

Gedeputeerde Staten van Zeeland
T.a.v. de heer E.M. Janse
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

uw kenmerk: -
ons kenmerk: -
afdeling: Vergunningen (RUD
Zeeland)
bijlage(n): 1
behandeld door: B. Maring
doorkiesnr.: 06-51200854
onderwerp: Begroting 2020

Terneuzen, 12 november 2019

Geacht college,

Hierbij doen wij u toekomen de begroting van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland voor het jaar 2020.

Deze begroting is behandeld en goedgekeurd in de vergadering van de commissie van 1 november 2019. Wij verzoeken u om het in deze begroting opgenomen bedrag aan de commissie ter beschikking te stellen.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,

J. Suurmond

B. Maring

Begroting 2020

Onderstaand treft u aan de begroting van de kosten van de commissie voor 2020.

De kosten voor personeel (secretaris) zijn niet in deze begroting opgenomen. Het secretariaat is bij RUD Zeeland ondergebracht en de personele kosten voor het secretariaat maken deel uit van de formatiekosten van RUD Zeeland zoals die door de provincie jaarlijks worden betaald.

Bij het instellen van de CRO is de Verordening rechtspositie gedeputeerden, staten- en commissieleden juncto artikel 13 van het Rechtspositiebesluit staten- en commissieleden van toepassing verklaard. Deze regeling is vervallen en vervangen door het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers. In dit rechtspositiebesluit zijn zeven rechtspositiebesluiten die voorheen golden gebundeld in één rechtspositiebesluit.

De vergoeding aan commissieleden voor het bijwonen van vergaderingen is in het nieuwe rechtspositiebesluit niet inhoudelijk gewijzigd en bedraagt per 1 januari 2019 € 115,84. Daarnaast komen ook de gemaakte reiskosten voor vergoeding in aanmerking. Voor vergoeding van deze kosten komen naast de voorzitter drie leden in aanmerking.

In voorgaande begrotingen was voor presentiegelden en reiskostenvergoeding een bedrag van € 2.000,- opgenomen. Uit de het kosten overzicht over de afgelopen jaren blijkt echter dat de totale kostendeclaratie van de voor een vergoeding in aanmerking komend leden en de voorzitter per jaar nooit meer bedraagt dan € 1.100,-. Dit bedrag is daarom in de begroting voor 2020 opgenomen.

Voor de posten communicatie, onderzoek, educatie e.d. is het totaal begrote bedrag ten opzichte van 2019 ongewijzigd gebleven.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland	
BEGROTING 2020	
1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding	€ 1.100,-
2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.	€ 2.300,-
Totaal begrote kosten	€ 3.400,-

CONCEPT-VERSLAG COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND

Datum: 1 november 2019

Aanwezige leden/voorzitter/secretaris:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
mevrouw. J. de Kok	omwonende gemeente Middelburg
de heer R. de Regt	gemeente Goes
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer A. Witkam	wethouder gemeente Borsele
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie

Afwezige leden met kennisgeving:

de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland

OPENBAAR DEEL VAN DE VERGADERING

1. Opening en mededelingen

De voorzitter heet allen welkom en geeft aan dat de heer Van der Maas verhinderd is en dat mevrouw Meeuwisse wordt vervangen door de heer De Regt en mevrouw Von Harras door de heer Naudts.

Hij geeft de vertegenwoordiger van de gemeente Veere de gelegenheid zich voor te stellen.

De heer Geert Franke geeft aan namens de gemeente Veere aanwezig te zijn. De gemeente Veere is agenda lid van de commissie en de heer Franke is vooral geïnteresseerd in de baanrotatie.

De voorzitter geeft aan dat de gemeente Veere geen formeel lid of plaatsvervangend lid van de commissie is, de heer Franke is daarom aanwezig als toehoorder.

De voorzitter verzoekt de leden die in aanmerking komen voor een vergoeding hun declaraties over 2019 tijdig bij de secretaris aan te leveren.

De vergadering bestaat uit twee delen een openbaar deel en een besloten deel en hij hoopt op een vlotte afhandeling van beide delen.

De commissie stemt in met het houden van het besloten deel van de vergadering en de voorzitter geeft aan dat hiervoor is gekozen omdat het advies van de commissie in een vroeg stadium, nog voordat Gedeputeerde Staten hierover een besluit hebben genomen, wordt gevraagd. Het is van groot belang om in zo'n vroeg stadium advies uit te kunnen brengen maar dat kan alleen als het concept besluit geheim blijft.

De voorzitter deelt mee dat er in Zeeland een kerngroep luchtvaart is opgericht. Het luchtvaartbeleid is op dit moment volop in ontwikkeling en in 2020 wordt door het Rijk een nieuwe luchtvaartnota opgesteld en wordt er gewerkt aan een herziening van het luchtruim. De kerngroepen zijn in het leven geroepen om diverse bestuurlijke en maatschappelijke partijen goed te betrekken bij de vormgeving van het luchtvaartbeleid van de toekomst. De voorzitter van de kerngroep in Zeeland is gedeputeerde Van der Velde en naast vertegenwoordigers van het ministerie van IenW zijn de voorzitter van de CRO en twee maatschappelijke organisaties (ZLTO en Zmf) uitgenodigd. In de eerste bijeenkomst van de kerngroep zijn de luchtvaartnota, de luchtruimherziening en onder andere de volgende regionale onderwerpen aan de orde gekomen:

- geluidsoverlast van een Belgische luchthaven en van windmolens op Belgisch grondgebied
- uitbreiding van het aantal helikopters op luchthaven Midden-Zeeland en afwijking van reguliere routes
- paraspringen op Midden-Zeeland
- het gebruik van drones

De voorzitter stuurt het verslag van de bijeenkomst, dat naar verwachting half november gereed is, via de secretaris naar de leden van de commissie.

2 Concept verslag van de vergadering van 1 maart 2019

Tekstueel:

De heer De Regt merkt op dat er bij mevrouw L. Meeuwisse niet is aangegeven dat zij wethouder van de gemeente Goes is.

Naar aanleiding van:

Geen.

Actiepuntenlijst:

Punt 4 blijft staan de overige punten zijn afgehandeld en zullen van de lijst worden verwijderd.

Het verslag wordt met inachtneming van de genoemde aanvulling ongewijzigd vastgesteld.

3. Vaststellen vergaderdata voor 2020

De heer Bouma vraagt of vrijdag 6 maart kan worden verplaatst naar 13 maart. Op 13 maart blijkt het vliegveldbestuur niet te kunnen daarom wordt besloten de vergaderdata vast te stellen op de voorgestelde data zijnde:

- vrijdag 6 maart
- vrijdag 19 juni (alleen bij voldoende agendapunten)
- vrijdag 30 oktober

4. Begroting 2020

De voorzitter merkt op dat de bedragen in de begroting zijn aangepast aan de realiteit. De commissie gaat unaniem akkoord met de begroting.

5. Stand van zaken rotatie van de baan van luchthaven Midden-Zeeland

De heer Belderok geeft aan dat er de afgelopen zes maanden veel is gebeurd maar ook dat er door het probleem met de PAS hier en daar vertragingen zijn ontstaan. De gemeente en het vliegveldbestuur zijn met elkaar in gesprek over een aantal onderwerpen die nog moeten worden geregeld. De problemen met de PAS zijn opgelost want uit nieuwe berekeningen met de herziene Aeriustool (waarmee de stikstofdepositie kan worden berekend) blijkt dat er geen stikstofdepositie optreedt in de Natura2000-gebieden in de omgeving van de luchthaven. Het vliegveldbestuur zal binnenkort een concept m.e.r.-beoordelingsnotitie bij de provincie indienen. De heer Belderok geeft nog aan dat er een toelichting op het roteren van de baan is gegeven aan een aantal geïnteresseerde groepen.

De heer Simons vult aan dat de gemeenten die hun bestemmingsplannen naar aanleiding van het roteren van de baan moeten aanpassen een verzoek aan de provincie zullen richten om een inpassingsplan te maken. Door het maken van een inpassingsplan kunnen alle bij het roteren van de baan van belang zijnde ruimtelijke aspecten in één plan worden vastgelegd.

De heer Bouma vraagt of het roteren van de baan nog consequenties heeft voor het luchthavenbesluit.

De heer Belderok geeft aan dat de procedure voor het roteren van de baan dezelfde is als de procedure die nu wordt doorlopen voor het wijzigen van het aantal helikopterbewegingen.

6. Ingekomen en uitgaande brieven

De heer Bouma heeft geconstateerd dat veel van de ingediende klachten afkomstig zijn van dezelfde persoon. De commissie heeft onder meer als taak dat zij kan adviseren over de wijze waarop klachten worden afgehandeld. In dat kader vraagt hij of er, om onnodige tijdsverlies en papierwerk te voorkomen, door de commissie een oplossing kan worden bedacht door deze persoon uit te nodigen voor geen gesprek. Tijdens dat gesprek kan worden uitgelegd hoe de luchthaven functioneert en waarom er langs bepaalde routes gevlogen. De klager wordt zo meer duidelijkheid gegeven waardoor klachten in de toekomst wellicht kunnen worden beperkt of voorkomen.

De voorzitter merkt op dat het klachtrecht overeind moet blijven daarin kan iemand niet beperkt worden. De commissie heeft geen mogelijkheden om inhoudelijk op de ingediende klachten te reageren.

De secretaris geeft aan dat in het verleden toen de CRO nog de commissie 28 was en beschikte over een klachtencommissie al eens uitgebreid met deze klager is gesproken. Dit gesprek heeft niet tot een afname van klachten geleid. *(noot secretaris: dit gesprek heeft plaatsgevonden op 26 januari 2012. Het verslag van dit gesprek is voor leden van de commissie op te vragen bij de secretaris).*

De heer Belderok heeft de door de klager ingediende klachten vergeleken met het luchtvaartregister. Op grond van deze vergelijking vraagt hij zich af welke relatie er met het vliegveld is nu uit deze vergelijking blijkt dat er klachten zijn ingediend op het moment dat het vliegveld vanwege slechte weer dicht was. In het eerste kwartaal van 2019 gaat het daarbij om 7 van de 10 klachten. Hij geeft aan direct actie te ondernemen bij klachten en noemt als voorbeeld een klacht van bewoners van Sluis de Piet. Daarop is direct actie op ondernomen, de piloot is aangesproken op zijn gedrag en de klacht is opgelost.

De heer Belderok schat in dat ca. 60% van de klachten in de categorie valt die niet aan het vliegveld zijn toe te rekenen en hij vindt het lastig daarmee om te gaan.

De heer Naudts stelt voor om de klachtenafhandeling weg te halen bij het vliegveld en over te brengen naar een onafhankelijke instantie. Hij geeft aan dat RUD Zeeland eerlijk aangeeft niets met de klachten te kunnen op het moment dat de vliegtuigen in de lucht zijn. Hij is er voor om te zorgen voor een duidelijke onafhankelijke klachtenafhandeling zowel procedureel als technisch. Hij noemt daarbij als voorbeeld de klachtenafhandeling door DCMR voor Rotterdam Airport.

De heer Den Baars is van mening dat het probleem niet groter moet worden gemaakt dan het is. Als het vliegveld dicht is kan er nog steeds boven Zeeland worden gevlogen. Daar kan niemand iets aan doen.

De heer Belderok vult daarop aan dat de meeste klachten afkomstig zijn van dezelfde klager en dat er buiten deze klachten niet veel andere klachten/klagers zijn.

De heer Naudts geeft aan de DCMR bij Rotterdam Airport wel controles uitvoert op de gevlogen routes. De secretaris geeft aan dat voor de grote vliegvelden zoals Schiphol, Rotterdam en Maastricht sprake is van een gecontroleerd luchtruim met verkeersleiding waarbinnen je zonder toestemming van de verkeersleiding niet mag vliegen. Binnen die gebieden gelden inderdaad voorgeschreven routes. Voor de omgeving van Midden-Zeeland geldt dat op zicht wordt gevlogen en dat er, behoudens in het circuitgebied, geen voorgeschreven routes gelden. Vliegtuigen mogen volgens een zelf bedachte route overal boven Zeeland vliegen daar is geen enkele controle op.

De heer Naudts geeft aan dat de routes wel te controleren zijn en hij zal op verzoek van de secretaris aangeven hoe dat plaatsvindt/plaats kan vinden.

De heer Naudts geeft aan dat het bij de grote vliegvelden perfect geregeld is, dat wil hij ook voor Midden-Zeeland.

De voorzitter merkt op dat de huidige en de toekomstige situatie uit elkaar moeten worden gehouden. In de eerder aangegeven kerngroep is het punt dat er geen instrumentarium beschikbaar is om op te treden bij klachten zodat recht wordt gedaan aan belangen van de klager bij het ministerie onder de aandacht gebracht. Hij zal dat in de volgende vergadering van de kerngroep opnieuw aan de orde stellen.

7. Mededelingen vliegveldbestuur

De heer Belderok geeft aan dat zij een mooie zomer hebben gehad met slechts één klein incident. Bij een Spitfire klapte tijdens het uitrollen na de landing het landingsgestel in. Omdat dit bij lage snelheid plaatsvond was er verder geen schade en/of persoonlijk letsel. Waarom het onderstel inklapte is nog steeds niet duidelijk, na het terugduwen zat het landingsgestel gewoon weer vast.

Het aantal vliegbewegingen was ongeveer hetzelfde als in 2018 maar er waren wel wat minder helikopterbewegingen en wat meer HEMS vluchten ook met wat zwaardere toestellen.

De heer Bouma vraagt hoe het gaat met de nieuwe accommodatie voor het nuttigen van een hapje en een drankje.

De heer Belderok zegt daarover erg tevreden te zijn. De omzet is ten opzichte van vier jaar geleden verviervoudigd en voor recreanten van de landkant (voorbij komende fietsers/auto's) is het vliegveld een enorme trekker. Ook het nabij gelegen Fletcher hotel levert daaraan een bijdrage. Gasten van het hotel komen vaak even naar het restaurant om te ontspannen.

8. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

De voorzitter sluit het openbare deel van de vergadering en verzoekt de niet leden van de commissie de vergaerruimte te verlaten.

AKTIELIJST BIJ HET VERSLAG VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG 1 NOVEMBER 2019

Nummer	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Tijdig toezenden de- claraties	01-11-2019 agendapunt 1	leden die voor een vergoeding in aan- merking komen	5 november 2019
2	Toezenden verslag kerngroep	01-11-2019 agendapunt 1	voorzitter/secretaris	14/26 november 2019
3	Verzenden begroting 2020 aan de provincie	01-11-2019 agenda- punt 4	secretaris	12 november 2019
4	Controle routes kleine luchtvaart boven Zeeland	01-11-2019 agenda- punt 6	de heer Naudts	
5	Toezicht en handha- ving vliegtuigen bo- ven Zeeland aan de orde stellen in de kerngroep	01-11-2019 agenda- punt 6	voorzitter	
6	Aan RUD Zeeland vragen of bij klagers de gemeente kan wor- den aangegeven	12-10-2018 agendapunt 10	secretaris	12 november 2019

Zeeland airport b.v.

Calandweg 36
4341 RA Arnhemuiden
telefoon (0113) 61 25 28
fax (0113) 67 00 24

CRO
Midden-Zeeland
T.A.V. de voorzitter Dhr. J. Suurmond
Postbus 35
4530 AA TERNEUZEN

Bank:
ABN AMRO Goes 45.41.71.390
IBAN: NL35ABNA0454171390

BTW nr. 8036.01.426.B.01
K.v.K. nr.: 220.17.490

Arnhemuiden 31 Oktober 2019

Geachte heer Suurmond,

Ons plaatsvervangende vertegenwoordiger Dhr. Gomersbach geniet inmiddels van zijn pensioen en is verhuisd. Om deze reden willen wij graag voorstellen de nieuwe havenmeester van Midden Zeeland in zijn plaats aan te stellen te weten,

Remco Belderok
Havenmeester Vliegveld Midden Zeeland
Email :

Hopende u hiermee voldoende te hebben ingelicht,

Hoogachtend,

Enno Belderok
Dir. Zeeland Airport BV

Aan RUD Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

uw kenmerk: -
ons kenmerk: -
afdeling: Vergunningen (RUD
Zeeland)
bijlage(n): -
behandeld door: B. Maring
doorkiesnr.: 06-51200854
onderwerp: Klachten luchthaven
Midden-Zeeland

Terneuzen, 12 november 2019

Geachte heer

Tijdens de vergadering van de commissie op 1 november 2019 is onder andere gesproken over het overzicht van klachten veroorzaakt door luchtvaartuigen boven Zeeland zoals die door RUD Zeeland aan de commissie zijn gezonden.

Hoewel het grootste deel van de klachten betrekking had op luchtvaartuigen in de directe omgeving van luchthaven Midden-Zeeland zijn er ook klagers die niet in de omgeving van deze luchthaven wonen. Bij het bespreken van de klachtenoverzichten bleek dat het voor de leden van de commissie niet altijd duidelijk is binnen welke gemeente deze klager woont.

De commissie verzoekt u daarom na te gaan of het mogelijk is om in het overzicht van de klachten de gemeente waarin de klager woont op te nemen en, indien dit mogelijk is, de betreffende gemeente toe te voegen aan de nog door u op te stellen toekomstige overzichten van klachten.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,

J. Suurmond

B. Maring

Zeeland Airport b.v.
T.a.v. de heer R. Belderok
Calandweg 36
4341 RA ARNEMUIDEN

uw kenmerk: -
ons kenmerk: -
afdeling: Vergunningen (RUD
Zeeland)
bijlage(n): -
behandeld door: B. Maring
doorkiesnr.: 06-51200854
onderwerp: **Benoeming
plaatsvervangend lid
Commissie Regionaal
Overleg luchthaven
Midden-Zeeland**

Terneuzen, 19 november 2019

Geachte heer Belderok,

Op grond van de voordracht van Zeeland Airport b.v. benoem ik u tot plaatsvervangend lid van de commissie.

Volledigheidshalve merk ik op dat u op grond van het bepaalde in artikel 8 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland als vertegenwoordiger van een belanghebbende organisatie geen aanspraak kunt maken op een vergoeding voor het bijwonen van vergaderingen en de daarvoor gemaakte reiskosten.

Hoogachtend,

Voorzitter,

J. Suurmond

Aan RUD Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen

uw kenmerk: -
ons kenmerk: -
afdeling: Vergunningen (RUD
Zeeland)
bijlage(n): -
behandeld door: B. Maring
doorkiesnr.: 06-51200854
onderwerp: **Klachten luchthaven
Midden-Zeeland**

Terneuzen, 12 november 2019

Geachte heer ,

Tijdens de vergadering van de commissie op 1 november 2019 is onder andere gesproken over het overzicht van klachten veroorzaakt door luchtvaartuigen boven Zeeland zoals die door RUD Zeeland aan de commissie zijn gezonden.

Hoewel het grootste deel van de klachten betrekking had op luchtvaartuigen in de directe omgeving van luchthaven Midden-Zeeland zijn er ook klagers die niet in de omgeving van deze luchthaven wonen. Bij het bespreken van de klachtenoverzichten bleek dat het voor de leden van de commissie niet altijd duidelijk is binnen welke gemeente deze klager woont.

De commissie verzoekt u daarom na te gaan of het mogelijk is om in het overzicht van de klachten de gemeente waarin de klager woont op te nemen en, indien dit mogelijk is, de betreffende gemeente toe te voegen aan de nog door u op te stellen toekomstige overzichten van klachten.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,

J. Suurmond

B. Maring

Aan de voorzitter van de kerngroep luchtvaart
t.a.v. de heer D. van der Velde
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

uw kenmerk: -
ons kenmerk: -
afdeling: Vergunningen (RUD
Zeeland)
bijlage(n): -
behandeld door: B. Maring
doorkiesnr.: 06-51200854
onderwerp: Toezicht en handhaving
luchtvaart in het luchtruim
boven Zeeland

Terneuzen, 12 november 2019

Geachte heer Van der Velde,

Tijdens de vergadering van de commissie op 1 november 2019 is door de voorzitter een terugkoppeling gegeven van het overleg van de kerngroep Luchtvaart dat onder uw voorzitterschap heeft plaatsgevonden op 3 oktober 2019.

Tijdens het overleg van de kerngroep is ook gesproken over toezicht en handhaving bij regionale luchthavens zoals luchthaven Midden-Zeeland. De commissie heeft naar aanleiding van ingediende klachten over (geluids)overlast van boven Zeeland vliegende luchtvaartuigen geconstateerd dat het instrumentarium van de provincie om adequaat op deze klachten te reageren ontbreekt.

Nu het beleid (luchtvaartnota) en de luchtruimherziening door het ministerie van VenW opnieuw wordt vormgegeven acht de commissie het gewenst het ontbreken van dit instrumentarium bij u, als voorzitter van de kerngroep, onder de aandacht te brengen.

De commissie verzoekt u dit onderwerp in de kerngroep te bespreken en na te gaan of er binnen de hervormingen zoals die in de luchtvaartnota en de luchtruimherziening plaatsvinden ruimte is om een voor de provincie adequater instrumentarium voor het behandelen van klachten over luchtvaartuigen boven Zeeland mogelijk te maken.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,

J. Suurmond

B. Maring