

Gedeputeerde Staten van Zeeland

████████████████████
Postbus 6001

4330 LA MIDDELBURG

uw kenmerk : -
ons kenmerk : -
afdeling : Vergunningen (RUD Zeeland)
bijlage(n) : 1
behandeld door : ██████████
doorkiesnummer : 06-51200854
onderwerp : Jaarverslag 2018

Terneuzen, 6 maart 2019

Geacht college,

Conform het gestelde in artikel 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland treft u bijgaand aan het jaarverslag over het jaar 2018.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,

J. Suurmond



Jaarverslag 2018

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg
luchthaven Midden-Zeeland
Postbus 35
4530 AA Terneuzen
Telefoon: 06-51200854

Inhoud

| | |
|--|---|
| 1. Voorwoord | 3 |
| 2. Inleiding | 4 |
| 3. Activiteiten van de commissie | 5 |
| 3.1. Algemeen | 5 |
| 3.2. Vergadering 2 maart | 5 |
| 3.3. Vergadering 12 oktober | 5 |
| 3.4. Informele bijeenkomst | 6 |
| 4. Financiële verantwoording | 7 |
| BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland | 8 |

—

1. Voorwoord

Voor u ligt het jaarverslag over 2018 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door Provinciale Staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2018, heeft de commissie in haar vergadering van 1 maart 2019 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door Provinciale Staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan Gedeputeerde Staten van Zeeland.

Rond luchthaven Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.

Op 14 mei 2014 is het door Provinciale Staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is beroep ingesteld bij de Raad van State. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard. Het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is daarmee ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2018 en per 31 december 2018 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

3. Activiteiten van de commissie

3.1. Algemeen

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 2 maart en 12 oktober. Naast deze reguliere vergaderingen is de commissie op 14 december in een informele setting bij elkaar geweest. Alle vergaderingen vonden plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland, de informele bijeenkomst vond plaats op luchthaven Midden-Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen van 2 maart en 12 oktober en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven. In onderdeel 3.3 wordt kort ingegaan op de informele bijeenkomst.

3.2. Vergadering 2 maart

Bij het behandelen van het verslag van 15 december 2017 (besloten vergadering) wordt door het vliegveldbestuur naar aanleiding van vragen uit de commissie een toelichting gegeven op de voorgenomen uitbreiding van het aantal helikopterbewegingen ten behoeve van het faciliteren van het onderhoud van windmolnparken op zee.

De kostenverantwoording 2017 en het jaarverslag 2017 zijn beide goedgekeurd.

De commissie bespreekt de voortgang van het wijzigen van het luchthavenbesluit voor het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen en de daarvoor te volgen procedure. De concept aanvraag en de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie zijn bij de provincie ingediend en worden beoordeeld. Na het verwerken van de gemaakte opmerkingen naar aanleiding van de concepten kan de definitieve m.e.r.-beoordelingsnotitie worden ingediend. Als Provinciale Staten instemmen met de m.e.r.-beoordelingsnotitie dan kan daarna de aanvraag tot het wijzigen van het luchthavenbesluit worden ingediend. De provincie stelt vervolgens een ontwerpbesluit op waartegen zienswijzen kunnen worden ingediend. Na verwerking van de zienswijzen wordt een definitief besluit gemaakt waartegen beroep open staat bij de Raad van State.

3.3. Vergadering 12 oktober

Door de gemeenteraadsverkiezingen en om persoonlijke redenen treden de volgende wijzigingen in het lidmaatschap van de commissie op:

- de vertegenwoordiger van gemeente Borsele: mevrouw C. Miermans wordt opgevolgd door de heer A. Witkam, mevrouw M.C.J. van de Plasse-Nagelkerke treedt op als zijn vervanger;
- de vertegenwoordiger van omwonenden van de gemeente Middelburg: de heer P. Vierhout vervangt mevrouw I. Bouwmeester-Remijnse en treedt op als plaatsvervanger van mevrouw J. de Kok.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2019 te houden op de volgende data: 1 maart, 14 juni (alleen bij voldoende agendapunten) en 1 november.

De begroting voor 2019 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld.

De privacy verklaring wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

In de commissie wordt gesproken over woordvoering van de op de publieke tribune aanwezig plaatsvervangende leden van de commissie. Op grond van het voorliggende voorstel kiest de commissie unaniem voor optie 1: Het continueren van de informele handelswijze. Wel stelt de commissie als voorwaarde dat indien er meerdere plaatsvervangende leden aanwezig zijn er niet meer dan één van de plaatsvervangende leden het woord mag voeren. Aanwezige plaatsvervangende leden kunnen als gevolg van dit besluit acteren als gewone leden met uitzondering van het stemrecht over onderwerpen waarover in de commissie wordt gestemd.

De m.e.r.-beoordelingsnotitie voor het uitbreiden van het aantal helikopterbewegingen op luchthaven Midden-Zeeland is in de Statencommissie behandeld en zal daarna ter besluitvorming aan Provinciale Staten worden voorgelegd. Naar aanleiding van de behandeling van de m.e.r.-beoordelingsnotitie in de Statencommissie wordt in de commissie aangevoerd dat de reactie van de commissie op de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie veel breder had moeten zijn. Zo had de commissie niet alleen naar technische zaken moeten kijken maar ook naar de ruimtelijke impact/beleid en de locatie van de activiteit (uitbreiding helikopters op luchthaven Midden-Zeeland). Ook wordt de beslotenheid van de vergadering van 15 december 2017 ter discussie gesteld. De commissie is in meerderheid van mening dat er binnen de commissie wel kan worden gesproken over alternatieve locaties maar dat deze vraag niet voor lag. Het vliegveldbestuur had de concept m.e.r.-beoordelingsnotitie en de concept aanvraag namelijk uit het oogpunt van transparantie aan de com-

missie gezonden. Het doel was de commissie vroegtijdig en zo breed mogelijk te informeren over de voorgenomen activiteit. Het vliegveldbestuur was niet verplicht om deze stukken aan de commissie te sturen dat is geen formele stap in de procedure. Omdat het ging om concepten die nog zouden worden aangepast is, na consultatie van de leden, besloten deze stukken in een besloten vergadering van de commissie te behandelen. De commissie is van mening dat deze vertrouwelijkheid door de leden en plaatsvervangende leden in acht moet worden genomen zodat de commissie ook in de toekomst in een vroeg stadium door het vliegveldbestuur op de hoogte wordt gesteld van ontwikkelingen op en rond de luchthaven

De commissie wordt geïnformeerd over de plannen van de gemeente Middelburg om de baan op de luchthaven zo te draaien dat vliegtuigen niet meer over plan Waterpark vliegen. Aanleiding voor deze plannen is de mogelijke verkoop van plan Waterpark. De gemeente geeft aan het draaien van de baan ook door te zetten als de verkoop van plan Waterpark niet door gaat. Het in opdracht van de gemeente opgestelde rapport van Adecs Airinfra B.V. geeft de meest optimale situatie weer voor het draaien van de baan. Er moeten nog verschillende onderzoeken worden uitgevoerd (o.a. ruimtelijke ordening/bestemmingsplan, financieel, grondverwerving) voordat een definitief besluit over het draaien van de baan kan worden genomen.

De commissie besluit dat leden zich op eigen initiatief aan kunnen melden voor de door het rijk georganiseerde luchtvaartgesprekken over de herinrichting van het Nederlandse luchtruim.

Er wordt in de commissie kort gediscussieerd over het overzicht van de klachten in de periode 1 januari 2018 tot 1 oktober 2018. Daarbij wordt voornamelijk gewezen op het laag vliegen over camping De Witte Raaf/Oranjeplaat. Dit laag vliegen brengt bij de bewoners een gevoel van onveiligheid met zich mee. Naar aanleiding van dit klachtenoverzicht reikt de directeur van de luchthaven een kopie uit van de bij Midden-Zeeland in gebruik zijnde voorkeurs aan- en uitvliegroutes. Daarop zijn tevens de gebieden aangegeven die de piloten moeten vermijden. Het vliegveldbestuur geeft aan dat het aantal klachten in verhouding tot het aantal vliegbewegingen beperkt is en dat het vliegveldbestuur haar best doet om het aantal klachten zoveel mogelijk te beperken.

3.4. Informele bijeenkomst

De directeur van de luchthaven heeft een presentatie gegeven over de gang van zaken op de luchthaven en de toekomstige ontwikkelingen. De secretaris heeft uitleg gegeven de m.e.r. procedures. Daarbij is onder meer aangegeven wanneer er sprake is van een m.e.r. of van een m.e.r.-beoordelingsnotitie en welke procedure daarbij moet worden gevolgd. Ook is de rol van de commissie in deze procedure aangegeven (de commissie heeft hierin geen formele rol).

4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2018 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2018 weergegeven. De werkelijke kosten over 2018 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

| | Begroting 2018 | Realisatie 2018 | Over/ Tekort |
|---|----------------|-----------------|---------------------|
| 1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding | € 2.000,- | € 728,86 | € 1.271,14 |
| 2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d. | € 2.300,- | € 000,00 | € 2.300,00 |
| Totaal posten 1 en 2 | € 4.300,- | € 728,86 | € 3.571,14 |

BIJLAGE 1: Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Per 1 januari 2018 is de commissie als volgt samengesteld:

| Leden | Plaatsvervangende leden | Instantie |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | | voorzitter |
| | | gemeente Middelburg |
| | | gemeente Noord-Beveland |
| | | gemeente Goes |
| | | gemeente Borsele |
| | | vereniging Zeeuwse Milieu Federatie |
| | | omwonende gemeente Goes |
| | | omwonende gemeente Middelburg |
| | | omwonende gemeente Noord-Beveland |
| | | exploitant vliegveld Midden-Zeeland |
| | | gebruiker vliegveld Midden-Zeeland |
| | | regionale uitvoeringsdienst Zeeland |

Per 31 december 2018 is de commissie als volgt samengesteld:

| Leden | Plaatsvervangende leden | Instantie |
|--------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| | | voorzitter |
| | | gemeente Middelburg |
| | | gemeente Noord-Beveland |
| | | gemeente Goes |
| | | gemeente Borsele |
| | | vereniging Zeeuwse Milieu Federatie |
| | | omwonende gemeente Goes |
| | | omwonende gemeente Middelburg |
| | | omwonende gemeente Noord-Beveland |
| | | exploitant vliegveld Midden-Zeeland |
| | | gebruiker vliegveld Midden-Zeeland |
| | | regionale uitvoeringsdienst Zeeland |