

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Ongeval N290

Zaaknummer
207407

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 1 september 2026

Geachte voorzitter,

Op 11 juni 2026 vond het noodlottige ongeval op de N290 bij Vogelwaarde plaats. Een ongeval dat levens heeft gekost en andere levens blijvend heeft veranderd. De ingrijpende gebeurtenis laat diepe sporen na bij de slachtoffers en hun families, binnen de schoolgemeenschap, in Axel en in heel Zeeland. Het provinciebestuur leeft mee met de slachtoffers, hun families en andere betrokkenen. De grote gevolgen van dit ongeval zullen lang voelbaar zijn. Vanuit Provinciale Staten is aangegeven na een eerste periode van rouw het gesprek te willen voeren over de verkeersveiligheid op deze weg.

Ieder ongeval met gewonden of dodelijke slachtoffers is er één te veel. Zeker een ongeval met deze uitkomst leidt tot een grote schok. Het is invoelbaar dat daarbij ook de vraag opkomt of dit ongeval voorkomen had kunnen worden. Op basis van de openbaar beschikbare informatie ontstaat het beeld dat het rijgedrag van de bestuurder dermate onveilig en onverantwoord was dat dit ongeval heeft plaatsgevonden. Ongeacht de uitkomst van het verdere politieonderzoek vinden wij het belangrijk om te reflecteren op dit ongeval en te onderzoeken welke maatregelen kunnen bijdragen aan het verkleinen van de risico's en het voorkomen van ongevallen in de toekomst.

Daarbij voelen wij de noodzaak om als wegbeheerder actie te ondernemen, ondanks dat we als Provincie weinig mogelijkheden hebben om bewust verkeersonveilig gedrag te voorkomen. We kijken daarbij kritisch naar wat wij vanuit handhaving, infrastructuur en gedragsbeïnvloeding kunnen doen om de verkeersveiligheid verder te verbeteren. Daarbij gaan we zowel op de korte als op de middellange termijn maatregelen nemen door aanpassingen aan de N290 door te voeren, de geldende snelheidsbeperking te behouden en de handhaving op de N290 door het Openbaar Ministerie te bevorderen.

In onderstaande beschrijven we onze analyse en ons beeld dat daaraan ten grondslag ligt. Normaal gesproken brengen we vanuit een feitelijke analyse eerst de situatie in kaart om te bepalen welke maatregelen nodig zijn. De impact van het ongeval geeft echter aanleiding om op deze locatie versneld maatregelen te treffen.

Constateringen ongeval en N290

Het Openbaar Ministerie heeft aan de rechter voorgelegd de bestuurder van het betrokken voertuig voor langere periode in hechtenis te houden op verdenking van roekeloos rijgedrag. In het verslag van de rechtbank is opgenomen dat in de periode van 4 tot en met 10 juni 2026 op zeventien verschillende trajecten en wegen snelheidsovertredingen zijn geregistreerd met de auto van de verdachte.

Op de dag van de aanrijding (11 juni 2026) zijn op drie verschillende trajecten en wegen snelheidsovertredingen geregistreerd. Die vele geconstateerde snelheidsovertredingen zijn helaas onvoldoende geweest om door middel van handhaving dit ongeval te voorkomen. Over het lopende politieonderzoek kunnen wij geen uitspraken doen om te voorkomen dat we het juridische traject beïnvloeden.

De N290 van Terneuzen tot en met Kapellebrug is een provinciale weg waar in het verleden meermaals het gesprek over is gevoerd. Ook in de laatste onderzoeken en daarmee in de prioritering voor een verkeersveilige provinciale infrastructuur is de N290 naar voren gekomen. Daarbij gaat het om een deel van de weg tussen Zaamslag en Terhole, met een totale lengte van 5,3 kilometer. De locatie van het ongeval maakt deel hiervan uit. In die beoordeling is gekeken naar zowel de inrichting van de weg als het aantal ongevallen dat zich in de afgelopen tien jaar heeft voorgedaan.

In de vijf jaar voorafgaand aan het ongeval zijn op de 600 meter van de weg waar de bocht in valt zes ongevallen geregistreerd. Daarbij vielen vijf gewonden en vond één dodelijk ongeval plaats. Bij drie ongevallen is een duidelijke oorzaak vermeld: verkeersgedrag (2x) en ijsel en sneeuw (1x). Bij de andere ongevallen is geen duidelijke oorzaak genoteerd.

Handhaving

Bij de Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) hebben wij eerder een aanvraag gedaan voor een vaste flitspaal op een kilometer westelijk van de ongevalslocatie. Deze aanvraag is goedgekeurd op basis van de beschikbare gegevens over de snelheid die wordt gereden op de N290. Die locatie voldoet aan de voorwaarden van de CVOM voor het plaatsen van een flitspaal, in tegenstelling tot de ongevalslocatie. We zullen met de CVOM in gesprek gaan over de mogelijkheid om de flitspaal op een locatie dicht bij de ongevalslocatie te plaatsen, gezien het extra risico dat wij zien bij de bocht in de weg.

In zijn algemeenheid hebben we de afgelopen jaren in interprovinciaal verband gepleit voor meer verkeershandhaving op nationaal niveau en meer invloed vanuit provincies en gemeenten op de locaties van verkeershandhaving. Meer verkeershandhaving blijft in de gehele verkeersveiligheidsaanpak belangrijk. In Zeeland proberen we door versterking van de samenwerking met politie, Openbaar Ministerie en gemeenten de verkeershandhaving te stimuleren en te ondersteunen.

Infrastructuur

Vanuit de prioritering verkeersveilige infrastructuur staat dit deel van de N290 op plek acht in de prioriteringslijst verkeersveilige infrastructuur. De ernst van het ongeval en de impact die het heeft gehad, maken dat wij het belangrijk vinden om niet alleen naar de langere termijn te kijken. Daarom pakken we de uitwerking van deze knelpunten versneld op.

Die uitwerking zullen wij parallel in gang zetten, naast de verbetertrajecten voor andere wegen die wij al hebben benoemd. Zo levert dit geen vertraging op voor andere locaties uit de geprioriteerde lijst.

Aanpassingen aan de infrastructuur kunnen bijdragen aan het verkleinen van risico's. Tegelijkertijd moeten we erkennen dat nooit met zekerheid kan worden gezegd dat een ernstig ongeval daarmee kan worden voorkomen. Vergevingsgezinde infrastructuur, zoals het in vaktermen wordt genoemd, kan de gevolgen van een fout van een bestuurder beperken. Het zorgt voor meer ruimte voor een correctie. Een eerste analyse laat zien dat voor de verbetering van dit deel van de N290 in ieder geval aanpassingen moeten worden voorbereid aan de rijbaanbreedte, de breedte en ligging van de fietspaden en de aansluitingen op de weg.

Aangezien aanpassingen aan deze aspecten grondaankopen en een planologische procedure vereisen, bedraagt de realisatietermijn naar verwachting drie tot vijf jaar. Het duurt daarmee nog enige tijd voordat deze structurele maatregelen kunnen worden gerealiseerd. Daarom hebben wij besloten om vooruitlopend daarop op korte termijn maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid op deze locatie kunnen verbeteren. Deze maatregelen richten zich in eerste instantie op snelheidsbeperking en een geleiderail.

1. Snelheidsbeperking

In de rijrichting Terneuzen > Terhole gold in de bocht een adviessnelheid van 70 km/u, gecombineerd met een waarschuwbord J03 en bochtschilden. Aan de andere kant stond enkel een waarschuwing, geen adviessnelheid en ook geen bochtschilden.

Dit is te verklaren vanuit de lange rechtstand vanuit Terneuzen. In verband met de tijdelijke herdenkingsplek voor de verkeersslachtoffers gold in beide richtingen een snelheidsbeperking van 50 km/u. Dit vanwege voetgangers en afslaande auto's die wilden parkeren. Gedeputeerde Van der Maas heeft op 10 juli toegezegd de snelheidsbeperkende maatregelen op de N290 uiterlijk op maandag 13 juli 2026 opnieuw in te voeren, tot het moment dat de analyse en het plan van aanpak voor de N290 met PS worden besproken. Met een verkeersbesluit continueren we deze maatregel voor langere periode, in ieder geval tot definitieve aanpassingen aan de weg zijn gerealiseerd.

2. Geleiderail

In de buitenbocht willen we in de tussenberm tussen de rijbaan en het fietspad een geleiderail plaatsen. Gezien de beperkte breedte van de tussenberm (1,5 meter) is dat passen en meten. Daarnaast is bekend dat een geleiderail die dicht langs de rijbaan staat risico's met zich mee kan brengen. Namelijk dat een automobilist bij een dreigende aanraking met de vangrail uit schrik overcorrigeert en daardoor op de tegengestelde rijbaan terechtkomt. Daarom zien we dit niet als een definitieve oplossing, maar als een tijdelijke maatregel tot er sprake kan zijn van het verleggen van het fietspad.

Twee aspecten vragen aandacht bij het plaatsen van een geleiderail. Ten eerste de definitieve controle op de aanwezigheid van kabels en leidingen. De eerste scan laat geen kabels en leidingen zien. Ten tweede moet overleg plaatsvinden met agrariërs en het waterschap over de inrit naar het perceel en toegang ten behoeve van onderhoud aan de watergang. Ondanks deze praktische afwegingen staat voor ons voorop dat deze maatregel bijdraagt aan een veiligere weg voor iedereen die hier rijdt of fietst.

Gedrag

Vanuit het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Zeeland zetten we met verkeerseducatie in op bewustwording van risicovol verkeersgedrag. Dat doen we op basisscholen, middelbare scholen en onder beginnende bestuurders. Snelheid, gebruik van middelen en afleiding zijn hierin de prioriteiten. Daarnaast waarschuwen we voor de risico's via campagnes: met onder andere commercials in bioscopen, acties op festivals en bijvoorbeeld borden langs de wegen.

De huidige aanpak en prioriteiten zijn in 2020 vastgesteld in het Zeeuwse uitvoeringsprogramma van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Wij waren reeds voornemens om dit najaar met uw Staten en onze partners in gesprek te gaan over onder meer de prioriteiten en aanpak op het gebied van verkeerseducatie, campagnes en handhaving. Daar is extra aanleiding toe, omdat we constateren dat het aantal verkeersongevallen helaas weer toeneemt.

Wij realiseren ons dat geen van de hierboven beschreven maatregelen het leed dat op 11 juni is ontstaan ongedaan kan maken. Wel voelen wij de verantwoordelijkheid om zorgvuldig te kijken wat wij vanuit onze rol kunnen doen om de verkeersveiligheid op deze weg verder te verbeteren.

Zoals eerder vanuit de Commissie Economie aangekondigd wordt beoogd dit verder te bespreken in een eerstvolgende commissievergadering. We verwachten u hiermee ten behoeve van die bespreking voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

A.J. van der Maas
Waarnemend voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur