid Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland
   e. aan Zeeuwse Milieufederatie; d.d. 23 november 2015; aanwezigheid vergaderingen commissie
   f. van provincie Zeeland; d.d. 13 januari 2016; begroting 2016
   g. van de Zeeuwse Milieufederatie; d.d. 14 januari 2016

6. Mededelingen vliegveldbestuur

7. Rondvraag

Hoogachtend,

B. Maring, Secretaris

CONCEPT-VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND (CRO) 6 NOVEMBER 2015

Aanwezig:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer N. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
de heer C. Simons	gemeente Middelburg
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
mevr. R. de Regt	gemeente Goes
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	omwonenden gemeente Middelburg
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)

Afwezig:
de heer M. van Mierlo namens Zeeuwse Milieufederatie

1. Opening en mededelingen

De voorzitter heet allen welkom en opent de vergadering
Hij deelt mee dat mevrouw Vogelaar per mail aan de secretaris heeft doorgegeven dat zij haar werkzaamheden voor de commissie beëindigt deze mail is doorgezonden naar de gemeente Middelburg. Hij verzoekt de heer Simons een opvolger voor haar aan te wijzen.
De heer Simons geeft aan dat hierover reeds overleg is gevoerd met mevrouw Bouwmeester-Remijnse en dat zij bereid is het lidmaatschap van de commissie te vervullen. De gemeente zal deze wijziging nog per brief aan de commissie doorgeven zodat de voorzitter mevrouw Bouwmeester-Remijnse kan benoemen. Mevrouw Vogelaar zal een dankbrief voor haar inspanningen ontvangen.
De voorzitter verzoekt alle “burgerleden” uiterlijk 1 december 2015 de declaratie voor de onkosten vergoeding bij de secretaris in te dienen (formulier verkrijgbaar bij de secretaris).

2 Verslag van de vergadering van 6 maart 2015

Tekstueel
Op pagina 1 agendapunt 2 (Verslag van de vergadering van 31 oktober 2014) onder naar aanleiding van bij punt 1 van de actielijst bij staat in de vierde alinea “mevrouw Bouwman-Remijnse” dat moet zijn mevrouw Bouwmeester-Remijnse
Op de laatste pagina agendapunt 9 (rondvraag) staat in de eerste zin “De heer Bouwman” dat moet zijn “De heer Bouman”.
Naar aanleiding van
Punt 3 van de actielijst.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse geeft aan dat zij deze actie niet meer heeft ondernomen omdat zijn op dat moment al wist dat mevrouw Vogelaar haar lidmaatschap zou beëindigen. Dit actiepunt wordt uit de lijst verwijderd.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse heeft zelf wel toestemming voor het gebruik van haar e-mail adres gegeven maar zag dat haar e-mail nog niet op de website van de gemeente Middelburg is vermeld.
De heer Simons zegt toe hiervoor alsnog zorg te zullen dragen.
Naar aanleiding van de website van de gemeente Middelburg merkt de heer Van der Maas op dat op de website een verkeerd telefoonnummer staat.
De heer Simons zal dat laten herstellen.
ACTIELIJST
Punt 1: Actiepunt blijft staan.
Alle overige actiepunten zijn uitgevoerd en worden van de actielijst afgevoerd.

3. Vaststellen vergaderdata voor 2016.

De voorzitter geeft aan dat er drie data worden voorgesteld. Hij stelt voor om net als in 2015 de vergadering in juni af te laten hangen van de op dat moment aanwezige agendapunten en de noodzaak om daarvoor bij elkaar te komen. De commissie stemt daarmee in.

Met betrekking tot de vergaderdata merkt de heer Bouma op dat 28 oktober in de herfstvakantie valt. Hij stelt voor om deze vergadering een week later op 4 november te houden. De commissie stemt hiermee in.
De definitieve data en tijdstippen voor 2016 worden vastgesteld op vrijdag 4 maart, vrijdag 17 juni en vrijdag 4 november aanvang 10.00 uur. De vergadering op 4 maart vindt plaats in het nieuwe restaurant bij het vliegveld dat nu in aanbouw is. De overige vergaderingen vinden plaats in het provinciehuis.

4. Begroting 2016

De begroting wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld en unaniem goedgekeurd.

5. Communicatie van de commissie naar de omgeving

Mevrouw Bouwmeester-Remijnse geeft aan dat in het overzicht van de taken en werkzaamheden van de CRO op de site van de gemeente Middelburg letterlijk is aangegeven dat over klachten direct contact kan worden opgenomen met de havendienst van Midden-Zeeland. Toen zij op 25 mei 2015 belde kreeg ze echter te horen dat haar klachten niet meer bij het vliegveld ingediend kunnen worden. Dat vindt ze jammer maar kan het wel begrijpen als het heel erg druk is op de toren maar als het rustig is dan zou ze het wel op prijs stellen dat haar klacht wordt aangehoord.
De heer Belderok geeft aan dat het nog steeds mogelijk is om een klacht in te dienen bij de havendienst. Maar mevrouw Bouwmeester-Remijnse belt te vaak en geeft bovendien geen concrete informatie over het tijdstip en het registratienummer van het betreffende vliegtuig. Hij vindt het telefoonterreur en heeft daar genoeg van. Mevrouw Bouwmeester-Remijnse herkent zich niet in de term telefoonterreur want zij belt maximaal drie keer per dag en na het laatste telefoontje dient zij haar klachten in bij het milieumeldpunt.
De secretaris geeft aan dat de tekst op de website van de gemeente waarschijnlijk afkomstig is van de door hem opgestelde voorbeeld tekst. Deze tekst is niet fout want de mogelijkheid om een klacht in te dienen bij de havendienst staat nog steeds open.
De heer Simons benadrukt dat hij deze mogelijkheid ook open wil houden want er moet direct bij de havendienst geklaagd kunnen worden.
De heer Belderok deelt nog mee dat Zeeland Airport op haar site de koppeling naar de RUD-Zeeland heeft gezet.
De heer Helsloot vraagt door wie Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten officieel worden vertegenwoordigd.
De secretaris geeft aan dat dit niet bekend is. Beide organisaties staan niet in de wet genoemd als organisaties die in de commissie aanwezig moeten zijn. Het kan zijn dat zij door de ZMF worden vertegenwoordigd maar dat weet hij niet. Er zijn nog meer partijen die belangen hebben in het gebied die niet in de commissie vertegenwoordigd zijn. Zij kunnen zich in principe wenden tot één van de partijen die wel lid zijn van de commissie of een verzoek indienen om ook lid te mogen worden.

6. Afhandeling klachten

Mevrouw Bouwmeester-Remijnse vraagt of het correct is dat zoals op de eerste bladzijde, laatste alinea van de brief van Zeeland Airport is aangegeven, klachten alleen in behandeling worden genomen door de provinciale klachtencommissie.
De secretaris legt uit dat deze klachtencommissie niet meer bestaat. Zij is opgeheven nadat de bevoegdheden over gegaan zijn van het Rijk naar de provincie. Toen het Rijk nog bevoegd gezag was konden provinciale structuren voor klachtenafhandeling niet worden gebruikt omdat men geen bevoegdheden had. Daarom is door de toenmalige commissie 28 de klachtencommissie ingesteld die alle ingediende klachten afhandelde. Na de overdracht van bevoegdheden werd de provincie het bevoegde gezag en konden klachten rechtstreeks bij het milieumeldpunt worden ingediend. De klachten commissie is toen opgeheven om geen parallelle structuren in stand te houden.
De heer Bouma vraagt wie de klacht dan behandelt en of daarover niet wordt teruggekoppeld.
De secretaris legt uit dat alleen handhavend wordt opgetreden als er een overtreding is en blijkbaar is bij de ingediende klachten geen overtreding geconstateerd.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse heeft het gevoel dat er wel sprake is van een overtreding en zij is niet de enige die dat vindt ze spreekt namens velen.
De heer Den Baars heeft het gevoel dat de discussie van de vorige keer over handhaving opnieuw plaatsvindt. Handhaving kan alleen plaatsvinden als de registratie van het vliegtuig bekend is. De piloot is altijd aansprakelijk niet het vliegveldbestuur.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse citeert uit een stuk van haar advocaat waaruit blijkt dat de provincie op moet treden citaat": "In dat geval zal aan het provincie bestuur als bevoegd gezag verzocht moeten

worden handhavend op te treden tegen de overtreder (in mijn ogen: de exploitant van de luchthaven Midden–Zeeland). Deze mag immers de huidige AIP niet overtreden." Zij stelt op grond van dit citaat dat de exploitant aansprakelijk is want die vraag route in het AIP aan maar treedt vervolgens niet handhavend op.
De heer Van der Maas vraagt of mevrouw Bouwmeester-Remijnse wel het onderscheid maakt tussen klacht en feitelijke overtreding want dat is volgens hem een wereld van verschil.
De heer Belderok geeft aan dat zij alleen maar de exploitant van de luchthaven zijn en alleen iets over vliegtuigen kunnen zeggen zolang deze op de grond staan, zodra het vliegtuig in de lucht is heeft de exploitant geen zeggenschap meer en is de piloot verantwoordelijk voor het vliegen van de voorgeschreven routes in de AIP.
De heer Bouman is van mening dat deze discussie zich te veel op een individueel spoor afspeelt.
Mevrouw Bouwmeester-Remijnse vraagt wat gebeurt er met de klachten die uit de omgeving komen dat blijkt niet uit de brief van de RUD Zeeland.
De voorzitter geeft aan dat niet het vliegveld verantwoordelijk is maar de piloot en de provincie moet optreden. Wij hebben aan de provincie gevraagd hoe wordt omgegaan met klachten en daarop het antwoord gekregen hoeveel klachten er zijn ingediend maar daarbij is niet ingegaan hoe RUD Zeeland met deze klachten is omgegaan.
De heer Van der Maas is voorzitter het algemeen bestuur van de RUD Zeeland en neemt deze vraag mee naar het overleg dat hij binnenkort met de directeur van de RUD Zeeland heeft.
De heer Den Baars benadrukt nogmaals dat het bij klachten erg belangrijk is om het precisie tijdstip van het overvliegen samen met het registratienummer door te geven anders is het vliegtuig niet te traceren. Het komt ook voor dat hetzelfde vliegtuig twee keer dezelfde fout maakt maar dat het dan niet dezelfde piloot is die deze fout maakt omdat het vaak om huurvliegtuigen gaat.

7. Stand van zaken luchthavenbesluit.

De secretaris geeft aan dat de uitspraak het luchthavenbesluit ongewijzigd in stand laat. Aangezien het luchthavenbesluit nu van kracht is stelt hij voor om dit vast agendapunt van de agenda te verwijderen aangezien dit nu geen toegevoegde waarde meer heeft.
De commissie stemt hier mee in.

8. Ingekomen en uitgaande brieven.

Er zijn geen opmerkingen over of naar aanleiding van deze brieven.

9. Mededelingen vliegveldbestuur

De heer Belderok geeft aan dat het best goed gaat met het vliegveld. De bouw van het restaurant is in volle gang en is aan het eind van dit jaar begin volgend jaar gereed.
Op het voorstel van om de volgende vergadering (4 maart 2006) in het nieuwe restaurant plaats te laten vinden reageert de heer Belderok positief.
De heer Simons vraagt hoe het staat met het aantal vliegbewegingen het de verharding van de baan en het plaatsen van markers op de grond om de draaimomenten voor de nieuwe route te markeren.
De heer Belderok geeft aan dat het aantal vliegbewegingen ca. 10% in de plus ligt en dat nog volop gesproken worden over het verharden van de baan ook in relatie met de wens van de zweefclub tot het aanleggen van een baan waarop kan worden gelierd.
De nieuwe route is nog niet in gebruik dus ook de markers zijn nog niet geplaatst.
De heer Den Baars geeft aan dat de zweefvliegclub in overleg is met ruilverkaveling over grond.
De heer Simons vraagt op de hoogte te worden gehouden van de ontwikkelingen op dit gebied.

10.Rondvraag

De heer Van der Maas constateert dat de ZMF weer afwezig is en dat dit al vaker het geval is geweest hij vindt dat ongewenst en de andere leden delen zijn mening.
De voorzitter geeft aan dat hij een aantal vergaderingen hierover nog contact heeft gezocht met de ZMF en dat toen is aangegeven dan er geen tijd was voor het bezoeken van de vergaderingen van de commissie. Hij stelt voor om de ZMF door middel van en brief te vragen in de toekomst aanwezig te zijn bij de vergaderingen van de commissie. De commissie stemt met dit voorstel in.

AKTIELIJST BEHORENDE BIJ HET VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 6 NOVEMBER 2015

Nr.	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Commissie op de hoogte houden van de voortgang herinrichting "middengebied"	13-02-2009 agendapunt 8	de heer Belderok	
2	Voordracht mevrouw Bouwmeester-Remijnse als lid van de commissie	06-11-2015 agendapunt 1	de heer Simons	5 november 2015
3	Brief benoeming mevrouw Bouwmeester-Remijnse als lid van de commissie	06-11-2015 agendapunt 1	secretaris/voorzitter	19 november 2015
4	Dankbrief aan mevrouw Vogelaar	06-11-2015 agendapunt 1	secretaris	19 november 2015
5	Toevoegen e-mail adres mevrouw Bouwmeester-Remijnse op website gemeente Middelburg	06-11-2015 agendapunt 2	de heer Simons	
6	Herstel fout telefoonnummer op website gemeente Middelburg	06-11-2015 agendapunt 2	de heer Simons	
7	Begroting 2016 toezenden aan de provincie	06-11-2015 agendapunt 4	secretaris	16 november 2015
8	Navragen hoe RUD Zeeland met klachten veroorzaakt door Midden-Zeeland omgaat	06-11-2015 agendapunt 6	de heer Van der Maas	
9	Vast agendapunt “Stand van zaken luchthavenbesluit” van de agenda verwijderen	06-11-2015 agendapunt 7	secretaris	7 november 2015
10	De commissie op de hoogte van houden van ontwikkelingen rond het verharden van de baan.	06-11-2015 agendapunt 9	de heer Belderok	
11	Brief sturen aan ZMF met verzoek in de toekomst aanwezig te zijn bij vergaderingen van de commissie	06-11-2015 agendapunt 109	secretaris	23 november 2015

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Kostenverantwoording begroting 2015

Bijgaand treft u aan een overzicht van de uitgaven ten laste van de begroting 2015 met betrekking tot de bestedingen ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Op grond van de door de commissie ingediende begroting voor 2015 is door de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die reeds in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financiele zin niet apart te worden verantwoord.

Uit de verantwoording blijkt dat door de commissie in 2015 minder is uitgegeven dan begroot. In totaal is € 3.224,21 minder uitgegeven dan was begroot. Uit de verantwoording over 2015 blijkt dat dit verschil wordt veroorzaakt door het geheel ontbreken van kosten voor communicatie, onderzoek en educatie omdat deze posten door de commissie niet zijn gebruikt. Daarnaast zijn er minder kosten gemaakt voor presentiegelden en reiskostenvergoedingen aangezien er in 2015 twee keer in plaats van drie keer vergaderd is. Na goedkeuring door de commissie zal de kostenverantwoording worden toegezonden aan de provincie.

Voorstel:

De kostenverantwoording 2015 goedkeuren en voorzien van bovenstaande toelichting aan de provincie zenden met het verzoek de definitieve bijdrage over 2015 vast te stellen op in de kostenverantwoording aangegeven bedrag van € 1.075,79 (exclusief personeelskosten).

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Kostenverantwoording begroting 2015
Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Toelichting op kostenoverzicht

1. Presentiegelden

Presentiegelden (onkostenvergoeding) bewonersvertegenwoordiging en voorzitter totaal € 1.075,79

2. Communicatiekosten

Er zijn over 2015 geen kosten gemaakt.

3. Diversen

Er zijn over 2015 geen kosten gemaakt.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland KOSTENVERANTWOORDING BEGROTING 2015			
	Begroting 2015	**Realisatie 2015**	**Over/Tekort**
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 1.075,79	€ 924,21
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 0,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 1.075,79	€ 3.224,21

Jaarverslag 2015

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 0115-745123

Inhoudsopgave

1. Voorwoord

2. Inleiding

3. Activiteiten van de commissie
3.1 Vergadering van 6 maart
3.2 Vergadering van 6 november

4. Financiële verantwoording

Bijlage 1: Samenstelling van de commissie per 1 januari 2015 en 31 december 2015

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2015 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door provinciale staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2015, heeft de commissie in haar vergadering van 4 maart 2016 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door provinicale staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.
Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan gedeputeerde staten van Zeeland.

Rond het luchtvaartterrein Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.
Op 14 mei 2014 is het door provinciale staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is door drie partijen beroep ingesteld en door één partij een verzoek om een voorlopinge voorziening ingediend. De voorlopige voorziening heeft betrekking op het deel van het besluit dat betrekking heeft op de gewijzigde vliegroute. Dit onderdeel van het besluit is door de voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak van 2 september 2014 geschorst. Op 17 juni 2015 heeft de behandeling van het beroep in hoofdzaak plaatsgevonden en de Raad van State heeft op 30 september 2015 uitspraak gedaan. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard en het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2015 en per 31 december 2015 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan de RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.
Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 6 maart en 6 november. Beide vergaderingen vonden plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

3.1. Vergadering 6 maart

De kostenverantwoording 2013 en het jaarverslag 2013 zijn beide goedgekeurd.

Met betrekking tot de communicatie naar de omgeving heeft de secretaris een voorbeeldbrief gemaakt die de leden kunnen gebruiken bij hun communicatie naar de omgeving (inwoners/bewoners die vertegenwoordigd zijn). Voor een laagdrempelige benadering van de leden wordt besloten om op de website van de provincie ook de e-mail adressen van de leden op te nemen. |Daarnaast is besloten te inventariseren op welke wijze de leden communiceren met hun achterban.

Er wordt gediscusseerd over het afhandelen van klachten door de Regionale uitvoeringsdienst Zeeland (hierna RUD). De commissie heeft in dat kader een controlerende taak waarbij zij de instantie die de klachten afhandelt advies kan geven. Besloten wordt de RUD te verzoeken om toezending van het aantal klachten en de wijze waarop deze klachten zijn afgehandeld.

3.2. Vergadering 6 november

Mevrouw Vogelaar treedt terug als lid van de commissie en wordt opgevolgd door mevrouw Bouwmeester-Remijnse.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2016 te houden op de volgende data: 4 maart, 17 juni en 4 november. De vergadering van 17 juni kan bij onvoldoende agendapunten komen te vervallen.

De begroting voor 2016 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld en unaniem goedgekeurd.

De commissie bespreekt het overzicht waarin is aangegeven op welke wijze de leden van de commissie naar haar omgeving communiceert. Uit dit overzicht en het raadplegen van de websites van in de commissie vertegenwoordigde partijen blijkt dat:
- één omwonende vertegenwoordiger zijn achterban actief informeert
- één omwonende vertegenwoordiger, de Zeeuwse Milieufederatie, Zeeland Airport en twee gemeenten communiceren via een plaatselijk krantje of hun website
- van één omwonende vertegenwoordiger en één gemeente niet duidelijk is op welke wijze communicatie naar de omgeving plaatsvindt

Binnen de commissie bestaat onduidelijkheid over de vraag of klachten nog rechtstreeks bij het vliegveld Midden-Zeeland kunnen worden ingediend. Het vliegveldbestuur geeft aan dat deze mogelijkheid nog steeds bestaat. Binnen de commissie wordt verder nog gediscussieerd over de wijze waarop moet worden omgegaan met klachten. Geconcludeerd wordt dat het vliegveldbestuur niet verantwoordelijk is voor klachten veroorzaakt door een vliegtuig maar dat de piloot van dat betreffende vliegtuig daarvoor zelf verantwoordelijk is en dat de provincie, indien de klacht daartoe aanleiding geeft, moet optreden. De provincie heeft deze taak overgedragen aan de RUD. De commissie heeft de RUD gevraagd verzocht om regelmatig aan de commissie te een overzicht van de ingediende klachten te verstrekken.

De Raad van State heeft alle beroepen die tegen het luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland zijn ingediend ongegrond verklaard en het luchthavenbesluit is ongewijzigd van kracht geworden. De in dit besluit opgenomen nieuwe route wordt nog niet gevlogen en er is nog geen duidelijkkeid over het verharden van de baan. Er moet nog een totaal plaatje worden gemaakt aangezien de zweefvliegclub de wens heeft om een baan aan te leggen waarop gelierd kan worden.

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2015 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300, - beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.
De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2015 weergegeven. De werkelijke kosten over 2015 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland KOSTENVERANTWOORDING BEGROTING 2015			
	Begroting 2015	**Realisatie 2015**	**Over/Tekort**
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-	€ 1.075,79	€ 924,21
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-	€ 0,00	€ 2.300,00
Totaal posten 1 en 2	€ 4.300,-	€ 1.075,79	€ 3.224,21

BIJJLAGE 1

Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchtvaartwet luchtvaartterrein Midden-Zeeland

Per 1 januari 2015 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	Plaatsvervangende leden	Instantie
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr. A. van der Maas	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	dhr. M. Jonker/R. de Regt	gemeente Goes
dhr. M. van Mierlo (agendalid)	dhr. J. van Seters	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. G. Vierhout-Vogelaar	mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	omwonende gemeente Middelburg
dhr. N. Helsloot	dhr. R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

Per 31 december 2015 is de commissie als volgt samengesteld:

Leden	**Plaatsvervangende leden**	**Instantie**
dhr. J. Suurmond		voorzitter
dhr. C. Simons	dhr. J. Minderhoud	gemeente Middelburg
dhr A. van der Maas (vicevoorzitter)	dhr. De Putter	gemeente Noord-Beveland
mevr. G. Meeuwisse	dhr. M. Jonker/R. de Regt	gemeente Goes
dhr. M. van Mierlo	dhr. J. van Seters	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
dhr. H. Bouma	mevr. A. Huissoon	omwonende gemeente Goes
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse		omwonende gemeente Middelburg
dhr. N. Helsloot	dhr. R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
dhr. E. Belderok	dhr. R. Gomersbach	exploitant vliegveld Midden-Zeeland
dhr. W. den Baars		gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
dhr. B. Maring (secretaris)		regionale uitvoeringsdienst Zeeland

Gemeente Middelburg
Afdeling Ruimtelijk Beleid

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Tel (0118) 67 50 00
Fax (0118) 62 37 17
info@middelburg.nl
www.middelburg.nl

GEMEENTE TERNEUZEN
Nr.
class.nr.
INGEKOMEN D.D. - 9 NOV. 2015
sector | afd. | clust. | ambt
Afdoen voor: | Bevestiging ontvangst:
Gezien:

MIDDELBURG

CRO Midden Zeeland
De heer J. Suurmond
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	bijlage(n)
		135309	
contactpersoon	**doorkiesnummer**	**datum**	**datum verzending**
Jan Minderhoud	(0118) 67 52 44	5 november 2015	- 6 NOV. 2015

onderwerp
Wijziging voordracht leden Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Geachte heer Suurmond,

Wij dragen mevrouw I. Bouwmeester-Remijnse, wonende Oranjeplaat 60 te Arnemuiden voor als lid van de CRO luchthaven Midden-Zeeland.

Op 29 oktober 2015 ontvingen wij een email van de secretaris van de CRO. Uit de email blijkt dat mevrouw G. Vierhout-Vogelaar met onmiddellijke ingang haar lidmaatschap van de CRO beëindigt. Mevrouw I. Bouwmeester-Remijnse is momenteel plaatsvervangend lid. Wij dragen mevrouw Bouwmeester-Remijnse voor als lid van de CRO namens de omwonenden en dragen voorlopig geen plaatsvervanger voor.

Wij vertrouwen erop dat u de door ons voorgedragen kandidaat benoemt als lid van de CRO luchthaven Midden-Zeeland.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Middelburg,
namens hen,

Jan Minderhoud,
beleidsmedewerker milieu

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C011841
www.fsc.org

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Postbus 35 4530 AA Terneuzen

uw kenmerk:	-
ons kenmerk:	-
afdeling:	Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n):	1
behandeld door:	B. Maring
doorkiesnr.:	0115 – 745123
onderwerp:	Begroting 2016

Gedeputeerde Staten van Zeeland
T.a.v. de heer R. Mijnsbergen
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Terneuzen, 16 november 2015

Geacht college,

Hierbij doen wij u toekomen de begroting van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland voor het jaar 2016.
Deze begroting is behandeld en goedgekeurd in de vergadering van de commissie van 6 november 2015. Wij verzoeken u om het in deze begroting opgenomen bedrag aan de commissie ter beschikking te stellen.

Hoogachtend,

Voorzitter,

J. Suurmond

Secretaris,

B. Maring

Begroting 2016

Onderstaand treft u aan de begroting van de kosten van de commissie voor 2016.

De kosten voor personeel (secretaris) zijn niet in deze begroting opgenomen. Het secretariaat is bij de RUD Zeeland ondergebracht en de personele kosten voor het secretariaat maken deel uit van de formatiekosten van de RUD Zeeland zoals die door de provincie jaarlijks worden betaald.

Bij het instellen van de CRO is de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden juncto artikel 13 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden van toepassing verklaard. De vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen is ongewijzigd en bedraagt per 1 januari 2015 € 105,43. Daarnaast komen ook de gemaakte reiskosten voor vergoeding in aanmerking. Voor vergoeding van deze kosten komen naast de voorzitter drie leden in aanmerking.
Voor de posten communicatie, onderzoek, educatie e.d. is het totaal begrote bedrag ten opzichte van 2015 ongewijzigd gebleven.

Voorgesteld wordt:
- in te stemmen met de begroting voor 2016;
- de begroting 2016 aan de provincie toe te zenden met het verzoek om deze financiële middelen voor 2016 beschikbaar te stellen.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland **BEGROTING 2016**	
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 2.000,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie e.d.	€ 2.300,-
Totaal begrote kosten	€ 4.300,-

CRO | luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35 4530 AA Terneuzen

uw kenmerk:	-
ons kenmerk:	-
afdeling:	Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n):	-
behandeld door:	B. Maring
doorkiesnr.:	0115 – 745123
onderwerp:	Beëindiging lidmaatschap Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Mevrouw G. Vierhout-Vogelaar
Oranjeplaat 56
4341 PW ARNEMUIDEN

Terneuzen, 19 november 2015

Geachte mevrouw Vierhout-Vogelaar,

Ik dank u voor uw inzet gedurende de periode dat u lid was van de Commissie Regionaal Overleg.
Op uw verzoek ontsla ik u hierbij met onmiddellijke ingang als lid van de commissie.

Hoogachtend,

J. Suurmond
Voorzitter

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Postbus 35 4530 AA Terneuzen

uw kenmerk:	-
ons kenmerk:	-
afdeling:	Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n):	-
behandeld door:	B. Maring
doorkiesnr.:	0115 – 745123
onderwerp:	Benoeming lid Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Mevrouw I. Bouwmeester-Remijnse
Oranjeplaat 60
4341 PW ARNEMUIDEN

Terneuzen, 19 november 2015

Geachte mevrouw Bouwmeester-Remijnse,

Op grond van de voordracht van burgemeester en wethouders van Middelburg benoem ik u hierbij tot lid van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volledigheidshalve merk ik op dat u op grond van het bepaalde in artikel 8 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland als vertegenwoordiger namens omwonenden aanspraak kunt maken op een vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen en de daarvoor gemaakte reiskosten. De vergoeding voor het bijwonen van vergadering bedraagt € 105,43 en kan na elke vergadering of jaarlijks worden gedeclareerd op door middel van een bij de secretaris verkrijgbaar formulier. Op dit formulier kun u ook de eventueel door u gemaakte reiskosten declareren.

Hoogachtend,

Voorzitter,

J. Suurmond

CRO | luchthaven Midden-Zeeland

Postbus 35 4530 AA Terneuzen

uw kenmerk:	-
ons kenmerk:	-
afdeling:	Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n):	-
behandeld door:	B. Maring
doorkiesnr.:	0115 – 745123
onderwerp:	Aanwezigheid vergaderingen commissie

Zeeuwse Milieufederatie
t.a.v. de heer T. van Mierlo
Ravelijn de Groene Jager 5
4461 DJ Goes

Terneuzen, 23 november 2015

Geachte heer Van Mierlo,

Tijdens de vergadering van de commissie op 6 november 2015 is door de leden geconstateerd dat u (opnieuw) niet aanwezig was. De leden vinden dat ongewenst omdat zij de Zeeuwse Milieufederatie en de partijen die door haar worden vertegenwoordigd zien als een belangrijk onderdeel van de overlegstructuur (de commissie) die zich bezig houdt met ontwikkelingen op en rond luchthaven Midden-Zeeland.
De commissie komt, afhankelijk van de onderwerpen, twee of drie keer per jaar bijeen en neemt derhalve betrekkelijk weinig van uw tijd in beslag. Wij doen dan ook een dringend beroep op u om in de toekomst aanwezig te zijn bij de vergaderingen van de commissie en uw aanwezigheid niet alleen te laten afhangen van b.v. een "magere" agenda of andere zaken die uw aandacht dringend nodig hebben

Hoogachtend,

Voorzitter,

J. Suurmond

Secretaris,

B. Maring

Provincie Zeeland

bericht op brief van:	16 november 2015
uw kenmerk:	
ons kenmerk:	16000696
afdeling:	Ruimte
bijlage(n):	---
behandeld door:	E.M. Janse
doorkiesnummer:	(0118) 63 1737
onderwerp:	Begroting 2016

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Midden-Zeeland
t.a.v. de heer J. Suurmond, voorzitter
p/a Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

verzonden: 15 JAN. 2016

Middelburg, 13 januari 2016

Geachte heer Suurmond,

Via uw bovengenoemde brief stuurt u ons de begroting van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Midden-Zeeland voor het jaar 2016.
U verzoekt ons om het in deze begroting opgenomen bedrag van € 4.300,-- aan de Commissie beschikbaar te stellen.
Wij zullen dit bedrag inderdaad beschikbaar stellen, namelijk via de Dienstverleningsovereenkomst 2016 die tussen de RUD Zeeland en de Provincie zal worden gesloten.
U kunt de declaraties toezenden naar de RUD Zeeland.
Deze declaraties zullen daarna door de RUD Zeeland betaalbaar worden gesteld.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten,
namens dezen,

ir. P. Goossen,
hoofd afdeling Ruimte.

GEMEENTE TERNEUZEN
Nr.
class.nr
INGEKOMEN 18 JAN. 2016
sector
Afdoen voor
Gezien:

PROVINCIE ZEELAND

Provinciehuis Middelburg
Bezoekadres: Abdij 6
4331 BK Middelburg

Postadres:
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

www.zeeland.nl
T: 0118 - 631011
F: 0118 - 626949

CRO Luchthaven Midden-Zeeland
T.a.v. de heer B. Maring, secretaris
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

Middelburg, 14 januari 2016

Onderwerp: aanwezigheid ZMf bij vergaderingen commissie

Geachte heer Maring,

Ik dank u voor uw brief van 23 november 2015 waarin u de ZMf oproept actiever deel te nemen aan de vergaderingen van de Commissie Luchthaven Midden-Zeeland. De beantwoording van uw brief heeft even op zich laten wachten, mede veroorzaakt door een onjuist adres (juiste adres onderaan deze brief). Excuus daarvoor.

De ZMf zal met haar beperkte middelen en menskracht duidelijke keuzes moeten maken over waar zij wel en waar zij niet aan deelneemt. Het aantal verzoeken tot deelname aan commissies, adviesorganen en andere overlegstructuren is groot en onderstreept het belang dat aan de ZMf, en daarmee aan zaken op natuur- en milieugebied, wordt toegekend. Dat stelt de ZMf, mede namens haar achterban, op prijs.

In het nieuwe beleidsplan van de ZMf en het daaruit voortvloeiende jaarplan 2016 komen onderwerpen op het gebied van mobiliteit niet (meer) voor. Het is onze ervaring dat deelname aan dergelijke commissies in de meeste gevallen tot meer werk leidt, meer dan uitsluitend de deelname aan een overleg.

Binnen het bestuur en de werkorganisatie van de ZMf heb ik gezocht naar een oplossing voor in ieder geval dit jaar. Het voorstel is dat ZMf-voorzitter Jan van Seters deelneemt aan de overleggen. Bij een doorwerking van deelname aan het overleg, resulterend in 'kantoorwerk' voor onze organisatie zal de ZMf haar positie opnieuw heroverwegen gelet op de beperkte beschikbaarheid van middelen en menskracht.

Ik zie met belangstelling uit naar uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Marc Argeloo,
directeur

GEMEENTE TERNEUZEN
Nr
15 JAN. 2016
afd.
Afdoen voor:
Gezien:

jouw stem voor natuur en milieu

Kousteensedijk 7
4331 JE Middelburg
t 0118 654180
e info@zmf.nl
i zmf.nl

ons kenmerk : P-RAP160139 / 00126024
document nr. : 2016-229984
contactpersoon : de heer D.H.B. Voorwerk
tel. : (0115) 745 147
e-mail : dhb.voorwerk@rud-zeeland.nl
verzonden : 2 maart 2016

Aan Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
t.a.v. de heer J. Suurmond
p/a Postbus 35
4530 AA Terneuzen

Terneuzen, 1 maart 2016

Betreft: informatie klachten en -afhandeling 2015 luchthaven Midden-Zeeland

Geachte heer Suurmond,

Op verzoek van uw commissie regionaal overleg luchthaven Midden-Zeeland stuur ik u middels deze brief de klachtinformatie over het kalenderjaar 2015 toe.

In bijlage I vindt u het aantal klachten welke door RUD Zeeland zijn ontvangen via het daartoe geëigende emailadres; milieumeldpunt@rud-zeeland.nl.

Vervolgens vindt u in de alinea hieronder de wijze van afhandeling van de klachten. Overigens dient te worden vermeldt dat alle ontvangen klachten over 2015 door één klager zijn ingediend.

Allereerst dient te worden vermeld dat de door provincie Zeeland gemandateerde toezicht- en handhavingsmogelijkheden van RUD Zeeland in deze situatie beperkt zijn en zich richten op toezicht– en handhavingstaken vanuit het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland.

De door ons ontvangen klachten hebben allen betrekking op aankomend- en vertrekkend vliegverkeer over de woning van de klager. In het luchthavenbesluit Luchthaven Midden-Zeeland zijn geen (dwingende) regels opgenomen ten aanzien van vliegroutes, daarnaast heeft RUD Zeeland geen bevoegdheden ten aanzien van deze vliegroutes. Dit wordt onderschreven in de uitspraak van de Raad van State d.d. 30 september 2015.

Om bovenstaande redenen zijn geen vervolgacties naar aanleiding van de door ons ontvangen klachten ondernomen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde staten van Zeeland,
namens dezen,

ing. M.J.K. den Boer
team account houder

Datum	Tijdstip	aankomend/vertrekkend	omschrijving
06-02	11.15	aankomend	PH-THS
06-02	14.55	aankomend	kleur groen
06-02	15.10	aankomend	
22-03	12.12	aankomend	PH-SVT
22-03	12.16	id.	id.
22-03	12.22	id.	id. tot 3x toe hetzelfde vliegtuig!
22-03	13.15	id.	OO-SAG
04-04	17.26	id.	blauw rondom propellers
05-04	13.46	id.	
17-04	12.38	id.	
19-04	15.21	id.	PH-HLR of HRL
19-04	15.31	id.	donkerrood
24-04	10.23	vertrekkend	helemaal wit
28-04	10.47	id.	wit met rood rondom propellers
01-05	18.05	id.	HPG/F ?24-05
24-05	16.37	aankomend	May 7
26-05	15.25	vertrekkend	
15-06	12.23	aankomend	PH PCA
30-06	14.35	id.	
03-07	18.40	id.	
10-07	11.30	vertrekkend	P.DBN?
10-07	12.04	vertrekkend	OO.PHS
10-07	12.06	vertrekkend	PH.ICT
10-07	15.21	id.	PH.MSG
10-07	?	aankomend	D.EMSK
31-07	12.30	id.	PH-BWR
02-08	12.43	id.	PH-LBP?
08-08	16.36	id.	?
08-08	16.42	id.	PH.IXI
08-08	16.44	id.	PH.HLF
08-08	17.58	id.	OO.NVZ
10-08	13.03	vertrekkend	?
13-08	9.00	aankomend	G-AJHS
13-08	9.02	aankomend	militair vliegtuig R213
16-08	11.50	vertrekkend	DD-LAV
16-09	18.30	vertrekkend	militair vliegtuig
17-09	12.45	aankomend	D-ENAV
10-10	13.25	aankomend	PH746
13-10	13.22	aankomend	met veel kabaal en een enorme snelheid ivm een doorstart; dubbel-deks vliegtuig, kleur wit met een groene rand.
13-10	17.30	aankomend	heel zwaar vliegtuig met zwaar motorgeronk
26-10	13.26	aankomend	C-CEAG