

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB) over Brief GS van 26 mei 2026 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS - 827308, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Bij de vorige tussenrapportage gaven wij aan de afschaling van 2 naar 1 voertuig voor flex op Noord-Beveland onwenselijk te vinden. Dit werd door de gedeputeerde erkent. Wat is de huidige bezetting aan voertuigen voor flex op Noord- Beveland?	Op de Bevelanden rijden op dit moment drie Flex-voertuigen. Eén daarvan is exclusief beschikbaar voor ritten op Noord-Beveland, de andere twee rijden in het bredere gebied en zijn ook inzetbaar voor ritten van en naar Noord-Beveland. Met de uitbreiding van de Flex over de Bevelanden is de feitelijke capaciteit voor reizigers van en naar Noord-Beveland dus toegenomen ten opzichte van de eerdere situatie. Zodra de koppeling tussen Wmo-vervoer en Flex volledig operationeel is, kan de bestaande voertuigcapaciteit nog efficiënter worden benut.
2. In het dorp Kortgene is onrust ontstaan door het voornemen om de bushalte bij de Molen te laten vervallen en slechts 1 halte te behouden aan de Oostdijk, wat ver gelegen is voor de inwoners aan de westelijke kant van het dorp. Is dit nog steeds het voornemen of zal de halte aan de Molendijk toch behouden kunnen worden?	Met de gemeente Noord-Beveland en EBS is afgestemd over het mogelijk maken van de wens om de buslijn door te laten rijden tot de N57, zodat daar ook een verbindingsmogelijkheid ontstaat. Gevolg daarvan is dat er geen ruimte is om de buslijn Kortgene in en uit te laten rijden. Buslijn 31 rijdt van station Goes t/m halte N57/Tunnel en stopt bij Kortgene op de halte Molen. Dit betreft een tijdelijke halte, waar de gemeente samen met het Waterschap nog toe wil werken naar een definitieve invulling. Daarnaast richt de gemeente een halte in (Q3 2026) ter hoogte van de Oostdijk. Hiermee zijn er twee halten in het dorp, beide op de hoofdroute. In de nieuwe concessie gaan we dus uit van twee halten.
3. Er waren technische problemen bij het betalen van 2 dezelfde ritten voor flex met dezelfde pas (als iemand met 2 personen reist en 1 van de reizigers voor beide betaalt). Dan werd de 2e betaling automatisch teruggestort. Is dit probleem inmiddels opgelost.	De betaalafhandeling van de Flex verloopt via de mobiliteitscentrale. Het gesignaleerde geval is bij de centrale belegd en wordt daar opgepakt. Voor vragen m.b.t. betaalkwesties kunnen reizigers altijd bij de centrale melden, die deze afhandelt.
4. Bij het plannen van een reis op 9292 waarbij een advies naar voren komt van een bus aangevuld met een flex-rit. Wordt de Flex niet altijd tot aan de voordeur in het buitengebied gepland maar geeft de planner een advies voor flex tot in het dorp en 18 minuten lopen naar het adres in het buitengebied. Is dit een bekende tekortkoming?	Ja, dit is een technische uitdaging bij 9292. Het niet alleen een Zeeuws probleem maar een landelijke uitdaging. Hierover zijn we in gesprek.