

Gedeputeerde Staten van Zeeland  
T.a.v. de heer E. Janse  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURG

uw kenmerk: -  
ons kenmerk: -  
afdeling: Vergunningen (RUD  
Zeeland)  
bijlage(n): 1  
behandeld door: B. Maring  
doorkiesnr.: 0115 – 745123  
onderwerp: Jaarverslag 2015

Terneuzen, 15 maart 2016

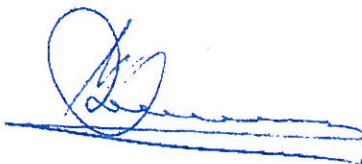
Geacht college,

Conform het gestelde in artikel 9 van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland treft u bijgaand aan het jaarverslag over het jaar 2015.

Hoogachtend,

Voorzitter,

Secretaris,



J. Suurmond



B. Maring



---

# *Jaarverslag 2015*

---

Secretariaat Commissie Regionaal Overleg  
luchthaven Midden-Zeeland  
Postbus 35  
4530 AA Terneuzen  
Telefoon: 0115-745123

## **Inhoudsopgave**

- 1. Voorwoord**
- 2. Inleiding**
- 3. Activiteiten van de commissie**
  - 3.1 Vergadering van 6 maart**
  - 3.2 Vergadering van 6 november**
- 4. Financiële verantwoording**

**Bijlage 1: Samenstelling van de commissie per 1 januari 2015 en 31 december 2015**

## **1. Voorwoord**

Voor u ligt het jaarverslag over 2015 van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland. Deze commissie is door provinciale staten in haar vergadering van 21 december 2012 ingesteld en is de opvolger van de commissie 28. Met het jaarverslag, inclusief de kostenverantwoording over 2015, heeft de commissie in haar vergadering van 4 maart 2016 ingestemd.

Namens de commissie

De voorzitter,

J. Suurmond

## 2. Inleiding

De commissie is op 21 december 2012 door provinciale staten ingesteld door middel van de Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland.

Volgens artikel 9 van de verordening zendt de commissie vóór 1 april het jaarverslag aan gedeputeerde staten van Zeeland.

Rond het luchtvaartterrein Midden-Zeeland is bij besluit van 20 september 2000 door de minister van Verkeer en Waterstaat een geluidszone vastgesteld. Bij het overgaan van de bevoegdheden van het rijk naar de provincie in 2009 is de functie van de geluidszone (een maximum stellen aan de geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld en het opleggen van ruimtelijke beperkingen binnen de zone) gewijzigd. De maximale geluidsuitstraling afkomstig van het vliegveld wordt niet meer bepaald door de geluidszone maar door een maximum geluidsniveau op twee punten op 100 meter van de baandrempel. Voor de ruimtelijke beperkingen is niets gewijzigd.

Op 14 mei 2014 is het door provinciale staten vastgestelde Luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland in het provinciaal blad gepubliceerd. Tegen dit luchthavenbesluit is door drie partijen beroep ingesteld en door één partij een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend. De voorlopige voorziening heeft betrekking op het deel van het besluit dat betrekking heeft op de gewijzigde vliegroute. Dit onderdeel van het besluit is door de voorzitter van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in de uitspraak van 2 september 2014 geschorst. Op 17 juni 2015 heeft de behandeling van het beroep in hoofdzaak plaatsgevonden en de Raad van State heeft op 30 september 2015 uitspraak gedaan. De Raad van State heeft alle beroepen ongegrond verklaard en het luchthavenbesluit Midden-Zeeland is ongewijzigd van kracht geworden.

De samenstelling van de commissie per 1 januari 2015 en per 31 december 2015 is weergegeven in bijlage 1. De commissie wordt voorgezeten door de heer J. Suurmond. Het secretariaat van de commissie is ondergebracht bij de provincie Zeeland. Per 1 januari 2014 heeft de provincie Zeeland deze taken overgedragen aan de RUD-Zeeland gevestigd in het stadhuis van de gemeente Terneuzen.

Het jaarverslag geeft een korte samenvatting van de belangrijkste onderwerpen die in de vergaderingen aan de orde zijn geweest. In de commissie komen als vaste agendapunten aan de orde: mededelingen, verslag vorige vergadering, ingekomen en uitgaande brieven, rondvraag en mededelingen van het vliegveldbestuur.

### **3. Activiteiten van de commissie**

In het afgelopen jaar heeft de commissie twee keer een vergadering belegd: 6 maart en 6 november. Beide vergaderingen vonden plaats in het provinciehuis van de provincie Zeeland. In de onderdelen 3.1 en 3.2 zijn de belangrijkste onderwerpen van de vergaderingen en de daaruit voortvloeiende acties weergegeven.

#### **3.1. Vergadering 6 maart**

De kostenverantwoording 2014 en het jaarverslag 2014 zijn beide goedgekeurd.

Met betrekking tot de communicatie naar de omgeving heeft de secretaris een voorbeeldbrief gemaakt die de leden kunnen gebruiken bij hun communicatie naar de omgeving (inwoners/bewoners die vertegenwoordigd zijn). Voor een laagdrempelige benadering van de leden wordt besloten om op de website van de provincie ook de e-mail adressen van de leden op te nemen. Daarnaast is besloten te inventariseren op welke wijze de leden communiceren met hun achterban.

Er wordt gediscussieerd over het afhandelen van klachten door de Regionale uitvoeringsdienst Zeeland (hierna RUD). De commissie heeft in dat kader een controlerende taak waarbij zij de instantie die de klachten afhandelt advies kan geven. Besloten wordt de RUD te verzoeken om toezending van het aantal klachten en de wijze waarop deze klachten zijn afgehandeld.

#### **3.2. Vergadering 6 november**

Mevrouw Vogelaar treedt terug als lid van de commissie en wordt opgevolgd door mevrouw Bouwmeester-Remijnse.

Besloten wordt de vergaderingen van de commissie in 2016 te houden op de volgende data: 4 maart, 17 juni en 4 november. De vergadering van 17 juni kan bij onvoldoende agendapunten komen te vervallen.

De begroting voor 2016 wordt ongewijzigd door de commissie vastgesteld en unaniem goedgekeurd.

De commissie bespreekt het overzicht waarin is aangegeven op welke wijze de leden van de commissie naar haar omgeving communiceert. Uit dit overzicht en het raadplegen van de websites van in de commissie vertegenwoordigde partijen blijkt dat:

- één omwonende vertegenwoordiger zijn achterban actief informeert
- één omwonende vertegenwoordiger, de Zeeuwse Milieufederatie, Zeeland Airport en twee gemeenten communiceren via een plaatselijk krantje of hun website
- van één omwonende vertegenwoordiger en één gemeente niet duidelijk is op welke wijze communicatie naar de omgeving plaatsvindt

Binnen de commissie bestaat onduidelijkheid over de vraag of klachten nog rechtstreeks bij het vliegveld Midden-Zeeland kunnen worden ingediend. Het vliegveldbestuur geeft aan dat deze mogelijkheid nog steeds bestaat. Binnen de commissie wordt verder nog gediscussieerd over de wijze waarop moet worden omgegaan met klachten. Geconcludeerd wordt dat het vliegveldbestuur niet verantwoordelijk is voor klachten veroorzaakt door een vliegtuig maar dat de piloot van dat betreffende vliegtuig daarvoor zelf verantwoordelijk is en dat de provincie, indien de klacht daartoe aanleiding geeft, moet optreden. De provincie heeft deze taak overgedragen aan de RUD. De commissie heeft de RUD gevraagd verzocht om regelmatig aan de commissie te een overzicht van de ingediende klachten te verstrekken.

De Raad van State heeft alle beroepen die tegen het luchthavenbesluit luchthaven Midden-Zeeland zijn ingediend ongegrond verklaard en het luchthavenbesluit is ongewijzigd van kracht geworden. De in dit besluit opgenomen nieuwe route wordt nog niet gevlogen en er is nog geen duidelijkheid over het verharden van de baan. Er moet nog een totaal plaatje worden gemaakt aangezien de zweefvliegclub de wens heeft om een baan aan te leggen waarop gelierd kan worden.

#### 4. Financiële verantwoording

Op grond van de door de commissie ingediende begroting over 2015 heeft de provincie naast de personele kosten van de secretaris € 4.300,- beschikbaar gesteld voor overige kosten van de commissie.

De personele kosten zijn niet apart in de begroting opgenomen omdat de provincie Zeeland dit ziet als kosten die al in de personele begroting zitten. Deze kosten hoeven daarom in financieel zin niet apart te worden verantwoord.

In onderstaand overzicht zijn alle van belang zijnde financiële gegevens over het jaar 2015 weergegeven. De werkelijke kosten over 2015 zijn aangegeven in de kolom realisatie.

| <b>Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland</b> |                       |                        |                           |
|--|-----------------------|------------------------|---------------------------|
| <b>KOSTENVERANTWOORDING BEGROTING 2015</b>                   |                       |                        |                           |
|  | <b>Begroting 2015</b> | <b>Realisatie 2015</b> | <b>Over/<b>Tekort</b></b> |
| <b>1. Presentiegelden en reiskostenvergoeding</b>            | € 2.000,-             | € 1.075,79             | € 924,21                  |
| <b>2. Communicatie, onderzoek, educatie, e.d.</b>            | € 2.300,-             | € 0,00                 | € 2.300,00                |
| <b>Totaal posten 1 en 2</b>                                  | € 4.300,-             | € 1.075,79             | € 3.224,21                |
|  |                       |                        |                           |

## BIJLAGE 1

### Samenstelling van de Commissie Regionaal Overleg luchtvaartwet luchtvaartterrein Midden-Zeeland

Per 1 januari 2015 is de commissie als volgt samengesteld:

| <u>Leden</u>                   | <u>Plaatsvervangende leden</u> | <u>Instantie</u>                    |
|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| dhr. J. Suurmond               |                                | voorzitter                          |
| dhr. C. Simons                 | dhr. J. Minderhoud             | gemeente Middelburg                 |
| dhr. A. van der Maas           | dhr. De Putter                 | gemeente Noord-Beveland             |
| mevr. G. Meeuwisse             | dhr. M. Jonker/R. de Regt      | gemeente Goes                       |
| dhr. M. van Mierlo (agendalid) | dhr. J. van Seters             | vereniging Zeeuwse Milieu Federatie |
| dhr. H. Bouma                  | mevr. A. Huissoon              | omwonende gemeente Goes             |
| mevr. G. Vierhout-Vogelaar     | mevr. I. Bouwmeester-Remijnse  | omwonende gemeente Middelburg       |
| dhr. N. Helsloot               | dhr. R. Helsloot               | omwonende gemeente Noord-Beveland   |
| dhr. E. Belderok               | dhr. R. Gomersbach             | exploitant vliegveld Midden-Zeeland |
| dhr. W. den Baars              |                                | gebruiker vliegveld Midden-Zeeland  |
| dhr. B. Maring (secretaris)    |                                | regionale uitvoeringsdienst Zeeland |



Per 31 december 2015 is de commissie als volgt samengesteld:

**Leden**

dhr. J. Suurmond  
dhr. C. Simons  
dhr. A. van der Maas (vicevoorzitter)  
mevr. G. Meeuwisse  
dhr. M. van Mierlo  
dhr. H. Bouma  
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse  
dhr. N. Helsloot  
dhr. E. Belderok  
dhr. W. den Baars  
dhr. B. Maring (secretaris)

**Plaatsvervangende leden**

dhr. J. Minderhoud  
dhr. De Putter  
dhr. M. Jonker/R. de Regt  
dhr. J. van Seters  
mevr. A. Huissoon  
  
dhr. R. Helsloot  
dhr. R. Gomersbach

**Instantie**

voorzitter  
gemeente Middelburg  
gemeente Noord-Beveland  
gemeente Goes  
vereniging Zeeuwse Milieu Federatie  
omwonende gemeente Goes  
omwonende gemeente Middelburg  
omwonende gemeente Noord-Beveland  
exploitant vliegveld Midden-Zeeland  
gebruiker vliegveld Midden-Zeeland  
regionale uitvoeringsdienst Zeeland