

# GEMAAKT DOOR DE WIND

Zeeland 5 ★★★★★  
fiets provincie



**V**andaag heeft Zeeland als fietsprovincie vijf sterren gekregen. Da's het maximum. En dat zal voor de meeste Zeeuwen niet eens als een verrassing komen. Zeeland is fietsen. Fietsen naar school of naar je werk, in het weekend een rondje rond je eiland, met een elektromotortje of op een racefiets...

Fietsen is echt een dingetje in Zeeland. Dat begint al op school. Naar school fietsen gebeurt op veel plaatsen per dorp. Bij tegenwind wordt de route verdeeld in 'kopstukken': van daar tot daar rijden die en die voorop tegen de wind in. En wee je gebeente als je van een ander dorp komt en even bij zo'n groep wilt aanpakken om uit de wind te rijden. Dan trappen een paar grote gasten je net zo makkelijk 'uit de staart'.

Gelukkig kun je je route in Zeeland altijd makkelijk op de wind aanpassen.

Heb je windje mee, dan pak je zoveel mogelijk open stukken. Dan rij je nog het best buitendijks langs de zee of de zeearmen. Lange halen, snel thuis. En heb je wind tegen, dan zoek je dicht beplante binnenwegen op of een pad onder langs de duinen.

Zeeuwen zijn gek op fietsen en op fietsers. Voor zo'n klein provincietje heeft Zeeland ook opmerkelijk veel top-wielrenners voortgebracht. Jan Raas, Jo de Roo, Keetie Hage, Cees Priem, Maarten Ducrot, Johnny Hoogerland... Allemaal renners die in hun eentje hun mannetje cq vrouwtje stonden. Die altijd wel te porren waren voor een lange, eenzame, zware ontsnapping. Met een verbeterd kop pal tegen de wind in rammen.

Fietstoeristen zien we hier graag. Dat zijn mensen die van een ander tempo houden.

Die ergens langer over willen doen om meer te kunnen zien. En zo zitten Zeeuwen zelf ook wel een beetje in elkaar. Niet van dat gejaagde.

Die vijf sterren als fietsprovincie kwamen er daarom bijna automatisch. Omdat we goede voorzieningen, mooie routes en een fietsvriendelijke instelling niet meer dan normaal vinden. Overzichtspanelen, oplaadzuilen voor e-bikes, op- en overstappunten, routes, rondjes met pontjes - dat moet gewoon netjes geregeld worden. En dat is het dus ook, vond het Landelijk Fietsplatform.

Alleen die wind he, die krijgen we maar niet onder controle. Gelukkig maar.