



Verkeersveiligheid provinciale wegen

Intensiveren & prioriteren 2025-2040

Eerste voortgangsrapportage, 2026

Verkeersveiligheid provinciale wegen

Intensiveren & prioriteren 2025-2040

Eerste voortgangsrapportage, 2026

14 juli 2026

Inleiding

Provincie Zeeland gaat nog sterker inzetten op het verkeersveiliger maken van haar wegen. Hiertoe hebben op 4 juli 2025 de Provinciale Staten van Zeeland de aanpak “Verkeersveiligheid provinciale wegen – Intensiveren & prioriteren 2025-2040” vastgesteld. Wij zijn voortvarend aan de slag gegaan met de verdere uitwerking van de aanpak dat tot een Uitvoeringsprogramma leidt. De stand van zaken wordt met de Staten gedeeld door middel van een jaarlijkse voortgangsrapportage waarbij wij hierbij de eerste aanbieden. In deze rapportage beschrijven wij de stand van zaken en kijken vooruit naar de stappen die we de komende periode zullen nemen. Zo werken we doelgericht toe naar een nog verkeersveiliger Zeeland, op basis van de vastgestelde aanpak.

Inhoudelijk worden in 2026 de eerste verdiepende onderzoeken gestart om beter zicht te krijgen op zowel de problematiek als mogelijke oplossingsrichtingen of scenario's. Dit geeft ook een eerste indicatie op de besteding van het beschikbaar gestelde budget. We werken de eerste prioritaire locaties uit tot concrete projectvoorstellen en starten de inventarisatie van onveilige fietsoversteken. Voor de locaties waar de aanpak afhankelijk is van andere processen en opgaven, zoals de vervangings- en renovatieopgaven, maken we in 2026 expliciet welke keuze of welk besluit nodig is om door te kunnen. Daarmee leggen we de basis om vanaf 2027 de eerste uitvoeringsmaatregelen naar de realisatiefase te brengen.

Concreet, in 2026 werken we met vier actielijnen:

1. We stellen het Uitvoeringsprogramma op voor de prioritaire locaties.
2. We werken voor de eerste locaties aan startnotities, verdiepende onderzoeken en projectvoorstellen.
3. We koppelen verkeersveiligheidsmaatregelen actief aan lopende opgaven, en kijken met name voor de N289 naar koppelkansen met V&R-opgaven.
4. We ronden de inventarisatie van fietsoversteken af en bepalen de eerste prioritaire locaties voor uitvoering vanaf 2027.

Inhoudsopgave

1. Programmering.....	5
2.1. Specifieke aanpak	6
2.1.1. Locaties tot 2030.....	8
2.1.2. Locaties na 2030.....	17
2.2. Generieke aanpak	21
Colofon	22

1. Programmering

In 2026 zetten we de vastgestelde aanpak om in een concreet uitvoeringsprogramma. We bepalen per prioritaire locatie welke maatregel, welk onderzoek, welk besluitmoment en welke financiering nodig is. Voor de eerste locaties werken we de startnotities en projectvoorstellen uit, zodat vanaf 2027 de eerste werkzaamheden kunnen starten. Daarmee verschuift de aanpak van prioriteren naar uitvoeren, waarmee we onze inzet op verkeersveiligheid intensiveren.

We benutten lopende projecten actief om sneller tot uitvoering te komen en onderzoeken koppelmansen met V&R-opgaven. Dat betekent dat we de prioritaire volgorde als uitgangspunt hanteren, maar verkeersveiligheidsmaatregelen naar voren halen wanneer werk-met-werk maken mogelijk is. Afwijkingen van de oorspronkelijke volgorde lichten we jaarlijks toe in de voortgangsrapportage, inclusief de reden, het effect op planning en de vervolgstap.

In het zoeken naar verbetermaatregelen en oplossingsrichtingen willen we ook de menselijke kant betrekken, de zogenaamde human factors. Dus hoe gaan weggebruikers om met een verkeerssituatie, is deze begrijpelijk en passend bij de praktijk? We kijken met een praktische blik naar de oplossing voor problemen op een specifieke locatie. In het uitwerken van de locaties zoeken we naar objectieve verbetering van de huidige situatie en werken naar een kosteneffectieve maatregel waarbij de verkeersveiligheid gebaat is. Het uitgangspunt is niet om de maximaal wenselijke richtlijnen toe te passen.

We geven dit jaar ook een verdere uitwerking aan de generieke aanpak. We kiezen ervoor ons eerst te richten op het thema fietsoversteken, dit ook in afstemming met het Actieprogramma Fiets. Navolgend wordt het thema bermveiligheid opgepakt. Dit leidt er toe dat we vanaf 2027 uitvoering kunnen geven aan het veiliger maken van de eerste fietsoversteken.

In de investeringsagenda is budget geprogrammeerd: € 3 miljoen per jaar voor de jaren 2027, 2028 en 2029. Voor de jaren 203-2040 willen we een zelfde bedrag programmeren in de investeringsagenda. Op het moment dat we een concreet bestedingsplan hebben en een project bestedingsgereed is, leggen we een besluit voor om het geld te onttrekken aan de investeringsagenda. Met dit budget worden onderzoeken uitgevoerd, nieuwe projecten gestart en lopende initiatieven opgeplust. Zo wordt bij de vervangings- en renovatiebudgetten enkel vervangen wat er al lag, een beleidsarme aanpak. V&R-locaties die samenvallen met een locatie uit de top-18 worden echter als beleidsrijk aangemerkt. Het aanvullend opplussen voor het intensiveren op verkeersveiligheid zal gefinancierd worden vanuit dit budget van de jaarlijkse 3 miljoen euro. Het budget kan ook aangewend worden voor tijdelijke extra capaciteit voor bijvoorbeeld projectvoorbereiding.

We sturen de aanpak programmatisch. Dat betekent dat we jaarlijks bepalen welke locaties in voorbereiding, onderzoek, besluitvorming en uitvoering komen. Daarbij wegen we prioriteit, koppelmansen, beschikbare capaciteit, budget en bestuurlijke besluitmomenten. De voortgangsrapportage gebruiken we om de Staten inzicht te geven in deze sturing en in eventuele afwijkingen van de oorspronkelijke volgorde.

2. Stand van zaken

2.1. Specifieke aanpak

Met het onderliggende onderzoek zijn 18 prioritaire locaties bepaald die het slechtst scoren op verkeersveiligheid. De locaties zijn in onderstaande tabel weergegeven op volgorde van prioriteit met de slechtst scorende bovenaan. Uitgangspunt is dat van “boven naar beneden” wordt gewerkt en dat de laatste locatie in 2039 wordt opgepakt. We gaan in principe uit van blokken van 5 jaar en scherpen dat in de loop van de tijd verder aan.

Wegnr	Locatie / wegvak	Uitvoering	Stand van zaken
N289	Kruispunt N659 Oesterdam	2028/2029	Gekoppeld aan V&R-opgave N289
N665	Arnemuiden	~2030	
N289	Krabbendijke – Luchtenburg	2028/2029	Gekoppeld aan V&R-opgave N289
N287	Serooskerke – Domburg	~2030	Onderzoek koppelkans Gebiedsaanpak Walcherse Kust
N286	Steenenkruis – Poortvliet	~2030	Onderzoek koppelkans V&R
N665	's-Heer Arendskerke – Lewedorp	~2030	
N686	Axel	~2030	
N289	Smokkelhoek	2030-2035	Samenhang met ruimtelijke ontw. Smokkelhoek-2
N290	Zaamslagveer – Ter Hole *)		Nader te bepalen
N289	Rilland – Krabbendijke	2028/2029	Onderzoek koppelkans V&R
N664	Wissekerke – Eindewege	2030-2035	
N662	Oost-Souburg – Ritthem	2035-2040	
N665	Zwaakse Weel – Heinkenszand	2035-2040	
N663	Middelburg – Veere	2035-2040	
N655	Zierikzee – Delingsdijk	2030-2035	Onderzoek koppelkans V&R
N286	Sint-Maartensdijk – Stavenisse	2030-2035	Onderzoek koppelkans V&R
N654	Traject Traverse Schuddebeurs	2027	Project komt in realisatiefase
	Traject buiten scope Schuddebeurs	2035-2040	
N670	Kapelle – Yerseke	2035-2040	

*) Dit traject omvat de locatie van het ernstige ongeval op 11 juni 2026. Hierover zal Provinciale Staten separaat worden geïnformeerd.

Mede vanwege de koppeling met V&R worden de volgende projecten als eerste opgepakt:

N289 Kruispunt N659 Oesterdam

N289 Krabbendijke – Luchtenburg

N289 Rilland – Krabbendijke

N654 Zierikzee – Schuddebeurs (gedeeltelijk)

Prioritaire locaties versus lopende opgaven

Voorafgaand aan de verdiepende toelichting gaan we nog in op het volgende. Het proces van de studie N-wegen heeft van start tot oplevering en vaststelling ruim anderhalf jaar geduurd (najaar 2023 – zomer 2025). Daarin heeft het werk niet stilgestaan en zijn lopende processen aangaande de provinciale wegen gewoon doorgegaan. Zodoende zijn bij het bepalen van de 18 prioritaire locaties ogenschijnlijke discrepanties ontstaan met twee locaties:

N654 Traverse Schuddebeurs

Gedurende de uitwerking van de aanpak N-wegen liep ook de voorbereiding van het project Traverse Schuddebeurs. Omdat bij het afronden van de aanpak N-wegen het project zich nog in de initiatieffase bevond, is besloten de locatie te behouden als een van de 18 prioritaire locaties. Aanvullend moet opgemerkt worden dat niet alle knelpunten uit het onderzoek N-wegen onder de projectscope van Traverse Schuddebeurs vallen. Deze knelpunten zullen volgens de planning van de prioritering na 2035 worden opgepakt. Start uitvoering van de Traverse Schuddebeurs is voorzien in 2027.

N667 Heinkenszandseweg

Een deel van deze weg scoorde slecht in de toets en zou zodoende in de top-18 terechtkomen. Omdat hier al een project liep is dit niet nogmaals in de lijst opgenomen. Het project Herinrichting N667 Heinkenszandseweg bevindt zich inmiddels in het eerste deel van de uitvoeringsfase, waarin het ontwerp wordt uitgewerkt. Naar verwachting wordt na de zomer het ontwerp ter vaststelling voorgelegd, nadat dit is aangepast onder andere op basis van inbreng vanuit participatie met belanghebbenden en de omgeving.

Zo is de uiteindelijke top-18 van prioritaire locaties tot stand gekomen mét de N654 en zónder de N667.

De locaties die gepland zijn om voor 2030 op te pakken, zijn onder 2.1.1. uitgewerkt. De locaties voor de periode 2030-2040 staan beknopt omschreven onder 2.1.2.

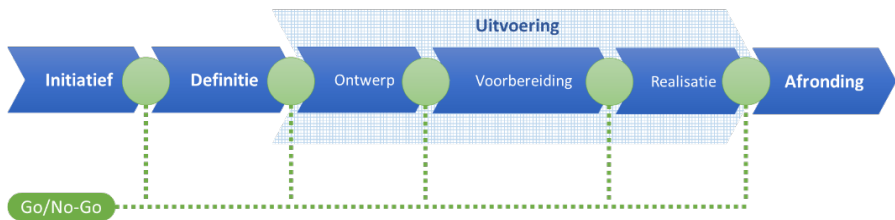
2.1.1. Locaties tot 2030

De locaties zijn schematisch ingedeeld met vaste onderdelen, onderverdeeld in inhoud en proces. Deze worden jaarlijks geactualiseerd zodat de voortgang is in te zien. Een toelichting op deze onderdelen:

Inhoud

Locatie	<i>Een kaartje van de locatie en beschrijving van de onderdelen (segmenten) volgens de methodiek van het achterliggende onderzoek.</i>
Overig	<i>Indien er meer informatie bekend is van een locatie wordt dat hier beschreven.</i>
Analyse	<i>Op basis van wat bekend is, wordt hier een beknopte beschrijving van de problematiek gegeven en een mogelijke denkrichting van maatregelen.</i>
Investerings	<i>Indien bekend wordt hier een (indicatie) van de kosten vermeld.</i>

Proces

Koppeling	<i>Een locatie kan gekoppeld zijn aan een lopend project zoals een instandhoudingsopgave van V&R (vervanging en renovatie).</i>
Projectfase	<i>De fase waarin het project zich bevindt conform het Handboek Projectmanagement (2023).</i> 
Projectplanning	<i>De (indicatieve) planning van de processtappen per jaar en indien mogelijk per kwartaal (Q1-4) zodat ook inzichtelijk wordt wanneer er een voorstel of besluit zal worden voorgelegd aan PS.</i>
P&C-planning	<i>De (indicatieve) financiële planning zoals een kredietaanvraag.</i>

Aanvullend op de planning: een aantal projecten wordt ondergebracht in de vervangings- en renovatieopgave van de N289 tussen de provinciegrens en Kruiningen, een traject van circa 15 kilometer. Deze opgave wordt in delen uitgewerkt. Van deze opgave is nu een globale fasering bekend en waar de locaties uit de top-18 op volgen. Deze fasering kan nog wijzigen en zodoende is de planning van navolgende N289-projecten nadrukkelijk onder voorbehoud.

1. N289, kruispunt N659 Oesterdam

Inhoud

Locatie	 <i>Segment 04 (kruispunt N659) van het traject N289</i>
Overig	Uit een aanvullende schouw ter plaatse is gebleken dat de grootste verkeersstromen afslaand zijn: Goes richting Tholen en vice versa, en dus niet de N289 volgend van/naar Brabant. Hierbij zat ook een groot aandeel vrachtverkeer. Dit kan extra risico's meebrengen. Daarnaast zijn klachten bekend van fietsers die moeite ervaren bij het oversteken van de N289.
Analyse	Voor het structureel verbeteren van de verkeersveiligheid op dit kruispunt zijn twee maatregelen passend: aanbrengen verkeerslichten of ombouw tot rotonde. Deze afweging wordt nader uitgewerkt en de voorkeursoplossing zal als projectvoorstel aan de Staten worden voorgelegd.
Investering	In 2026 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	V&R-opgave instandhouding N289. Het kruispunt van de N289 met de N659 zal in het kader van V&R heraangelegd worden. Dit als onderdeel van de renovatie van de N289 tussen de provinciegrens en Kruiningen en bestaat uit meerdere deelprojecten. Er staat ook een renovatieopgave gepland voor de N659 Oesterdam. Er is afstemming tussen de drie projecten.
Projectfase	Einde initiatieffase. Er ligt een concept-startnotitie voor de gehele V&R-opgave van de N289 (traject Brabant – Kruiningen).
Projectplanning	2026-2027: voorbereiding 2027-2028: aanbesteding 2028-2029: realisatie
P&C-planning	Q3 2027 (NJC) of Q2 2028 (VJC): aanvraag voorbereidingskrediet Q1 2028 of Q3 2028: aanvraag projectkrediet

2. N289 Krabbendijke – Luchtenburg

Inhoud

Locatie	 <i>Segment 16 (wegvak met kruispunten) van het traject N289.</i>
Overig	Binnen deze locatie kunnen verschillende knelpunten onderscheiden worden: - De N289 zelf voldoet niet aan de minimale dimensionering van een GOW-80. De rijbaan is smal, maar vooral de bermen tussen rijbaan en fietspad en de buitenbermen naast het fietspad zijn veel te smal. Dit is niet uniek voor deze locatie, maar wel relevant. - De kruispunten zijn onvoldoende overzichtelijk met ook grote snelheidsverschillen, ook vanwege kruisend landbouwverkeer. Ook dit is niet uniek maar moet wel mee worden genomen in de uitwerking en afweging van maatregelen. - Voor fietsers is het oversteken van de N289 lastig, met name het schoolgaande fietsverkeer naar Krabbendijke vanuit westelijke richting. Dit is ook te relateren aan enkele ernstige ongevallen.
Analyse	Voor deze locatie ligt het voor de hand om een verdiepend onderzoek uit te voeren doen naar de knelpunten en hoe deze structureel verbeterd kunnen worden, binnen randvoorwaarden zoals GOW-80.
Investering	In 2026 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	V&R-opgave instandhouding N289.
Projectfase	Einde initiatieffase. Er ligt een concept-startnotitie voor de gehele V&R-opgave van de N289 (traject Brabant – Kruiningen).
Projectplanning	2027: voorbereiding 2028: aanbesteding 2029: realisatie
P&C-planning	Q3 2027 (NJC) of Q2 2028 (VJC): aanvraag voorbereidingskrediet Q1 2028 of Q3 2028: aanvraag projectkrediet

3. N289 Rilland – Krabbendijke

Inhoud

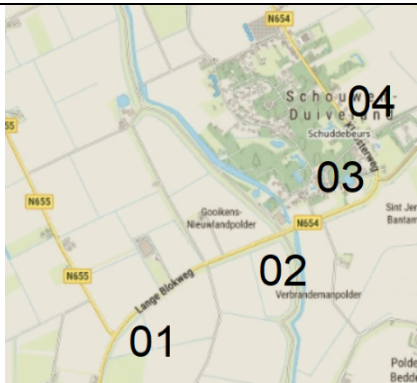
Locatie	 Segmenten 06 (rotonde Valckenisseweg), 08 (traverse Stationsbuurt), 09 (wegvak) en 12 (kruispunten Oostpolderweg en Meiboom) van de N289.
Overig	Binnen deze locatie kunnen verschillende knelpunten onderscheiden worden: - De N289 zelf voldoet niet aan de minimale dimensionering van een GOW-80. De rijbaan is smal, maar vooral de bermen tussen rijbaan en fietspad en de buitenbermen naast het fietspad zijn veel te smal. Dit is niet uniek voor deze locatie, maar wel relevant. - De kruispunten zijn onvoldoende overzichtelijk met ook grote snelheidsverschillen, ook vanwege kruisend landbouwverkeer. Ook dit is niet uniek maar moet wel mee worden genomen in de uitwerking en afweging van maatregelen. - In de traverse Stationsbuurt past de wegfunctie niet goed bij de bebouwde omgeving. Ook speelt hier de oversteekbaarheid van de N289 voor fietsers.
Analyse	Voor deze locatie ligt het voor de hand om een verdiepend onderzoek uit te voeren naar de knelpunten en hoe deze structureel verbeterd kunnen worden, binnen randvoorwaarden zoals GOW-80. Dat laatste zou niet hoeven gelden voor de traverse Stationsbuurt.
Investering	In 2026 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	V&R-opgave instandhouding N289.
Projectfase	Einde initiatieffase. Er ligt een concept-startnotitie voor de gehele V&R-opgave van de N289 (traject Brabant – Kruiningen).
Projectplanning	2027: voorbereiding 2028: aanbesteding 2029: realisatie
P&C-planning	Q3 2027 (NJC) of Q2 2028 (VJC): aanvraag voorbereidingskrediet Q1 2028 of Q3 2028: aanvraag projectkrediet

4. N654 Zierikzee – Schuddebeurs

Inhoud

Locatie	 Segmenten 01, 02, 03 en 04 van de N654. De segmenten 03 en 04 behoren tot het project Traverse Schuddebeurs (start uitvoering 2027). De segmenten 01 en 02 zullen als eigen project niet voor 2035 opgepakt worden.
Overig	Deze uitwerking beperkt zich tot de segmenten 03 en 04 die vallen onder de scope van het project Traverse Schuddebeurs.
Analyse	De segmenten 03 en 04 worden meegenomen in het project Traverse Schuddebeurs, waarbij de N654 wordt gereconstrueerd tot een erftoegangsweg 60 km/u. Dit project is geïnitieerd voorafgaand van de studie N-wegen. Met dit project wordt ook voldoende tegemoetgekomen aan de knelpunten. De segmenten 01 en 02 vragen om verdiepend onderzoek naar de knelpunten, met randvoorwaarden zoals GOW-80.
Investing	Voor het deel Traverse Schuddebeurs is reeds krediet toegekend. Hier wordt niet op aangevuld vanuit de N-wegen. De andere delen zijn vanaf 2035 voorzien.

Proces

Koppeling	Deels met project Traverse Schuddebeurs. De andere delen zijn vanaf 2035 voorzien.
Projectfase	Traverse Schuddebeurs: voorbereidingsfase. Overig: >2035
Projectplanning	Traverse Schuddebeurs: 2027. Overig: >2035
P&C-planning	Traverse Schuddebeurs: uitvoeringskrediet reeds aangevraagd. Overig: >2035

5. N665 Arnemuiden

Inhoud

Locatie	 Segment 20 (wegvak) van het traject N665.
Overig	Er moet nog worden afgewogen of er raakvlak is met de te realiseren Ontsluitingsroute Veerse Meer Zuid. Deze nieuwe verbinding zal binnen de scope van deze locatie aansluiten op de N665.
Analyse	De weg is gecategoriseerd als een erftoegangsweg type 1, 60 km/u, en ook als zodanig ingericht. Er zal nader onderzocht moeten worden hoe de geconstateerde afwijkingen zich verhouden tot de gekozen uitvoering van de erftoegangsweg.
Investering	In 2027 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	Niet van toepassing. Mogelijk raakvlak met Ontsluitingsroute Veerse Meer Zuid.
Projectfase	Initiatieffase
Projectplanning	2027: verdiepend onderzoek 2028: voorbereiding 2029: realisatie
P&C planning	Volgt met projectplan.

6. N287 Serooskerke – Domburg

Inhoud

Locatie	 <i>Segmenten 03 en 05 (wegvakken met kruispunten) van de N287.</i>
Overig	Deze locatie valt samen met de Gebiedsaanpak Walcherse Kust (Noordwest Route). Voor deze gebiedsaanpak wordt besluitvorming in 2026 verwacht. De verdere uitwerking van deze locatie is afhankelijk van de keuzes die nog gemaakt moeten worden in de gebiedsaanpak. Wij brengen de verkeersveiligheidsopgave actief in dit traject in. Binnen deze locatie is het kruispunt met de Zwanenburgseweg een aandachtspunt vanuit fietsveiligheid. We beoordelen in 2026 of vooruitlopend op de gebiedskeuze al een afzonderlijke maatregel mogelijk en zinvol is.
Analyse	Nader uitwerken na vaststelling Gebiedsvisie.
Investering	In 2027 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	Gebiedsvisie Ontsluiting Walcherse Kust (Noordwest Route).
Projectfase	Volgt met projectplan.
Projectplanning	Volgt met projectplan.
P&C-planning	Volgt met projectplan.

7. N286 Steenenkruis – Poortvliet

Inhoud

Locatie	 <i>Segmenten 05 (wegvak) en 06 (kruispunt Kadijk) van de N286.</i>
Overig	De N286 tussen Tholen-Stad en Stavenisse, en wat dus ook deze locatie omvat, wordt ingepland voor groot onderhoud (V&R) medio 2030. In 2026 zal onderzoek worden uitgevoerd om inzichtelijk te krijgen wat de technische staat is van de weg en welke aanpak daartoe nodig is. Deze V&R-opgave zal dus ook leidend worden voor de planning van deze locatie.
Analyse	Complexe situatie met meerdere knelpunten, inclusief het kruispunt Vrouwendijk / Kettingdijk waar al vaker is gekeken naar verbetermogelijkheden naar aanleiding van klachten en meldingen. Uitvoering wordt in ieder geval gepland na het afronden van de renovatie van de N659 Oesterdam, dat aansluit op het kruispunt Steenenkruis. Dat kruispunt valt buiten de scope van deze locatie. Deze renovatie staat gepland voor 2028.
Investering	In 2027 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	Er zal mogelijk een V&R-opgave worden opgesteld voor het wegvak waar deze locatie deel van uitmaakt. Dat zal dan ook het proces bepalen.
Projectfase	Volgt met projectplan.
Projectplanning	Volgt met projectplan.
P&C-planning	Volgt met projectplan.

8. N665 's-Heer Arendskerke – Lewedorp

Inhoud

Locatie	 Segmenten 15, 16 en 17 (wegvakken met kruispunten) van de N665.
Overig	Een verdiepend onderzoek naar de knelpunten is nodig.
Analyse	Voor deze locatie ligt het voor de hand om een verdiepend onderzoek uit te voeren naar de knelpunten en hoe deze structureel verbeterd kunnen worden, binnen randvoorwaarden zoals GOW-80.
Investering	In 2028 komen we tot een voorstel op basis waarvan een eerste raming opgesteld kan worden.

Proces

Koppeling	Volgt met projectplan.
Projectfase	Volgt met projectplan.
Projectplanning	Volgt met projectplan.
P&C-planning	Volgt met projectplan.

9. N686 Axel

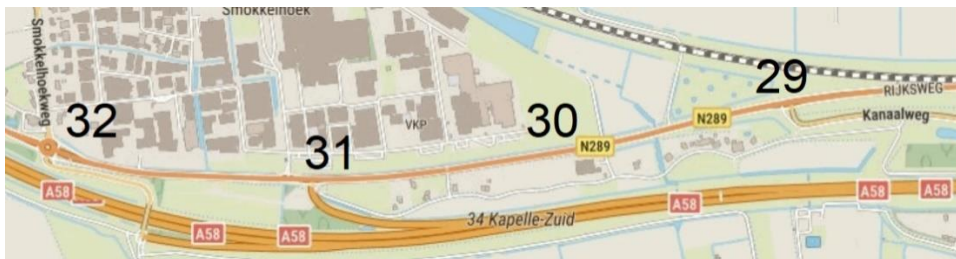


Segmenten 09 (wegvak) en 10 (rotonde Rooseveltlaan).

In 2026 toetsen we de in 2024 uitgevoerde werkzaamheden aan de knelpunten uit de aanpak prioritering N-wegen. Daarbij bepalen we of de verkeersveiligheidsopgave voldoende is opgelost of dat aanvullende maatregelen nodig zijn. De uitkomst nemen we mee in de volgende voortgangsrapportage, inclusief vervolgstap en planning.

2.1.2. Locaties na 2030

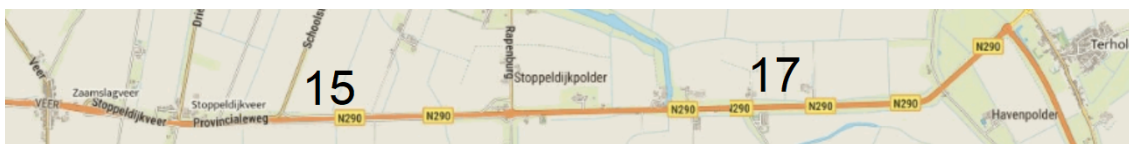
10. N289 Kapelle-Smokkelhoek



Segmenten 29 (kruispunt Kanaalweg), 30 (wegvak), 31 (kruispunten Nijverheidsweg en afrit A58) en 32 (rotonde Smokkelhoekweg) van de N289.

Deze locatie hangt samen met de onderzoeken naar de omleidingsroutes van de Vlaketunnel als ook met de ontwikkelplannen van bedrijventerrein Smokkelhoek-2. Wij volgen deze ontwikkelingen actief en sluiten aan bij de processen, zodat verkeersveiligheidsmaatregelen op de N289 tijdig kunnen worden gekoppeld aan deze ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen.

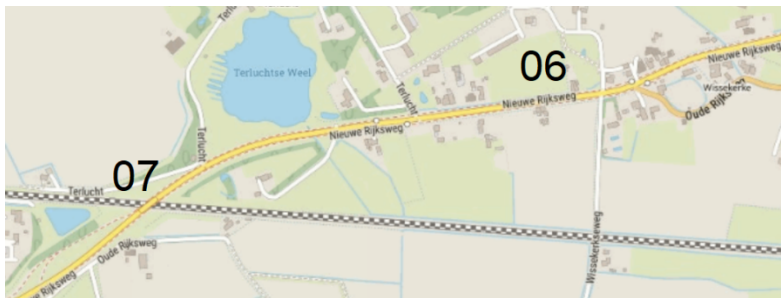
11. N290 Zaamslagveer – Terhole



Segmenten 15 en 17 van de N290.

Over de N290 zal separaat informatievoorziening naar Provinciale Staten plaatsvinden.

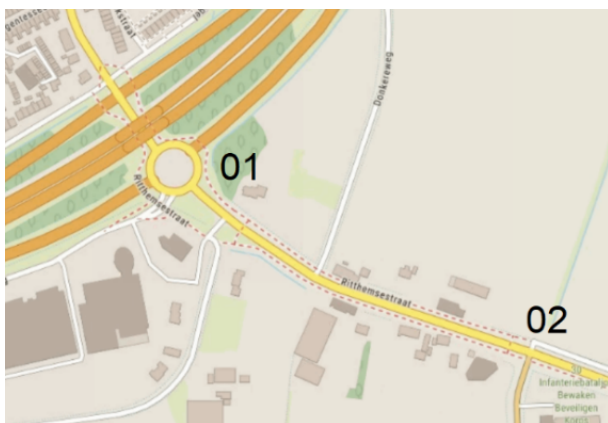
12. N664 Wissekerke – Eindewege



Segmenten 06 en 07 van de N664.

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

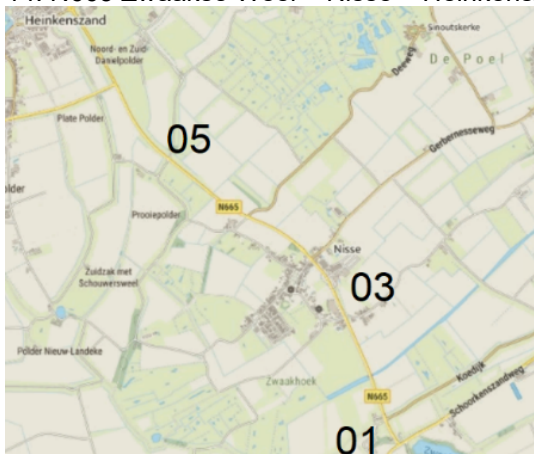
13. N662 Oost-Souburg – Ritthem



Segmenten 01 (rotonde A58 en aansluiting Kuzée) en 02 (kruispunt Zandweg).

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

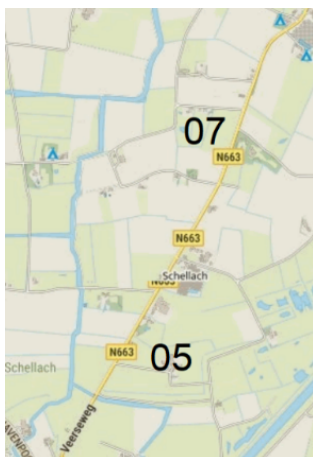
14. N665 Zwaakse Weel – Nisse – Heinkenszand



Segmenten 01 (kruispunt Kruiningenpolderweg / N666), 03 (wegvak) en 05 (wegvak).

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

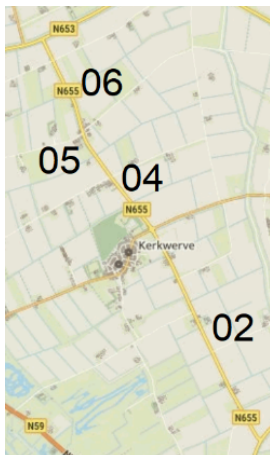
15. N663 Middelburg – Veere



Segmenten 05 en 07 van de N663.

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

16. N655 Zierikzee – Kerkwerve – Delingsdijk



Segmenten 02, 04, 05 (kruispunt Taaijersweg) en 06 van de N655.

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

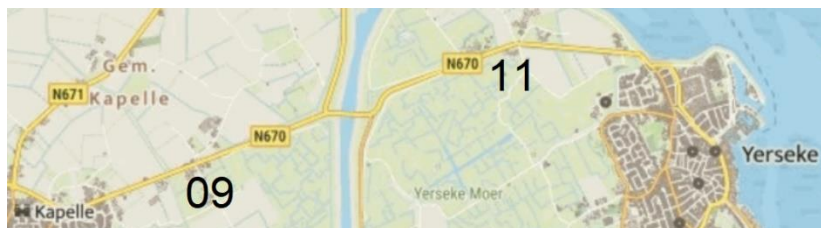
17. N286 Sint-Maartensdijk – Stavenisse



Segmenten 18 en 20.

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

18.N670 Kapelle – Yerseke



Segmenten 09 en 11 van de N670.

Voor deze locatie is verdiepend onderzoek nodig. We nemen deze locatie op in de onderzoeksprogrammering voor de betreffende uitvoeringsperiode en bepalen daarbij welke knelpunten, maatregelen en koppelkansen met beheer- of gebiedsopgaven relevant zijn.

2.2. Generieke aanpak

De generieke aanpak bestaat uit twee werksporen: fietsoversteken en bermveiligheid. In 2026 geven we prioriteit aan fietsoversteken. We brengen provinciebreed in beeld waar fietsers provinciale wegen kruisen, welke oversteekbewegingen daar plaatsvinden en waar aanvullende maatregelen nodig zijn. Deze inventarisatie koppelen we aan het Actieprogramma Fiets en aan signalen uit beheer, omgeving en ongevallenanalyse.

Op basis daarvan stellen we een prioriteitenlijst op. In de volgende voortgangsrapportage leggen we deze prioritering voor, inclusief de eerste locaties waar maatregelen worden voorbereid. Ons doel is om vanaf 2027 de eerste fietsoversteken veiliger te maken.

Na dit eerste werkspoor starten we een vergelijkbare programmatische aanpak voor bermveiligheid. Ook daar werken we toe naar een prioriteitenlijst en een uitvoeringsvolgorde.

Colofon

Provincie Zeeland
Domein Infrastructuur & Mobiliteit
Afdeling Regionale bereikbaarheid

Zaaknummer: 828549
Hoofdzaaknummer: 207407

Versie 8 juli 2026

www.zeeland.nl