

VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN MIDDEN-ZEELAND (CRO) 4 MAART 2016

Aanwezig:

de heer J. Suurmond	voorzitter
de heer E. Belderok	vliegveld Midden-Zeeland
de heer N. Helsloot	omwonende gemeente Noord-Beveland
de heer C. Simons	gemeente Middelburg
de heer H. Bouma	omwonende gemeente Goes
de heer W. den Baars	gebruiker vliegveld Midden-Zeeland
de heer R. de Regt	gemeente Goes
de heer B. Maring	regionale uitvoeringsdienst Zeeland (secretaris)

Afwezig:

de heer J. van Seters	namens Zeeuwse Milieufederatie
de heer A. van der Maas	wethouder gemeente Noord-Beveland
mevr. I. Bouwmeester-Remijnse	omwonenden gemeente Middelburg

1. Opening en mededelingen

De voorzitter heet allen welkom en complimenteert het vliegveldbestuur met het nieuwe restaurant dat er, hoewel nog niet helemaal gereed, goed uitziet. Hij feliciteert het vliegveldbestuur met deze goede vooruitgang.

Mevrouw Bouwmeester-Remijnse heeft zich afgemeld in verband met ziekte. De heer Van der Maas is verhinderd.

De ZMF heeft per brief aangegeven haar bestuursvoorzitter Jan van Seters naar de vergadering af te vaardigen. De voorzitter geeft aan een gesprek te hebben gehad met de nieuwe directeur van de ZMF en dat de keus voor een bestuurslid is genomen uit financiële overwegingen gezien de beperkte middelen van de ZMF.

Mevrouw Meeuwisse wordt vervangen door de heer De Regt.

De voorzitter stelt voor de nagekomen brief van de RUD over klachten van luchthaven Midden-Zeeland te behandelen bij agendapunt 5. De commissie stemt hiermee in.

2 Verslag van de vergadering van 6 november 2015

Tekstueel

De heer Bouma vraagt aandacht voor de juiste schrijfwijze van zijn naam.

Mevrouw de Regt moet zijn de heer de Regt

Naar aanleiding van

Geen opmerkingen.

ACTIELIJST

De voorzitter stelt voor de acties 1 en 10 te laten staan en de overige acties van de lijst te verwijderen omdat die zijn uitgevoerd. De commissie stemt hiermee in.

3. Kostenverantwoording 2015.

De kostenverantwoording wordt ongewijzigd en unaniem door de commissie goedgekeurd.

4. Jaarverslag van de commissie over 2015

Het jaarverslag wordt ongewijzigd en unaniem door de commissie goedgekeurd.

5. Ingekomen en uitgaande brieven

De ingekomen brieven genoemd onder a t/m g geven de commissie geen aanleiding tot bespreking. Naar aanleiding van de nagekomen brief van de Regionale Uitvoeringsdienst Zeeland (hierna te noemen RUD) vraagt de heer Bouma hoe dan met dergelijke klachten moet worden omgegaan. Het is hem opgevallen dat alle klachten door dezelfde klager zijn ingediend.

De voorzitter geeft aan dat het in inderdaad een worsteling is om recht te doen aan de ingediende klachten. Hij is van mening dat dit tot nu toe ook is gebeurd door zowel de RUD (niet het bevoegde orgaan is) als door deze commissie en het vliegveldbestuur.

De secretaris geeft aan dat deze klager al een lange voorgeschiedenis heeft. Leden van de door de commissie 28 (voorloper van deze commissie) ingestelde klachtencommissie hebben begin 2012 landurig met de klager gesproken en ook uitgebreid uitgelegd dat er over de woning kan en mag worden gevlogen.

De heer Gomersbach (publiek maar mag met toestemming van de voorzitter toelichting geven) heeft de twee klagers van Oranjeplaat ook op bezoek gehad op het vliegveld en in de toren. Het bezoek en de uitleg leidde tot begrip maar dat begrip zakte naar verloop van tijd weer af en de klachten kwamen terug. Hij geeft aan dat er binnen de havendienst irritatie is ontstaan naar aanleiding van deze klachten. Deze irritatie treedt met name op door het veelvuldig bellen van de klager op momenten dat het erg druk is op de toren. Hierdoor kan de veiligheid van het vliegverkeer in gevaar worden gebracht. Om escalatie te voorkomen zijn de klagers daarom verwezen naar de provincie/RUD.

De voorzitter refereert naar soortgelijke situatie bij het motorcrossterrein in Axel. Daar werd ook aan alle normen en eisen voldaan maar bleven de klachten van een aantal bewoners ook aanhouden. De heer Den Baars vindt het antwoord van de RUD duidelijk. Er wordt getoetst of de luchthaven zich aan het luchthavenbesluit houdt en de RUD heeft geen bevoegdheden in de lucht. Daarvoor moet de klager de luchtvaartpolitie bellen.

De heer Belderok geeft met een voorbeeld aan dat er soms klachten zijn die nergens op slaan. Zo ontving het vliegveldbestuur eens een brief van een inwoner uit Goes die midden in de nacht een vliegtuig laag over hoorde komen en beweerde dat die op Midden-Zeeland was geland. Uit nader onderzoek van het vliegveldbestuur bleek het te gaan om een medische spoedvlucht die onderweg was van Antwerpen naar Rotterdam en die, ter vermijding van allerlei procedures, laag vloog (1500 voet) en helemaal niet op Midden-Zeeland was geland.

De heer Simons vindt het positief dat uit de brief van de RUD blijkt dat er maar door één persoon klachten zijn ingediend. Hij vraagt of de bakens op de grond die bij de gewijzigde route in het luchthavenbesluit zijn opgenomen nog effect kunnen hebben op het aantal klachten. Rond 1 mei 2016 gaat waarschijnlijk de eerste paal voor het nieuw surfhotel de grond in en hij wil voorkomen dat dat hotel als bakens gaat functioneren en overvlogen wordt.

De heer Gomersbach legt uit dat de bakens bedoeld zijn om richting te geven aan de nieuwe route. De procedure voor het opnemen van deze nieuwe route in de AIP loopt. Bakens komen bij overvliegen onder het vliegtuig te liggen en zijn daarom minder effectief om vast te stellen of je de juiste koers aanhoudt.

De heer Belderok geeft aan dat negen van de tien vliegtuigen tegenwoordig zijn voorzien van GPS. Als de kaarten uit de AIP met de juiste routes daar goed inzitten dan vliegt het vliegtuig precies langs het lijntje op de kaart. Ook hij geeft aan dat bakens maar een beperkte meerwaarde hebben. Hij ziet meer in een GPS protocol.

De heer Bouma stelt voor om te zijner tijd als er meer duidelijkheid is over de verharding en het gebruik van de GPS de bewoners van de Oranjeplaat uit te nodigen op het vliegveld om hen te informeren over deze ontwikkelingen.

De voorzitter ondersteunt dit voorstel. Het is zaak voor het vliegveldbestuur te zorgen voor een goede communicatie naar de omgeving.

De heer Helsloot heeft contact gezocht met de klager om aan te geven dat een spervuur van klachten geen goede strategie is omdat dan ook de eventuele klachten die wel reëel zijn niet meer binnenkomen.

De heer Simons vraagt of er een bepaalde lijn in de klachtenreeks is te ontdekken omdat hij in het overzicht heeft gezien dat er niet elke dag klachten zijn.

De heer Belderok geeft aan dat de klachten meestal optreden bij mooi weer. Je kunt dan lekker buiten zitten maar dan is het vaak ook mooi vliegweer. Daarnaast is het opvallend dat de meeste klachten optreden bij landingen als de motoren op laag vermogen staan en dus weinig geluid maken. Blijkbaar vindt de klager het landen beangstigend en de vraag is of een rondvlucht een oplossing is om de klager zelf eens te laten ervaren hoe dat nu voelt. Dat is al eens aangeboden maar dat wil de klager niet. De heer Den Baars vraagt of iemand in de commissie kan zitten als hij gelijktijdig een procedure tegen de provincie voert.

De secretaris geeft aan dat dit geen probleem is ook commissieleden mogen procedures voeren.

De heer Helsoot vraagt hoe de selectieprocedure voor het aanwijzen van een omwonenden vertegenwoordiger als lid van de commissie werkt.

De heer Simons legt uit dat de gemeente een advertentie zet en mensen oproept te reageren/solliciteren. Uit de sollicitanten worden een keus gemaakt. Hij benadrukt de bewonersvertegenwoordiger een eigen verantwoordelijkheid heeft en geen verlengstuk van de gemeente is.

De heer Belderok vraagt hoe omwonenden vertegenwoordigers richting hun achterban communiceren en of er ook input van de omgeving richting de omwonenden vertegenwoordigers in de commissie komt.

De heer Helsoot legt dat uitgebreid uit en verwijst naar het bij de vorig vergadering aangegeven overzicht over de wijze waarop door de omwonenden vertegenwoordigers naar de omgeving wordt gecommuniceerd. Bij hem komt geen input uit de omgeving binnen.

De heer Bouma beaamt dat ook zijn input uit de omgeving geheel afwezig is terwijl hij wel naar de omgeving gecommuniceerd (zie het eerder genoemde overzicht).

De heer Simons merkt nog op dat het voor een goede communicatie wel nodig is dat de bewonersvertegenwoordigers op de website van de betreffende gemeente staan vermeld.

6. Mededelingen vliegveldbestuur

De heer Gomersbach geeft aan dat de offerte aanvragen voor het verharden van de baan lopen.

Het oude restaurant wordt grotendeels afgebroken maar het hogere deel van het restaurant blijft staan. Dat deel wordt geïntregeerd in een museum voor Wings to Victory. Aan de tekeningen hiervoor wordt nu gewerkt. Het hoofdgebouw krijgt de uitstraling van een mess uit de tweede wereldoorlog. Daarnaast komt nog een bolvormige hangar in camouflage kleuren.

Op 2 juli 2016 zal de AOPA (overkoepelende organisatie van eigenaren van vliegtuigen wereldwijd) afdeling Nederland een fly-in houden op Midden Zeeland

7. Rondvraag

De heer Belderok vraagt hoe het staat met de situatie rond camping De Witte Raaf.

De heer Simons geeft aan dat er op dit moment een biedingenboek wordt gemaakt en vanaf mei vinden de biedingen plaats.

De exploitatie gaat op dit moment gewoon door omdat twee partijen voor een jaar (met een mogelijkheid tot verlening met een jaar) de camping tijdelijk exploiteren.

De heer Gomersbach vraagt aan de gemeente Middelburg of ze bij het bouwen van het nieuwe surfhotel aandacht willen hebben voor de hoogte van de torenkranen en of die niet door het opstakelvlak steken zoals die in het luchthaven besluit staan. Als dat het geval is kan daarover in overleg met het vliegveldbestuur een oplossing voor worden bedacht.

**AKTIELIJST BEHORENDE BIJ HET VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE COMMISSIE
REGIONAAL OVERLEG 4 MAART 2016**

Nr.	Actie	Vanuit verg. d.d.	Actie door	Afgewerkt d.d.
1	Commissie op de hoogte houden van de voortgang herinrichting "middengebied"	13-02-2009 agendapunt 8	de heer Belderok	
2	De commissie op de hoogte van houden van ontwikkelingen rond het verharding van de baan.	06-11-2015 agendapunt 9	de heer Belderok	
3	Verzenden financiële verantwoording 2015 aan de provincie	04-03-2016 agendapunt 1	secretaris	15 maart 2016
4	Verzenden jaarverslag 2015 aan de provincie	06-11-2015 agendapunt 1	secretaris	15 maart 2016