



Infoblad Sloeweg II

Werkzaamheden Sloeweg starten in 2018

In plaats van verkeerslichten komen er drie viaducten op de kruising Sloeweg met de Westerscheldetunnelweg en de Bernhardweg. Het kruispunt ligt in de buurt van Nieuwdorp. Het bouwen van de viaducten start tegen de zomer van 2018. Dit doet de projectorganisatie Tractaatweg BV in opdracht van de Provincie Zeeland om ervoor te zorgen dat automobilisten veilig en vlot van Goes naar Gent kunnen rijden (en vice versa). Aannemer Boskalis voert de werkzaamheden uit.

We noemen het realiseren van dit knooppunt Sloeweg fase twee (Sloeweg II). Op 30 juni 2016 is het project opgeleverd, met uitzondering van het knooppunt. Op 16 december 2016 hebben de Provinciale Staten van Zeeland besloten om de 'stervariant' te realiseren. Deze variant komt overeen met de oorspronkelijke plannen van de weg. De afgelopen maanden is het 'stil' geweest

rondom het project Sloeweg. Het projectteam is druk bezig met alle voorbereidingen.

Er moesten veel zaken nog worden uitgezocht en geregeld, zoals het aanvragen van de benodigde vergunningen en het laten uitvoeren van verschillende onderzoeken. Rondom het kruispunt zijn proefophogingen gedaan. De aannemer monitort het inklinken van de ophogingen. Begin dit jaar is er een verkeersaudit gedaan. Verbeterpunten zijn meegenomen in het ontwerp van het knooppunt. Nu deze zaken gereed zijn, wordt er druk gewerkt aan het gedetailleerd ontwerpen van de wegen en viaducten.

Bewoners en weggebruikers gaan vanaf begin 2018 steeds meer merken van de werkzaamheden. In dit informatieblad leest u welke werkzaamheden er gepland staan voor 2018. Planning is dat het knooppunt medio 2019 open is voor het verkeer. Al het werk is eind 2019 gereed.

Planning

Eind 2017: definitief ontwerp van het knooppunt gereed

Begin 2018: start met het ophogen voor de nieuwe verbindingswegen

Vanaf juni 2018: start met het bouwen van viaducten

In 2019: knooppunt gereed

Heeft u een vraag?

De projectorganisatie Sloeweg is op werkdagen bereikbaar via +31 (0)118-631 245 en via sloeweg@zeeland.nl.

Op de website www.sloeweg.nl vindt u actuele informatie.

Zo komen de viaducten eruit te zien

Projectarchitect Huib Koman: 'De Kraaijertpolder, waarin het havenknooppunt ligt, is vernoemd naar een grote zandbank welke destijds in de monding van de Sloe lag. Het mee spoelen van zand en slib hebben de Sloe continu van vorm veranderd. Dit speelt nog steeds een belangrijke rol in de beweging van de getijden zoals in de Westerschelde. Het inpolderen van de Kraaijertpolder was een eerste stap waarin de zandbank geschikt werd gemaakt voor landbouw. In een later stadium is het laatste deel van de Sloe zelf verworden tot haven, waar door het gebruik van zand, land is gecreëerd. Zand keert meermaals terug, eerst als continu bewegend landschap en later als drager van economische groei.'

Het ontwerp van het viaduct is afgestemd met de gemeente Borsele en de Provincie Zeeland. De beweging en de verandering van zand op deze plek wordt bekrachtigd door vloeiende lijnen, de toegepaste kleur en de profilering van de materialen. De drie viaducten zien er in kleur en materiaal straks hetzelfde uit en hebben een eenvoudige vormgeving.

Viaducten heten in vaktaal 'kunstwerken'. Niet voor niets, want het zijn ware architectonische meesterwerken. Architectenbureau Marius van den Wildenberg heeft een ontwerp voor drie viaducten gemaakt op basis van de geschiedenis van de locatie en wat past in de omgeving.

Zeeland in stroomversnelling

'Bij de start van fase II kijk je onwillekeurig terug naar datgene wat al gerealiseerd is van het 'vlot en veilig van Goes naar Gent'. De conclusie kan niet anders zijn dan dat er een prachtig stuk infrastructuur aangelegd is dat een positieve impact heeft op doorstroming en veiligheid. Chapeau Provincie! Dat geldt ook voor de keuze die gemaakt is voor de zogenaamde 'stervariant'. Geen knooppunt met sterallures, maar een toekomstbestendige oplossing waarbij recht gedaan wordt aan de economische potenties die onze provincie heeft. In de bestuurlijke en ambtelijke overleggen hebben we ons vanaf het begin sterk gemaakt voor een goede landschappelijke inpassing en een aanvaardbare beeldkwaliteit. Naar mijn overtuiging zijn we daar zeker in geslaagd. Daarnaast is communicatie richting inwoners en bedrijven van groot belang. De afspraken die daar over gemaakt zijn stemmen tot tevredenheid. Zeeland in stroomversnelling; en dat ook nog eens vlot en veilig!'

Kees Weststrate Wethouder gemeente Borsele



Harry van der Maas
Gedeputeerde Provincie Zeeland

Vlot en veilig

Dit draagt bij aan de leefbaarheid van onze provincie. Het is een van de redenen waarom we als Provincie investeren in goede verbindingen. We staan garant voor een betrouwbaar netwerk van snelle en veilige verbindingen, over de weg en per openbaar vervoer. De kruising Sloeweg is de laatste schakel van de N62. Medio 2019 hebben we vanaf de A58 tot aan België overal twee keer twee rijbanen. Zo zorgen we ervoor dat mensen op tijd op hun bestemming zijn, voorzieningen kunnen bereiken of dat goederen op het juiste moment aankomen.

In dit project ging het in het verleden niet alleen om de aanleg van zand en asfalt, maar ook om vertrouwen. We hebben sinds de oplevering van de Sloeweg eind juni 2016 laten zien dat we grip hebben op het project. Grip op de kosten en grip op tijd. Ik heb er vertrouwen in dat het projectteam van de Tractaatweg BV en de aannemer Boskalis dit tweede deel van het project Sloeweg tot een succes maken.'

'Een goede wegverbinding tussen de Zeeuwse havens en de A58 is van essentieel belang voor de economische ontwikkelingen van onze provincie. Volgens berekeningen stuwt de verbrede noord-zuidroute de regionale economie met twee procent.



N62: vlot en veilig van Goes naar Gent



- Sloeweg Bernhardweg knooppunt
- Sloeweg
- Westerscheldetunnelweg
- Sluiskiltunnel
- Tractaatweg


De N62 in Zeeland


Zeeland bestaat uit overkanten, eilanden die met elkaar verbonden worden.

Onze ligging op het land in de zee daagt ons uit om verbindingen te leggen: over zee, onder zee, van land naar land. De N62 vormt een belangrijke noord-zuidverbinding in Zeeland. Het is de transportas tussen de havens en industriegebieden van Gent, Terneuzen en Vlissingen. Door de Westerscheldetunnel en nieuwe bedrijven in de regio wordt het drukker op de N62 tot aan de Belgische grens.




Daarom investeert de Provincie Zeeland flink in deze 41-kilometer lange route. De Westerscheldetunnel (6,6 kilometer), de Sluiskiltunnel (1,3 kilometer) en de Sloeweg (5,3 kilometer) met haar tweebaanswegen zijn inmiddels gereed. De Tractaatweg (10 kilometer) is volop in uitvoering. De kruising Sloeweg-Bernhardweg is de laatste schakel. Met de totale verdubbeling van de N62 realiseert de Provincie in 2019 een veilige en vlotte verbinding tussen Goes en Gent. Een verbinding die hoort bij de economische ontwikkeling van Zeeland.



Locatie 



Legenda

-  Viaduct
-  Verkeerssituatie
-  Werkzaamheden

Werkzaamheden







1

Stap 1
maart 2018

- Aanleg tijdelijke weg N254 (2x1)  
- Huidige kruising met verkeerslichten blijft beschikbaar 
- Duur: ongeveer 1 maand

2

Stap 2
februari - najaar 2018

- Huidige kruising met verkeerslichten blijft beschikbaar 
- Afsluiting afrit Nieuwdorp/ Havens 2200-7000, omleiding via Europaweg-Oost  
- Aanleg tijdelijk kruispunt met verkeerslichten of rotonde  
- Ophogen buitenste verbindingswegen 
- Duur: ongeveer 7 maanden






Meer info over de stappen op www.sloeweg.nl

3

Stap 3

najaar 2018 - medio 2019

- Tijdelijk kruispunt met verkeerslichten of rotonde in gebruik 
- Bouwen viaducten 
- Aanleg binnenste verbindingswegen 
- Gefaseerd openstellen van de nieuwe verbindingswegen 
- Duur: ongeveer 11 maanden

De planning

Jeffrey de Goede

Omgevingsmanager bij Boskalis Nederland, houdt zich vooral bezig met de verkeersfaseringen.



Jeffrey:
 'Op dit moment zijn we druk bezig met de voorbereidingen, zoals het maken van een gedetailleerd ontwerp van de wegen en de viaducten. Als dat gereed is, starten we in maart 2018 met het ophogen van de weg.'

Drie stappen

De werkzaamheden zijn grofweg opgedeeld in drie stappen. Stap 1 is het aanleggen van een nieuw stukje Bernhardweg-West N254. Tijdens stap 2 worden de buitenste 'verbindingswegen Goes-Middelburg en Westerscheldetunnelweg-Goes' gemaakt. Ook start het bouwen van de viaducten en het realiseren van een robuust tijdelijk kruispunt of rotonde. Vanwege het maken van de verbindingsweg Goes richting Middelburg wordt de afrit naar Nieuwdorp vanuit de Westerscheldetunnel/Goes tijdelijk afgesloten. Verkeer wordt zeven maanden omgeleid via Assenburgweg en Europaweg-Oost. Verkeer vanuit Nieuwdorp kan alle richtingen op.

Tijdens stap 3 staat het maken van de binnenste verbindingswegen centraal. Het verkeer rijdt over het tijdelijk kruispunt/rotonde en heeft weinig last van de werkzaamheden. Gedurende de bouwperiode zijn er verschillende afsluitingen nodig. Deze werkzaamheden zijn vooral in de nacht of in het weekend.

De planning is dat het project in 2019 gereed is. Begin 2018 wordt de planning concreter en kunnen we ook aangeven wanneer er omleidingen en afsluitingen zijn.'

Namens de Provincie Zeeland

De Provincie Zeeland heeft de Tractaatweg BV gevraagd om het laatste deel van het project Sloeweg voor te bereiden en uit te voeren. Wie zijn we en wat doen we? Ton Vrijdag (directeur) en Thijs Gilde (general manager) van de BV geven antwoord op deze twee vragen.

Wie zijn wij?

Ton Vrijdag was betrokken bij onder meer de bouw van de Westerscheldetunnel, de Sloecentrale en de Sluiskiltunnel: 'We zijn een compacte en zelfstandige organisatie die aan de slag is met de laatste twee onderdelen van de N62: de Sloeweg en de Tractaatweg. De Tractaatweg ligt tussen Terneuzen en de Belgische grens. Ons team bestaat uit diverse disciplines en deskundigen om het project te realiseren voor de Provincie Zeeland. Door de inzet van de juiste mensen op het juiste moment en op de juiste plaats zorgen we voor een kwalitatief goed resultaat binnen de gestelde tijd en binnen het beschikbare budget.'

Wat doen we?

Thijs Gilde leidt dagelijks het projectteam van beide projecten. 'We bereiden nu de werkzaamheden voor zodat we begin volgend jaar kunnen starten met de uitvoering. Het ontwerp wordt uitgewerkt, we hebben verschillende onderzoeken laten uitvoeren en we vragen vergunningen aan. De werkzaamheden stemmen we af met allerlei partijen zoals de Gemeente Borsele, Zeeland Seaports, NV Westerscheldetunnel en kabels- en leidingeigenaren. Daarnaast informeren we de omgeving zo goed mogelijk. In de korte tijd die we hebben is een goede samenwerking met de aannemer Boskalis zeer belangrijk. We willen allebei het beste voor het project. Zo staan tijdens de werkzaamheden veiligheid en kwaliteit voorop.'



Ton Vrijdag



Thijs Gilde

Stiller asfalt

Dichtbij een autoweg wonen betekent ook dat u het geraas van het wegverkeer hoort. Verkeer is in Nederland een van de belangrijkste bronnen van omgevingslawaai. Daarom gelden er geluidsnormen. Het ontwerp van het knooppunt is geoptimaliseerd en hierdoor zijn er nieuwe geluidsberekeningen voor het verkeerslawaai gedaan. Uit deze berekeningen blijkt dat de geplande maatregelen voldoen; het toepassen van stiller asfalt en het plaatsen van een grondwal aan de kant van Nieuwddorp.

Verkeershinder

We gaan aan de slag op een druk verkeerspunt waar dagelijks ongeveer 25.000 voertuigen passeren. Hinder van de werkzaamheden is helaas onvermijdelijk. Uiteraard doen we er alles aan om de overlast voor de omwonenden en de weggebruiker zoveel mogelijk te beperken. Op dit moment is nog niet bekend wanneer er omleidingen en afsluitingen zijn. Alles blijft bereikbaar. Afsluitingen zullen veelal gepland worden in de avond en het weekend. Over de directe gevolgen van de werkzaamheden, bijvoorbeeld een tijdelijke afsluiting of een omleidingsroute leest u via www.sloeweg.nl en de facebookpagina Sloeweg.



Gasten uit elke windrichting

Restaurant Landlust (Nieuwdorp) ligt net naast de route Middelburg-Westerscheldetunnel. Naast het restaurant worden er op deze locatie veel bruiloften, recepties en party's georganiseerd.

'Wij hebben gasten uit elke windrichting. Met name mensen van verder af uit het land. De komende jaren krijgen we te maken met de werkzaamheden aan het knooppunt Sloeweg. Gasten zullen de omleidingsroutes gaan volgen waardoor ze met een kleine vertraging bij ons arriveren. De bekende gasten zullen denk ik een kortere weg proberen te vinden waardoor ze naar alle waarschijnlijkheid langer onderweg zijn. Voor ons en onze gasten is het belangrijk dat afsluitingen duidelijk en op tijd worden aangegeven, zodat dit niet

teveel overlast voor onze gasten geeft. Wanneer het nieuwe knooppunt straks klaar is hebben we naast dat iedereen snel en veilig van A naar B kan ook een supermooi bouwwerk. De Drie Klauwen is dan wel de duurste optie; in mijn optiek ook de beste.'

Ron Schrijver

Eigenaar Restaurant Landlust in Nieuwdorp

Werkzaamheden in onze achtertuin



Aannemings- en onderhoudsbedrijf Otte Bouw BV zit sinds augustus 2016 in een nieuw bedrijfspand aan de Halsweg in Nieuwdorp. Voor vele bedrijven in het aangrenzende havengebied van Vlissingen-Oost verrichten zij onderhoudswerkzaamheden, nieuwbouw of interne verbouwingen.

'De werkzaamheden aan het knooppunt vinden straks zo'n beetje plaats in onze achtertuin. We zien dat in de ochtend en eind van de middag door verkeersopstoppingen bij de verkeerslichten het sluijperverkeer over de Halsweg rijdt. Het zou fijn zijn als hiervoor de benodigde maatregelen worden genomen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Zo kan het landbouwverkeer niet altijd makkelijk uitwijken bij tegemoetkomend verkeer. Door het knooppunt Sloeweg kunnen we straks onze relaties in Zeeuws-Vlaanderen beter bedienen. Ons personeel staat iedere dag een aantal minuten in de file op de huidige kruising. Dit is straks niet meer aan de orde!'

Kees Traas en Joost Minnaard

Otte Bouw BV

De legende van de de drie klauwen

'De Drie Klauwen' omstreeks 1900. De klauwen rond het kelderraam zijn hier duidelijk te zien.

Als u meer weet over de geschiedenis bekijkt u de omgeving met een andere blik. Dit geldt ook voor de historie van het kruispunt Sloeweg. In 2015 heeft De Heemkundige Kring De Bevelanden een historische naam bedacht voor dit knooppunt. Ad Beenhakker van de Heemkundige Kring vertelt een mooi verhaal over de geschiedenis van deze locatie.

Ad Beenhakker: 'Ongeveer een kilometer ten zuidwesten van het nieuwe knooppunt aan de Drieklauwenweg lag de boerderij de Drie Klauwen; een fraaie monumentale boerderij uit de zeventiende eeuw. De naam kwam voort uit het feit dat er boven het kelderraam drie grote witte klauwen waren geschilderd. Het spreekt vanzelf, dat deze wonderlijke afbeelding aanleiding gaf tot verschillende legenden.

Van rovers tot weerwolven

Zo wordt verteld dat de afgelegen boerderij eens werd overvallen door rovers. Zij moesten luchten na een bloederig gevecht, met achterlating van drie afgehouden handen. Deze handen werden aan de gevel opgehangen als afschrikwekkend voorbeeld. Een ander verhaal vertelt een bewoner, die eens door een weerwolf werd nagezeten. Hij wist veilig het huis te bereiken, maar de wolf liet in zijn woede drie klauwafdrukken op de muur achter. De afdrukken konden met geen mogelijkheid meer worden verwijderd. De klauwen hebben tot aan de afbraak van de hoeve op de muur gestaan.

Melk en boter

Wat nu de werkelijke betekenis van de drie klauwen was, is onbekend. Mogelijk ging het hier om een teken om boze geesten en heksen af te weren. De klauwen bevonden zich niet voor niets rond de ramen van de kelder. Hier werden de melk en de boter bewaard. De boterbereiding was altijd een delicate aangelegenheid. Als het bij het karnen 'niet wilde boteren', werd al gauw aan hekserij gedacht. In Zuid-Holland werden de kelderramen soms voorzien van kruisen als beschermingsteken.'

Jan de Jonge van de Heemkundige Kring heeft voor het knooppunt Sloeweg de historische naam 'de Drie Klauwen' bedacht. Deze naam is ook zeer toepasselijk.

Het knooppunt waar drie belangrijke wegen in elkaar grijpen.

Lees het volledige verhaal op www.sloeweg.nl

Contact

Heeft u een vraag?

De projectorganisatie Sloeweg is op werkdagen bereikbaar via +31 (0)118-631 245 en via sloeweg@zeeland.nl.

Het projectkantoor Sloeweg staat aan de Heinkenszandseweg 5a in 's-Heerenhoek.

Op de website www.sloeweg.nl vindt u actuele informatie.

Ook via de Facebook-pagina van het project www.facebook.nl/sloeweg houden we u op de hoogte.

Colofon

Uitgave: Tractaatweg BV, namens Provincie Zeeland voor project Sloeweg II | November 2017
Fotografie: Ton Stanowicki, Mechteld Jansen (Harry van der Maas) en Architectenbureau Marius van den Wildenberg.

Ontwerp en realisatie: Nilsson

[T sloeweg@zeeland.nl](mailto:sloeweg@zeeland.nl)
[f facebook.com/sloeweg](https://www.facebook.com/sloeweg)

www.sloeweg.nl

 TRACTAATWEG

 Provincie
Zeeland