

Verbeterde bereikbaarheid Yerseke

Uitgave 2, december 2020



Vlot en Veilig

Provincie Zeeland werkt aan duurzaam veilige provinciale wegen, zodat onze steden, dorpen en de kust optimaal bereikbaar blijven. Voor de provinciale weg Zanddijk-Molendijk N673 staan we ook voor zo'n opgave. De weg is smal, bochtig en niet ingericht op de huidige verkeersdruk, die de komende jaren toeneemt. We willen Yerseke, de bedrijventerreinen en het omliggende buitengebied veiliger en beter bereikbaar maken.

Na jarenlang onderzoek, alternatieven uitwerken en overleg hebben Provinciale Staten in november 2020 een besluit genomen: er komt een nieuwe weg naar Yerseke en het bedrijventerrein via het bestaande tracé. De huidige Zanddijk en Molendijk passen we aan, zodat een totaaloplossing komt voor de knelpunten. Een investering van zo'n 60 miljoen euro. Met het besluit van Provinciale Staten is de koers bepaald.

“Stip op de horizon”

“De Zanddijk. Een dossier waarbij ik al lange tijd betrokken ben. Vanaf 2007 als Statenlid. Toen stond de weg naar Yerseke al vaak in de belangstelling. En niet op positieve wijze, want vaak bleek er dan een ongeval geweest te zijn”, begint gedeputeerde Harry van der Maas zijn verhaal. “Het lag dan ook voor de hand dat er iets moest gebeuren aan dit tracé. Ik heb me daarvoor de afgelopen jaren met veel motivatie ingezet. De belangen van de inwoners en bedrijven in Yerseke zijn groot. Yerseke verdient een goede en veilige toegangsweg. Daarom ben ik blij dat er nu een besluit ligt van Provinciale Staten en we ook echt iets kunnen gaan doen.”

“We hebben al stappen ondernomen om de veiligheid te verbeteren. Zo is de maximumsnelheid verlaagd naar 60 km/u en is de fietsoversteek bij de Grintweg aangepast. Maar structurele verbeteringen zijn nodig.”

Verschillende oplossingen

Provincie Zeeland heeft samen met de gemeente Reimerswaal, waterschap Scheldestromen, Rijkswaterstaat en belanghebbenden onderzoek gedaan naar toekomstbestendige oplossingen. Er zijn uiteindelijk vier varianten uitgewerkt die allemaal voldoen aan de uitgangspunten, namelijk een betere veiligheid en doorstroming. Vanzelfsprekend heeft elke variant zijn eigen uitdagingen en kosten.

Voorkeursvariant

Van der Maas licht toe hoe we tot de voorkeursvariant zijn gekomen: “Voor de variant langs Kaasgat was te weinig

draagvlak. De twee poldervarianten met een nieuwe aansluiting op de A58 waren alleen mogelijk met

medewerking en een forse bijdrage van het Rijk, de eigenaar van de A58. Het Rijk heeft echter in november



Bijdrage van het Rijk

HARRY VAN DER MAAS: “In eerste instantie wilde het Rijk niet meewerken. De eigenaar van de A58 zag onvoldoende belangen en gaf aan: geen financiering en medewerking aan een nieuwe op- en afrit. Ook de Tweede Kamer werd hierover ingelicht. Hoe nu verder? Ik ben opnieuw met minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur in gesprek gegaan. Ik vind namelijk dat het Rijk wel belangen heeft. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is afrit 33 noodzakelijk. Dat vervoer mag niet door de Vlaketunnel en gaat over de wegen die bij ‘project Zanddijk’ horen. Ik heb gewezen op de verkeerssituatie bij stremmingen op de A58, het vervoer van gevaarlijke stoffen en de verkeersonveiligheid voor met name fiets- en vrachtverkeer. Ik weet het moment nog goed toen ik in de eerste week van april 2020 gebeld werd. Eindelijk kwam het goede nieuws uit Den Haag. Het Rijk wil bijdragen aan een betere en veilige doorstroming van het verkeer. Ruim 6 miljoen euro wordt beschikbaar gesteld voor een vlotte doorstroming vanaf de A58 richting de nieuwe weg die straks naar Yerseke gaat.”

2019 aangegeven dat een nieuwe op- en afrit geen Rijksbelang dient en er geen financiële bijdrage volgt. Op ons verzoek heeft het Rijk vervolgens onderzoek gedaan naar kosten en baten van een nieuwe op- en afrit. De uitkomst bevestigt dat een poldertracé voor het Rijk niet interessant is. Wel is het goed nieuws dat het Rijk fors wil bijdragen aan een betere doorstroming van het verkeer op de huidige rotonde bij Nishoek. Die gaat op de schop.”

Plan uitwerken

Gedeputeerde Staten willen een totale oplossing voor alle knelpunten. Daarom is een voorstel uitgewerkt om een nieuwe weg aan te leggen, waarbij we zoveel als mogelijk gebruikmaken van het bestaande tracé Zanddijk en Molendijk. Dit voorstel is voorgelegd aan Provinciale Staten. Van der Maas geeft aan: “Het is een duurzame oplossing voor de verkeersproblemen en doorstroming, waaraan het Rijk meebetaalt en Prorail zorgt voor een veilige, ongelijkvloerse spoorwegovergang. Het gaat om een enorme investering van zo’n 60 miljoen euro. Na stevig vergaderen en met aanvullende opmerkingen zijn de Statenleden akkoord gegaan met het voorstel. Hoe we het gaan aanpakken, werken we de komende tijd uit in een ontwerp. Daarvoor is veel werk te doen. Denk aan aanvullende onderzoeken op het gebied van natuur, geluid, water en bodem. Ook maken we kosten beter

inzichtelijk en gaan we in overleg met aanwonenden. De spade kan de grond nog niet in, maar de stip is op de horizon gezet. Yerseke krijgt een nieuwe toegangsweg, die berekend is op toekomstig verkeer.”

In gesprek

“Het middenstuk vraagt vooral onze aandacht. Het is niet alleen een belangrijk onderdeel van het project,

het heeft ook behoorlijk wat impact voor de omwonenden. Daarom gaan we met hen, de dorpsraad en anderen in gesprek. Doel hiervan is het inventariseren van wensen en kijken of we het ontwerp kunnen optimaliseren. Wellicht is door slimme ideeën zelfs minder grond nodig. We proberen de wensen van aanwonenden zoveel als mogelijk mee te nemen en maatwerk te leveren”, aldus Van der Maas.

Gefaseerde aanpak

Voorstel is om de bestaande weg in twee fasen aan te pakken. We starten met fase 1, de zogenaamde kop en staart van het project. In fase 2 pakken we het middenstuk aan.

► Fase 1

Start met het aanpassen van de rotonde bij Nishoek, zodat deze meer verkeer kan afwikkelen en de doorstroming op de op- en afritten van de A58 verbetert. Ook komt er een nieuwe weg naar het bedrijventerrein Olzendepolder. Daardoor wordt het rustiger op de Molendijk. De Molendijk wordt een zogenaamde erftoegangsweg waar een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur gaat gelden.

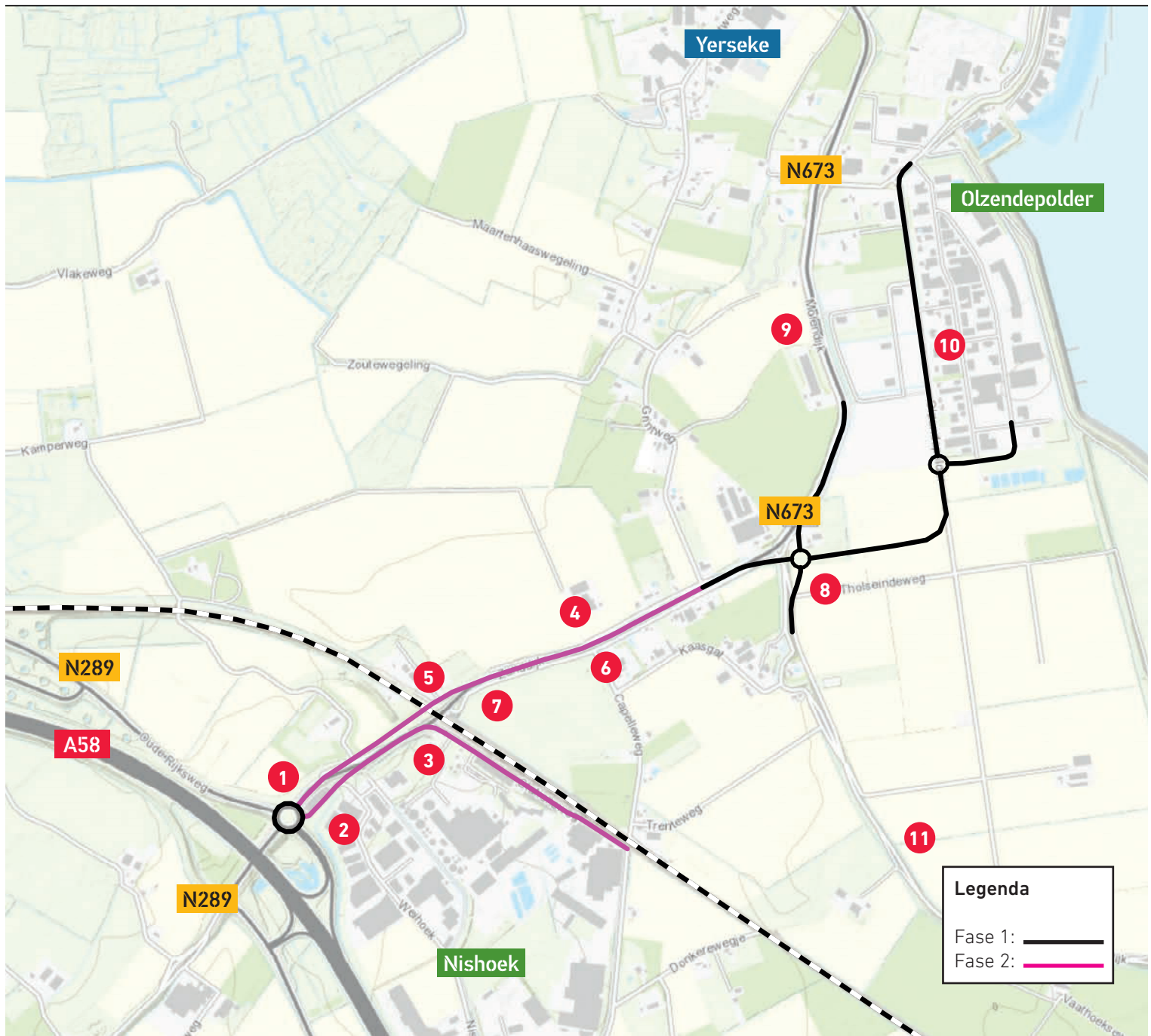
► Fase 2

In de tweede fase wordt het middenstuk van de totaaloplossing aangepakt; de Zanddijk en de spoorwegovergang. De Zanddijk wordt verbreed, bochten flauwer gemaakt en er komt een parallelweg voor bestemmings- en langzaam verkeer. Over het spoor wordt in samenwerking met Prorail een viaduct aangelegd, die de gelijkvloerse spoorwegovergang vervangt. Daarmee wordt de verkeersveiligheid en doorstroming aanzienlijk verbeterd. Ook is er speciale aandacht voor fietsveiligheid.

Proces en planning

Bij het verder uitwerken van het ontwerp (vanaf december 2020) gaan we in gesprek met weggebruikers, omwonenden en belanghebbende partijen. Op basis van het definitieve ontwerp waarover PS een besluit moeten nemen, zal onder andere het bestemmingsplan worden gewijzigd, vergunningen worden aangevraagd, gronden worden verworven en een aannemer worden gezocht om het werk uit te voeren. Dat traject duurt minimaal twee jaar. Daarna kan de eerste spade voor fase 1 daadwerkelijk in de grond.





Onderdelen wegontwerp

- 1 Aanpassen rotonde "Nischoek" met veilige fietsverbindingen
- 2 Nieuwe verbindingsweg Weihoek - Stationsweg
- 3 Aansluiting Zanddijk - Stationsweg vervalt
- 4 Aanleg parallelweg Zanddijk voor langzaam en bestemmingsverkeer
- 5 Gelijkvloerse spoorwegovergang vervangen door viaduct
- 6 Verbreden huidige Zanddijk met fysieke rijbaanscheiding en maximale rijsnelheid van 80 km/u
- 7 Zuidelijke parallelweg Zanddijk, tussen spoorwegovergang en Capelleweg vervalt
- 8 Aanleg rotonde Zanddijk - Molendijk - Olzendepolder met veilige fietsverbindingen
- 9 Herinrichten Molendijk met maximale snelheid van 60 km/u
- 10 Nieuwe ontsluitingsroute bedrijventerrein Olzendepolder
- 11 Aanleg zelfstandig fietspad langs Olzendijk

Vanuit Yerseke naar Parijs

Dagelijks rijden 125 vrachtwagens met gekoelde en diepgevroren vis, schaal- en schelpdieren vanuit Krab 8 in Yerseke naar allerlei bestemmingen in West-Europa. De Koeijer Transport, nu bekend onder de naam Kotra Logistics, bestaat al 140 jaar en is niet uit het straatbeeld van Yerseke weg te denken. Het bedrijf breidt nog steeds uit. In het buitenland én in de buurt. Zo is de bouw van een parkeerplaats en garage voor onderhoud aan de vrachtwagens op bedrijventerrein Olzendepolder onlangs afgerond.



Algemeen directeur Erik de Koeijer nam ruim 10 jaar geleden het bedrijf over en is de vijfde generatie die leidinggeeft. "Het is allemaal begonnen met het vervoeren van oesters naar het treinstation, met paard en wagen. Na verschillende verhuizingen zitten we nu alweer zo'n 30 jaar aan de rand van bedrijventerrein Olzendepolder. Ik ben blij dat we vanuit Yerseke de zaken kunnen doen en dat hier de

ruimte nog is om uit te breiden. Dichtbij de vis, zo vanaf de boot onze koel- of vriesterminal in. Verser kan bijna niet", aldus De Koeijer.

Dag en nacht

Kotra is marktleider in de Benelux en Duitsland en vervoert niet alleen over de weg, maar ook door de lucht. "Onze thuisbasis is Yerseke. Dag en nacht rijden de chauffeurs vanaf

ons distributiecentrum richting de A58 en vervolgens naar onder meer Italië, Spanje, Zwitserland, Duitsland en Tsjechië. Allemaal via Molendijk-Zanddijk. Dat is niet prettig, want de weg is smal en het is er druk. Vooral voor nieuwe chauffeurs is dat wennen. En als er een ongeluk gebeurt, kun je geen kant meer op, dan zit heel Yerseke op slot. Voor ons is goede bereikbaarheid heel belangrijk."

Niet meer over een smalle dijk

Erik de Koeijer is blij dat er nu iets gaat veranderen. "Het is voor Yerseke belangrijk dat er snel een oplossing komt. Nog langer praten over de gewenste ontsluiting door de polder zorgt voor nog meer uitstel en dat willen wij niet. Ik zie de kwaliteit van het huidige wegdek achteruitgaan. Sommige stukken zijn echt aan vervanging toe. Dat gaat nu gebeuren. En hopelijk kunnen we straks de nieuwe parallelweg gebruiken als de Zanddijk is afgesloten." Ook de nieuwe ontsluitingsweg naar Olzendepolder is gunstig voor Kotra. "Voor iedereen is het fijn dat onze vrachtwagens straks niet meer over een drukke en smalle dijk hoeven te rijden", sluit De Koeijer af.



Op de hoogte blijven?

Heeft u een vraag, wilt u ideeën en wensen kenbaar maken of wilt u meer weten over de voortgang van het project? Mail dan uw vraag naar zanddijk@zeeland.nl. Momenteel ontwikkelen we een digitale nieuwsbrief om u eenvoudig, snel en regelmatig op de hoogte te houden van actuele zaken. Wilt u zich abonneren op deze digitale nieuwsbrief? Geef dan uw e-mailadres aan ons door via zanddijk@zeeland.nl en mail ons met 'Ja, ik wil mij inschrijven voor de nieuwsbrief'.

COLOFON

De nieuwsbrief omtrent verbetering bereikbaarheid Yerseke verschijnt een paar keer per jaar. Uitgave 2, december 2020.

Fotografie: Marcelle Davidse, In & Out Reklame, Suzan Fotografie

Realisatie: Provincie Zeeland

Website: www.zeeland.nl/zanddijk

E-mail: Heeft u vragen of opmerkingen? Mail dan naar zanddijk@zeeland.nl