

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: n.v.t.

Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: n.v.t.

Bedrag: €

Gedeputeerde

belast met

behandeling: dhr. A.J. van der Maas - Juridische Zaken/Infrastructuur en mobiliteit

Vergadering PS: december 2024

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 10 december 2024

Nr: 575522

Onderwerp: Wijziging artikel 4 heffing recht Verordening nadeelcompensatie

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Bij de behandeling van de Verordening Nadeelcompensatie in Provinciale Staten, hierna PS, op 17 november 2023 zijn er vragen gesteld door o.a. SP, BBB en D'66 over de hoogte van het bedrag van 300 euro als heffing voor het in behandeling nemen van een aanvraag om nadeelcompensatie. De Verordening is op 17 november 2023 aangenomen, maar wel met de toezegging om nog eens goed naar dit punt te kijken. Op 31 mei 2024 is er een presentatie over nadeelcompensatie met specifieke aandacht op dit punt aan een groot deel van de leden van PS gegeven. De meerderheid van de aanwezigen bleef er bij dat het bedrag te hoog is en tijdens de bijeenkomst is aangegeven dat ambtelijk uitgezocht zal worden wat de motivatie bij de andere provincies was, die de heffing niet hebben ingevoerd, en of dat geleid heeft tot extra aanvragen. Aangegeven is dat dit in het najaar zou gebeuren, omdat de nieuwe regeling dan al enige tijd in werking is en de eerste conclusies zijn te trekken.

Uit recente rondvraag bij de provincies die géén heffing vragen, zoals Noord-Brabant, Zuid-Holland, Limburg, Overijssel en Drenthe, bleek dat men géén extra drempel voor de burger wilde opwerpen, soms men géén motivatie had of dat deze onbekend was en wat ook bij sommige provincies een rol speelde, een praktisch argument omdat een heffing geregeld moet worden in een verordening vastgesteld door PS en men alleen een beleidsregel vastgesteld door GS wilde. Tevens bleek uit de rondvraag dat bij géén van de provincies dit heeft geleid tot meer aanvragen.

De achtergrond om 300 euro te vragen vindt zijn oorsprong in het gegeven dat onder het oude recht, dus voor 1 januari 2024, voor verzoeken om planschade ook dit bedrag werd gevraagd. Uit rondvraag bij de provincies die géén heffing hanteren, blijkt nu dat het niet vragen van een heffing niet heeft geleid tot meer aanvragen. Nu het ook de wens is dat iedereen die nadeel ervaart een verzoek om nadeelcompensatie zonder deze drempel moet kunnen indienen, is er weinig op tegen om de heffing af te schaffen.

Wat willen we bereiken?

Dat de drempel, bestaande uit het vragen van de heffing van 300 euro om een aanvraag door een burger of een bedrijf in te dienen, verdwijnt zodat iedereen die nadeel ervaart zonder deze drempel een verzoek om nadeelcompensatie kan indienen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Als de publicatie van de vaststelling van het gewijzigde artikel 4 'heffing recht' van de Verordening nadeelcompensatie Zeeland 2024 heeft plaatsgevonden.

Wat doen we daarvoor?

Na vaststelling van de wijziging van artikel 4 van de Verordening nadeelcompensatie Zeeland 2024 door PS zorgen voor publicatie.

Wat zijn de klimaateffecten?

N.v.t.

Wat mag het kosten?

N.v.t.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

n.v.t.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

Dhr. H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Nadeelcompensatie en Omgevingswet

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 10 december 2024, nr. 575522;

besluiten: overeenkomstig de in de bijlage opgenomen ontwerp wijziging van artikel 4 van de Verordening nadeelcompensatie provincie Zeeland 2024.

Bijlagen:

1. Ontwerp wijziging artikel 4 van de Verordening nadeelcompensatie provincie Zeeland 2024