

CONCEPT-VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND (CRO) 2 MAART 2018

Aanwezig:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer C. Simons	wethouder gemeente Middelburg
mevrouw. J. de Kok	omwonenden gemeente Middelburg
de mevrouw G. Meeuwisse	gemeente Goes
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer J. Naudts	vereniging Zeeuwse Milieu Federatie
de heer R. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
de mevrouw C. Miermans	wethouder gemeente Borsele
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)

Afwezig met kennisgeving:

de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
-------------------------	-----------------------------------

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

2 Verslag van de vergadering van 15 december 2017

Tekstueel:

Er zijn geen paginanummers in het verslag opgenomen. De secretaris voegt dat toe.

De heer Belderok heeft de volgende aanvullingen op de tekst (de wijziging van de tekst is onderstreept):

Punt 14:

Op pag. 11 van de m.e.r.-beoordelingsnotitie staat dat er 3200 vaste vleugeltoestellen evenredig uit de invoerset worden gehaald. Waar is dat aantal op gebaseerd en waarom is het niet 4000, hetzelfde als het aantal extra helikopters?

De heer Belderok legt uit dat het verschil tussen deze twee getallen wordt veroorzaakt door de al in het luchthavenbesluit vergunde aantal van 800 helikopterbewegingen. Met de 3200 nieuwe helikopterbewegingen komt het totaal aantal helikopterbewegingen op 4000. Hij geeft aan dat de hoeveelheid geluid in de doos hetzelfde blijft maar het wordt op een andere manier gebruikt. De hoeveelheid bewegingen blijft hetzelfde.

Punt 15:

Wat is de reden dat gevraagd wordt art. 4 eerste lid te wijzigen? ((incidenteel toestemming kunnen verlenen aan een luchtvaartuig van meer dan 6000 kg). Wat is incidenteel en kan hiervoor een aantal (eventueel met een marge) worden vastgelegd?

De heer Gomersbach legt uit dat deze wijziging voortvloeit uit het af en toe landen en opstijgen van een zwaarder vliegtuig van de kustwacht omdat die ook wel eens met een vliegtuig vliegen dat zwaarder is dan 6.000 kg. Nu is dat niet toegestaan maar het vliegveldbestuur wil dat het wel mogelijk wordt om ook deze vliegtuigen te laten landen/opstijgen.

Punt 17:

Wat is de geluidscategorie van helikopters type EC35 en EC45 waar de berekende geluidsbelasting op is gebaseerd (bijlage A tabel 16 van de M.e.r.-beoordelingsnotitie)?

De heer Belderok geeft aan dat dit de opgave van de operators die het werk gaan doen betreft. EC35 en EC45 zijn twee typen helikopters waarbij een bepaald geluidscertificaat hoort en voor de geluids-uitstraling van de betreffende helikopter is het geluidscertificaat dat bij een bepaald type helikopter hoort van belang. voor de werkzaamheden aan de windmolens wordt gevlogen met helikopters die voldoen aan één van de twee certificaten dit bij de genoemde typen (EC35/EC45) horen.

De secretaris geeft aan dat dit blijktbaar voor veel mensen niet duidelijk is dat het hier om een geluidscertificaat gaat en niet om een type helikopter. Wellicht is het goed hierover in de aanvraag een verduidelijking op te nemen.

Naar aanleiding van:

Punt 19

De heer Naudts vraagt hoe hard de opmerking van de heer Gomersbach is dat er niet meer gevlogen mag worden als de doos met geluid leeg is. En of dat ook geldt als een grote (particuliere) partij druk op het bestuur van Zeeland Airport B.V. uitoefent.

De heer Belderok geeft aan dat deze opmerking heel hard is ook indien er door een grote partij druk wordt uitgeoefend. Voor het wijzigen van de in het luchthavenbesluit opgenomen geluidsniveaus in de handhavingpunten of het wijzigen van het aantal vliegbewegingen moet het luchthavenbesluit worden aangepast.

De secretaris legt uit dat er in het luchthavenbesluit twee sloten zijn opgenomen. Enerzijds het maximaal toegestane geluidsniveau in de handhavingpunten en anderzijds een maximum aantal vliegbewegingen. Als één van deze twee wordt overschreden mag er niet meer worden gevlogen.

Actielijst:

Alle punten zijn afgehandeld en worden verwijderd.

3. Kostenverantwoording 2017

De kostenverantwoording wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

4. Jaarverslag van de commissie over 2017

Het jaarverslag wordt door de commissie unaniem goedgekeurd.

5. Voortgang wijzigen luchthavenbesluit Midden-Zeeland

De secretaris geeft aan dat de provincie de concept aanvraag en de daarbij horende m.e.r.-beoordelingsnotitie voor advies aan RUD Zeeland heeft gezonden. Ook het advies van de commissie is aan de RUD gezonden. Zodra het advies binnen is stuurt de provincie dat aan het vliegveldbestuur. Na verwerking van de gemaakte opmerkingen kan het vliegveldbestuur verder met de procedure voor het aanvragen van de wijziging van het luchthavenbesluit. De te volgen procedure is door de secretaris uitgelegd in de commissie van 15 december 2017 (hieronder is voor de volledigheid de tekst uit het verslag van 15 december aangegeven).

Tekst uit verslag van 15 december:

- *er moet onderscheid worden gemaakt tussen de concept aanvraag en de m.e.r. beoordelingsnotitie dat zijn namelijk twee afzonderlijke documenten. Provinciale Staten moeten eerst een besluit nemen over de m.e.r. beoordelingsnotitie. Als besloten wordt dat er geen MER hoeft te worden opgesteld dan moet dat besluit bij de uiteindelijke aanvraag worden gevoegd. De aanvraag kan in dat geval dus pas worden ingediend als het besluit van Provinciale Staten over de m.e.r. beoordelingsnotitie er is want het besluit van Provinciale Staten moet bij de aanvraag worden gevoegd. Als Provinciale Staten besluit dat er een MER moet worden opgesteld dan kan de aanvraag pas worden ingediend als de MER is uitgevoerd want ook de MER moet dan bij de aanvraag worden gevoegd.*
- *het advies van de commissie wordt aan Gedeputeerde Staten gezonden (die bereiden de aanvraag voor)*
- *Gedeputeerde Staten beoordelen de concept aanvraag en de m.e.r. beoordelingsnotitie zelf en voegen, als zij zich in het advies van de commissie kunnen vinden, de voorstellen van de commissie bij hun eigen opmerkingen over de aanvraag en de m.e.r. beoordelingsnotitie*
- *het vliegveldbestuur dient, eventueel na het verwerken van de gemaakte opmerkingen, de m.e.r. beoordelingsnotitie in bij de provincie*
- *nadat de provincie een besluit heeft genomen over de MER plicht wordt de aanvraag ingediend voorzien van het besluit van de provincie dat er geen MER nodig is of als dat wel het geval is voorzien van een MER.*
- *de provincie stelt een ontwerpbesluit op en stuurt dat aan de commissie en publiceert het besluit waarna gedurende zes weken zienswijzen tegen het besluit kunnen worden ingediend.*
- *na verwerken van de zienswijzen en het eventueel aanpassen van het ontwerpbesluit stelt Provinciale Staten een definitief besluit vast*
- *tegen het besluit van Provinciale Staten kan beroep worden aangetekend bij de Raad van State*

De voorzitter geeft aan dat mede afhankelijk van de stand van zaken van de aanvraag de vergadering van de commissie op 15 juni 2018, die nu onder het voorbehoud van voldoende agendapunten is vastgesteld, door zal gaan of eventueel op een ander moment een extra vergadering wordt ingevoegd.

6. Ingekomen en uitgaande brieven:

Geen opmerkingen

7. Mededelingen vliegveldbestuur

De heer Belderok deelt mee dat er vanaf het einde van deze maand (maart 2018) een aantal helikopter vluchten door een bedrijf uit Engeland op Midden-Zeeland zullen worden uitgevoerd. Deze vluchten passen binnen vergunde aantallen helikopterbewegingen zoals opgenomen in het luchthavenbesluit. De helikopters zullen via de normale circuitroutes af en aan vliegen.

De heer Simons biedt aan de communicatie over deze helikoptervluchten via de gemeente Middelburg te laten lopen. De heer Belderok stemt hiermee in.

Mevrouw De Kok wil deze informatie ook graag ontvangen aangezien zij na elke vergadering van de commissie een nieuwsbrief uitbrengt aan haar achterban. Ook hiermee wordt ingestemd.

6. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt

De voorzitter dankt allen voor hun inbreng en sluit de vergadering.

**AKTIELIJST BEHORENDE BIJ HET VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE
REGIONAAL OVERLEG 2 MAART 2018**

Nr.	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Toezenen kostenverantwoording aan provincie	02-03-2018 agendapunt 3	secretaris	21 maart 2018
2	Toezenen jaarverslag 2017 aan provincie	02-03-2018 agendapunt 4	secretaris	21 maart 2018
3	Toezenen informatie helikopters van een bedrijf uit Engeland aan gemeente Middelburg en mevr. De Kok	02-03-2018 agendapunt 7	De heer Belderok	

