

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €

Gedeputeerde
belast met
behandeling: mevrouw D. de Clerck Milieu/Luchtvaart

Vergadering PS: 17 april 2026
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 3 maart 2026
Nr: 817030

Onderwerp: Verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Sinds 2009 is de bevoegdheid voor regionale luchthavens van het Rijk overgegaan naar provincies. Dit betekent dat alle Rijksvergunningen voor regionale luchthavens omgezet dienen te worden naar luchthavenbesluiten of luchthavenregelingen.

Voor het vaststellen van luchthavenbesluiten zijn Provinciale Staten bevoegd gezag. Een luchthavenbesluit heeft ruimtelijke gevolgen, daarom dient een uitgebreide procedure gevolgd te worden.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Luchthavenregelingen hebben geen ruimtelijke gevolgen.

Bij luchthaven ZorgSaam Ziekenhuis De Honte liggen de milieugevolgen van de luchthaven buiten het luchthavengebied, daarom geldt de wettelijke verplichting tot het vaststellen van een luchthavenbesluit.

Er is geen strijdigheid met het provinciaal beleid en er is geen sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. De vast te stellen beperkingengebieden en de ruimtelijke afweging leiden niet tot aanpassing van de huidige bestemmingen en/of het huidige gebruik.

Er treedt geen toename van luchtverontreiniging en/of geuremissie op. Er hoeft geen commissie regionaal overleg te worden ingesteld.

Wat willen we bereiken?

Vaststellen van de ontwerp verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte.

Toelichting wijziging Luchthavenbesluit

Op 1 november 2009 is de *Wijzigingswet Wet Luchtvaart Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens* (RBML) in werking getreden. De RBML regelt de decentralisatie van bepaalde taken en bevoegdheden in het kader van de burgerluchtvaart van Rijk naar provincies. De provincie moet daarom de bestaande vergunningen omzetten naar nieuwe vergunningen. Luchthaven ZorgSaam Ziekenhuis De Honte is op dit moment in werking op basis van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen (hierna te

noemen BIGNAL). Dit besluit blijft geldig tot aan het moment dat het door de provincie vastgesteld luchthavenbesluit in werking is getreden.

Hieronder wordt kort ingegaan op een aantal onderdelen van het ontwerpbesluit. Voor uitgebreidere informatie wordt verwezen naar de toelichting bij het besluit.

1. Omzetting BIGNAL (huidige vergunde situatie) naar het ontwerp luchthavenbesluit

In het voorliggende ontwerpbesluit is de geldende vergunning zoveel mogelijk 1 op 1 omgezet naar het luchthavenbesluit.

Aan ZorgSaam Ziekenhuis De Honte is in de Rijksvergunning een onbeperkt aantal helikopterbewegingen toegestaan.

Na overleg met het ziekenhuis en naar aanleiding van het feitelijk gebruik is dit aantal op verzoek van ZorgSaam Ziekenhuis De Honte vastgesteld op maximaal 30 per gebruiksjaar. Naast deze 30 reguliere vluchten zijn er natuurlijk ook de (onbeperkte) SAR en HEMS-vluchten. SAR is de afkorting van Search and Rescue en HEMS is de afkorting van Helikopter Emergency Medical Service. Deze noodvluchten zijn op grond van wetgeving altijd toegestaan.

Bij luchthaven ZorgSaam Ziekenhuis De Honte liggen de milieugevolgen van de luchthaven buiten het luchthavengebied en hebben deze ruimtelijke consequenties voor de omgeving van de luchthaven. Hierdoor geldt de verplichting tot het vaststellen van een luchthavenbesluit.

2. Provinciaal beleid

De in het ontwerpbesluit opgenomen regels en grenswaarden passen binnen het provinciaal beleid.

3. Milieueffectrapportage

Er is geen sprake van een m.e.r.-plicht of een m.e.r.-beoordelingsplicht.

4. Ruimtelijke gevolgen

In het ontwerpbesluit zijn, in verband met de geluidsbelasting, het plaatsgebonden risico, en maximale hoogtes van objecten in verband met vliegveiligheid, beperkingengebieden opgenomen.

In het gebied tussen de 48 dB(A) L_{den} en de 56 dB(A) L_{den} geluidscontour, waarvoor een ruimtelijke afweging moet worden gemaakt, bevinden zich geen woningen. De overige bestaande bestemmingen binnen deze geluidscontouren zijn afgewogen en geven geen aanleiding tot het wijzigen van deze bestemmingen.

Over de in het ontwerpbesluit opgenomen ruimtelijke gevolgen is overleg gevoerd met de gemeente Terneuzen.

Vanaf 1 januari 2024 is de directe doorwerking van een luchthavenbesluit in bestemmingsplannen van gemeenten vervallen en geldt het luchthavenbesluit niet meer als voorbereidingsbesluit. Daarom wordt aan de gemeente Terneuzen verzocht om een voorbereidingsbesluit te nemen om de bestemming "luchtvaart" in het omgevingsplan te borgen.

5. Luchtverontreiniging en geuremissies

Door het opnemen van een maximum aan het aantal toe te laten bewegingen per kalenderjaar in het ontwerpbesluit kan er ten opzichte van de huidige vergunde situatie een geringe afname van de luchtverontreiniging, geuremissie en stikstofdepositie optreden.

6. Commissie regionaal overleg

Gelet op het gebruik en het beperkte ruimtebeslag van de luchthaven heeft instelling van een commissie regionaal overleg voor Luchthaven ZorgSaam Ziekenhuis De Honte geen toegevoegde waarde. Daarom wordt voorgesteld dat Provinciale Staten voor deze luchthaven geen CRO instellen.

7. Toezicht en handhaving

In de Regeling burgerluchthavens is voor luchthavens een registratie en rapportage verplichting opgenomen. Het is niet noodzakelijk in het Luchthavenbesluit aanvullende bepalingen op te nemen.

6. Procedure/inspraak

Gedeputeerde staten hebben het ontwerp Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte voorbereid en ten behoeve van de inspraak vastgesteld. Genoemde ontwerpverordening heeft van 19 december 2024 tot en met 30 januari 2025 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingebracht. Door prioriteiten op andere dossiers wordt het definitieve besluit nu pas aan Provinciale Staten voorgelegd.

Geadviseerd wordt het Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte conform bijgaand ontwerp vast te stellen.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Nadat Provinciale Staten het te wijzigen Luchthavenbesluit hebben vastgesteld geven de resultaten van toezicht en handhaving van de in het besluit opgenomen voorwaarden daarover duidelijkheid.

Wat doen we daarvoor?

Uitvoeren van onze wettelijke taken van toezicht en handhaving.

Wat zijn de klimaateffecten?

Geen. De al jaren op de luchthaven uitgevoerde activiteiten wijzigen door het vaststellen van het luchthavenbesluit niet.

Wat mag het kosten?

Naast de normale kosten bij toezicht en handhaving zijn er geen extra kosten voorzien.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

Communicatieparagraaf

Sinds 2009 is de wetgeving rondom regionale luchtvaart gewijzigd en is de bevoegdheid van het Rijk overgegaan naar provincies.

Dit betekent dat voor alle bestaande regionale vliegvelden de Rijksvergunning dient te worden omgezet naar een luchthavenbesluit- of regeling.

Provinciale Staten hebben het voorstel van Gedeputeerde Staten overgenomen om de Rijksvergunning van ZorgSaam Ziekenhuis De Honte om te zetten naar een

luchthavenbesluit en het definitieve besluit verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte vast te stellen.

In de verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte is onder andere het aantal helikopterbewegingen vastgelegd op 30 en zijn HEMS, SAR, politie- of kustwachtvluchten toegestaan. Een beweging is een start of een landing.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 3 maart 2026, nr. 817030;

besluiten:

1. Verordening Luchthavenbesluit ZorgSaam Ziekenhuis De Honte vaststellen conform bijgevoegd ontwerpbesluit.