



Actieprogramma Zeeuws toekomstbeeld Fiets 2026-2030

Voorwoord

Als ik in mijn vrije tijd op de fiets stap en door het Zeeuwse landschap rijd, besef ik telkens weer hoe bijzonder onze provincie is. De wind langs de dijken, de rust in de dorpen en de verschillen per eiland maken elke rit uniek. Het laat me zien hoe belangrijk goede bereikbaarheid is voor een leefbaar Zeeland. Voor onze inwoners, voor ondernemers, voor scholieren en bezoekers moet het vanzelfsprekend zijn dat zij zich vlot, veilig en gezond kunnen verplaatsen. De fiets speelt daarin een onmisbare rol.

We kunnen niet zonder de fiets. Niet alleen voor korte afstanden, maar ook als onderdeel van onze reis met het openbaar vervoer en via mobiliteitshubs. Door te fietsen houden we Zeeland bereikbaar en stimuleren we een actieve leefstijl.

Zeeland heeft een sterk uitgangspunt. Met een uitgebreid netwerk van fietspaden en recreatieve routes wordt onze provincie landelijk gewaardeerd als fietsprovincie. Tegelijkertijd zien we dat het aantal fietsers groeit, dat snelheden toenemen en dat de verkeersveiligheid extra aandacht vraagt. Dat betekent dat we duidelijke keuzes moeten maken en gericht moeten investeren.

Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets laat zien dat de fiets in heel Nederland een steeds grotere rol krijgt in onze mobiliteit. Ook in Zeeland willen we die ontwikkeling benutten. Tijdens de Zeeuwse fietsconferentie hebben overheden, organisaties en partners gezamenlijk uitgesproken dat we het fietsgebruik willen laten groeien en de fietsveiligheid willen verbeteren. Die gezamenlijke ambitie vormt een belangrijke basis voor dit actieprogramma.

Met het Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets 2026-2030 (Actieprogramma ZTF) zetten we samen met onze partners een volgende stap. We versterken het hoofdfietsnetwerk, verbeteren de aansluiting tussen fiets, openbaar vervoer en auto en stimuleren veilig en gezond fietsgedrag. Daarbij hebben we nadrukkelijk oog voor jongeren, ouderen en nieuwkomers, zodat iedereen veilig kan deelnemen aan het verkeer.

Samen met gemeenten, het waterschap, Rijkswaterstaat, North Sea Port, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven bouwen we verder aan een toekomstbestendig fietsnetwerk. Onze ambitie reikt verder dan 2030: stap voor stap werken we richting 2050 toe naar een Zeeland waarin de fiets voor korte afstanden de meest vanzelfsprekende keuze. Hierdoor is Zeeland dé plek waar iedereen veilig en met plezier kan fietsen.

Harry van der Maas
Gedeputeerde Mobiliteit, Provincie Zeeland





Inhoudsopgave

1. Inleiding en context	7
2. Fietsveiligheid	9
2.1 Opgave	9
2.2 Acties	9
3. Fietsinfrastructuur	13
3.1 Opgave	13
3.2 Acties	13
4. Keten fiets-OV-auto	17
4.1 Opgave	17
4.2 Acties	17
5. Fietsstimulering en fietsbeleving	19
5.1 Opgave	19
5.2 Acties	19
6. Financieel overzicht	23
Bijlagen.....	25
Bijlage 1: Investerings fietsinfrastructuur North Sea Port.....	25
Bijlage 2: Overzicht maatregelen per gemeente 2026-2030	26
Bijlage 3: Overzicht hubontwikkelingen in Zeeland	32



1. Inleiding en context

De rol van de fiets in onze mobiliteit verandert snel. Het gebruik neemt toe, afstanden worden langer en snelheden hoger, mede door de opkomst van de elektrische fiets. Tegelijkertijd staat de verkeersveiligheid onder druk en worden steeds hogere eisen gesteld aan onze infrastructuur. Maatschappelijke opgaven zoals gezondheid, leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid vragen om een grotere inzet op fietsen. Dit maakt gerichte keuzes en investeringen noodzakelijk.

Zeeland heeft een sterke uitgangspositie als fietsprovincie. Met ruim 1400 kilometer aan fietspaden (waarvan 106 km in beheer bij de Provincie) en een uitgebreid recreatief netwerk wordt onze provincie hoog gewaardeerd door inwoners, forenzen en bezoekers. Dit blijkt onder meer uit de landelijke waardering als viersterren fietsprovincie en het in 2025 toegekende Bike Friendly Region-label van de Internationale Wielervedeniging (UCI). Tegelijkertijd vraagt het groeiende gebruik om versterking van het netwerk, verbetering van de verkeersveiligheid en het wegnemen van knelpunten. Met het Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets 2026 -2030 geven we hier uitvoering aan.

Dit actieprogramma geeft uitwerking aan het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets. Het vertaalt de ambities uit het coalitieakkoord **'Met Zeeland, voor Zeeland! (2023 -2027)'**, de intentieverklaring van Zeeuwse overheden en maatschappelijke organisaties en de moties van Provinciale Staten naar concrete acties. Het vormt een belangrijke tussenstap op weg naar 2040 en 2050, waarin de fiets voor afstanden tot 15 kilometer de meest vanzelfsprekende keuze is en een volledig dekkend fietsnetwerk gerealiseerd is.

Coalitieakkoord 'Met Zeeland, voor Zeeland! (2023 -2027)'

"Fietsen is ook een belangrijke manier om gezond in beweging te komen. Met het oog daarop hebben alle Zeeuwse overheden recent een intentieverklaring ondertekend om het fietsgebruik te stimuleren. Het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets, dat uitgaat van een groei in het fietsgebruik ligt aan de basis van de afspraken." (pag. 29)

"Het toenemend gebruik van elektrische fietsen bij ouderen is daar een factor in. Daar besteden we speciale aandacht aan. Verder zien we dat sommige fietspaden eigenlijk te smal zijn en snelheidsverschillen tussen fietsers onderling een probleem worden. We gaan daarom door met de uitvoering van het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets." (pag. 32)

Mede in opdracht van de Provincie voert SportZeeland het Sportakkoord 2024 -2028 uit. Onderdeel is het promoten van sport en bewegen in het algemeen en fietsen (kernsport wielrennen) in het bijzonder. Hiermee versterken we de ambities van zowel het actieprogramma ZTF als het Sportakkoord. Sportief Zeeland is gebaat bij een veilige, fietsvriendelijke en aantrekkelijke infrastructuur. Gemeenschappelijk is de ambitie om meer mensen aan het fietsen te krijgen.

In dit actieprogramma werken we aan drie centrale ambities: meer mensen op de fiets, meer afgelegde fietskilometers en een blijvend dalende trend in het aantal fietsslachtoffers. Daarbij richten we ons nadrukkelijk op alle doelgroepen: jongeren, ouderen, inwoners, nieuwkomers, werknemers en bezoekers. Voor hen moet fietsen veilig, aantrekkelijk en vanzelfsprekend zijn.

Het Actieprogramma ZTF kent **vier** pijlers:

1. **Fietsveiligheid** - met extra aandacht voor jongeren, ouderen en mensen die (nog) niet zo vertrouwd zijn met fietsen, zoals nieuwkomers en arbeidsmigranten;
2. **Fietsinfrastructuur** - zoals veilige schoolroutes, snelle verbindingen tussen dorpen en steden en kwalitatieve vrijliggende fietspaden met voldoende breedte;
3. **Keten fiets - OV - auto** - zodat het makkelijk overstappen is tussen fiets, openbaar vervoer en auto, ook voor langere afstanden;
4. **Fietsstimulering en fietsbeleving** - door mensen te stimuleren om vaker te fietsen en te zorgen voor een prettige fietsbeleving.

In 2028 maken we de balans op en zo nodig herijken we het programma.



2. Fietsveiligheid

Veilig kunnen fietsen is de voorwaarde om meer mensen te laten fietsen. In het verkeer zijn fietser een kwetsbare groep. De meeste ongevallen met de fiets zijn zonder betrokkenheid van een andere weggebruiker. Een val door bijvoorbeeld wegslijpen in een bocht, niet op tijd kunnen remmen of bij stoppen voor een verkeerslicht uit balans zijn. Ernstige ongevallen zijn vaker de ongevallen waar auto/vrachtwagen en fiets elkaar kruisen. Met name jongeren tot 18 jaar, senioren en nieuwe Nederlanders hebben vaker een ongeval met de fiets. Op dit moment ontbreken betrouwbare ongevallendata. Niet alle ongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. We werken aan een verbetering van de registratiegraad door informatie te verzamelen van hulpdiensten en Spoedeisende Hulp.

2.1 Opgave

We willen het aantal fietsongevallen laten dalen. Daarvoor zijn extra maatregelen nodig. In de verkeersveiligheidsaanpak heeft de fiets daarom een belangrijke plek. Daarnaast vraagt de sociale veiligheid extra aandacht. Fietsen in het donker door het gemis aan verlichting maakt dat mensen zich minder veilig voelen.

2.2 Acties

Om het aantal fietsongevallen te verminderen voeren we in de periode 2026-2030 verkeersveiligheids campagnes en werken we aan fietsveiligheid in de nacht, verkeerseducatie en het programma doortrappen voor senioren.

1. Bevorderen helmgebruik

Het dragen van een fietshelm vermindert het risico op ernstig hoofdletsel na een ongeval met 60%. Daarom voeren we de campagne 'helmgebruik' gericht op jongeren en senioren. Daarnaast stimuleren we het gebruik van fietshelmen binnen de programma's Zeeuws Verkeersveiligheidslabel (ZVL) en Doortrappen.

Samenwerkingspartners

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Landelijk Overleg Verkeersveiligheid Gedrag, Gemeenten, Veilig Verkeer Nederland, ANWB, Fietzersbond

Rol Provincie Zeeland

Uitvoerend. In landelijk verband wordt de effectiviteit van deze campagnes gemonitord



Planning

2026 - 2030, jaarlijks terugkerend

2. Verkeersveiligheidscampagnes

We voeren campagnes 'MONO' (ontmoedigen mobiele telefoongebruik op de fiets), 'fatbike' en 'fietsverlichting'.

Samenwerkingspartners

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Landelijk Overleg Verkeersveiligheid Gedrag, Gemeenten, Veilig Verkeer Nederland

Rol Provincie Zeeland

Uitvoerend. In landelijk verband wordt de effectiviteit van deze campagnes gemonitord

Planning

2026 - 2030, jaarlijks terugkerend

3. Fietsveiligheid in de nacht

We inventariseren in 2027 op welke plekken op provinciale fietsroutes mensen zich onveilig voelen. Daarbij gaat het zowel om fysieke als sociale onveiligheid. We verbeteren vanaf 2028 op deze plekken de veiligheid door bijvoorbeeld het toepassen van dynamische verlichting en het aanbrengen van kantmarkering. We delen expertise over aanpak met andere wegbeheerders en werken vanuit totale routes die mensen afleggen op de fiets.

Samenwerkingspartners

Gemeenten, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie Zeeland

De Provincie voert infrastructurele maatregelen uit op het eigen fietsnetwerk

Planning

2026 en verder

4. Verkeerseducatie

We voeren onder de vlag van het ROVZ verkeerseducatieve interventies uit op basisscholen en in het voortgezet onderwijs. We zetten in op het vergroten van het aantal basisscholen dat verkeerseducatie aanbiedt in het lesprogramma en op het behouden van het programma Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs op alle VO-scholen.

Inmiddels doen 128 van de 209 basisscholen in Zeeland mee aan het programma ZVL. We streven naar een deelname van 100%. Het biedt voor iedere groep leerlingen theoretische en praktijkoefeningen. Specifiek worden fietsvaardigheid en het omgaan met risico's in het verkeer geoefend. Voor het voortgezet onderwijs wordt het programma Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs (hierna: VEVO) aangeboden. Alle VO-scholen in Zeeland nemen hieraan deel. Het programma biedt bewezen effectieve verkeerslessen aan.

Samenwerkingspartners

Basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs, ANWB, VVN

Rol Provincie Zeeland

Coördinatie, organisatie en uitvoering

Planning

2026 - 2030 jaarlijks terugkerend

5. Senioren

Fietsende senioren lopen in het verkeer meer risico dan andere doelgroepen. In het bijzonder zijn 75-plussers kwetsbaar. De Provincie subsidieert gemeenten voor 50% om het programma Doortrappen uit te voeren. Ter versterking investeert de Provincie in extra e-bike vaardigheidstrainingen, de ontwikkeling van nieuwe doortraproutes en een plan van aanpak en uitvoering van een (twee)jaarlijks fietsevenement (2027 en 2029).

Het programma Doortrappen van het ministerie van I&W is het belangrijkste regionale en lokale initiatief om senioren zo veilig, zo lang mogelijk en met veel plezier te laten fietsen.

Samenwerkingspartners

Gemeenten, welzijnsorganisaties, ouderenorganisaties, ANWB, VVN

Rol Provincie Zeeland

Regionale kwartiermaker voor het ministerie, ondersteuning van gemeentelijke uitvoering met kennis en stimuleren samenwerking tussen partners. De Provincie monitort het aantal deelnemers aan trainingen en het fietsevenement en het aantal nieuwe routes

Planning

2026 - 2030 jaarlijks terugkerend

6. Nieuwe Nederlanders, Arbeidsmigranten en expats

We starten in 2027 met een inventarisatie van bestaande interventies door het COA en de gemeenten voor de doelgroep nieuwkomers en expats in Zeeland. Vervolgens versterken we in 2028 bestaande activiteiten gericht op fietsvaardigheidstraining en omgaan met risico's in het verkeer. Onderdelen van het VEVO benutten we voor deze doelgroep. De verantwoordelijkheid voor begeleiding en integratie van deze doelgroep ligt bij bedrijven, gemeenten en het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA).

Samenwerkingspartners

Bedrijven, gemeenten, COA, VNO/NCW

Rol Provincie Zeeland

Coördinatie (linking pin tussen landelijk en lokaal niveau), en faciliteren van gemeenten en COA

Planning

2026 - 2030



3. Fietsinfrastructuur

De komende jaren groeit de behoefte aan hoogwaardige doorfietsroutes, mede door de opkomst van de fatbike, e-bike en speed pedelec. Voor scholieren zijn veilige en directe schoolfietsroutes essentieel. Voor werkenden is een betrouwbaar netwerk belangrijk om de overstap van de auto naar de fiets te maken. Voor toeristen vormt het fietsnetwerk een visitekaartje van Zeeland. Ook voor de sportieve fietsers zijn vijf speciale bewegwijzerde fietsroutes ontwikkeld vernoemd naar bekende Zeeuwse wielrenners.

Samen met alle Zeeuwse wegbeheerders heeft de Provincie alle Zeeuwse hoofdfietsroutes in kaart gebracht. De fietsroutes in Zeeland worden beheerd door de Provincie, het Rijk, het waterschap en de gemeenten.

In totaal heeft de Provincie in Zeeland 106 kilometer aan fietspaden in beheer. De nadruk ligt op renovatie en het verbeteren van de verkeersveiligheid, onder meer door het aanpakken van gevaarlijke oversteken op provinciale wegen.

Ook andere wegbeheerders in Zeeland voeren tot 2030 en verder diverse fietsinfra projecten en fietsstimuleringsprogramma's uit. In bijlage 1 en 2 staat een overzicht van de activiteiten van alle wegbeheerders per gemeente tot 2030.

3.1 Opgave

Aanpassingen aan de fietsinfrastructuur ter verbetering van de verkeersveiligheid vragen onze aandacht.

Het versterken van de kwaliteit van het Provinciale deel van Zeeuws hoofdfietsnetwerk, grotendeels bestaande uit vrijliggende fietspaden, is een basisvoorwaarde voor meer fietsgebruik. De ambitie is om tot 2030 de eerste doorfietsroutes te realiseren met voldoende fietspadbreedte.

3.2 Acties

We pakken de meest onveilige trajecten langs en oversteken op Provinciale wegen aan met de focus op routes voor scholieren. Daarnaast verbeteren we de kwaliteit van bestaande fietsinfrastructuur door de aanleg van 5 doorfietsroutes van voldoende breedte.

1. Prioritering verkeersveiligheid Provinciale N-wegen

De meeste winst is te behalen door de aanpak van de grootste verkeersveiligheidsknelpunten op de provinciale wegen. In 2025 zijn deze onderzocht en geprioriteerd en worden aangepakt. In de beoordeling blijkt dat het veelal gaat om locaties waar op kruisingen en bij aansluitingen van wegen de auto en de fiets met elkaar in conflict komen. Fietsveiligheid is integraal en prioritair onderdeel van de aanpak. De top 18 van knelpunten op provinciale wegen wordt voor 2039 opgelost.

Samenwerkingspartners

Waterschap, gemeenten, ministerie van I&W

Rol van de Provincie Zeeland

Vorbereiding en uitvoering

Planning

Uitvoering 2026 - 2039

2. Aanpak onveilige fietsoversteken op Provinciale wegen

Bij de hierboven genoemde uitwerking zijn verschillende locaties van zogenoemde koude fietsoversteken naar voren gekomen. Locaties waar fietsroutes de weg kruisen zonder dat er sprake is van een veilige oversteek. Hiervoor wordt een generieke aanpak uitgevoerd. We lokaliseren de onveilige locaties, brengen de hoeveelheid kruisend fietsverkeer in beeld en voeren een plan van aanpak uit voor de grootste aandachtlocaties. Het gaat met name om het realiseren van veiligheidsmaatregelen, zoals een verkeerseiland, snelheidsremmende maatregelen voor het autoverkeer, of verdergaand een tunnel of verkeerslichten. Ook het verwijderen van de oversteek behoort tot de mogelijkheden.

Op de N288 bij Biggekerke worden extra verkeerslichten geplaatst ten behoeve van een veiligere fietsoversteek.

Samenwerkingspartners

Waterschap, gemeenten

Rol Provincie Zeeland

Vorbereiding generieke aanpak, vorbereiding maatwerkaanpak en uitvoering

Planning

Uitvoering 2027 - 2030

3. Aanleg doorfietsroutes Terneuzen (MVP) - Sluiskil (F62)

De bestaande fietsroute langs de N252 verbeteren we tot doorfietsroute. Het fietspad wordt breder en toekomstbestendig aangelegd. De doorfietsroute verbindt het dorp Sluiskil met de stad Terneuzen, het bedrijventerrein Maintenance Value Park en het daarnaast gelegen bedrijventerrein met DOW als grootste bedrijf. De route loopt grotendeels parallel aan de N252.

Samenwerkingspartners

De gemeente Terneuzen en het waterschap Scheldestromen zijn betrokken bij het ontwerp. De gemeente pakt de verbinding binnen de bebouwde kom van Sluiskil aan

Rol Provincie Zeeland

Vorbereiding en uitvoering

Planning

Realisatie 2027 - 2028

4. Doorfietsroute Heinkenszand - Goes (F667)

De doorfietsroute verbindt Heinkenszand via het nieuwe bedrijvenpark Deltaweg met Goes. Deze route wordt vooral gebruikt door schoolgaande jeugd en voor woon-werk verkeer.

Samenwerkingspartners

Gemeente Goes, gemeente Borsele, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie

Stimulering van de ontwikkeling door het financieren van het voorlopig ontwerp en het aanvragen van Rijkssubsidie. Uitvoering ligt bij de gemeenten Goes en Borsele en het waterschap

Planning

Voorbereiding in 2027, uitvoering in 2028 (afhankelijk van gemeenten en waterschap)

5. Project Deltaweg:**Doorfietsroute Goes - Noord-Beveland**

De provincie ontwikkelt en realiseert de doorfietsroute langs de Deltaweg (Goes - Noord-Beveland). Dit is onderdeel van het groot project Deltaweg.

Samenwerkingspartners

Gemeente Goes, gemeente Noord-Beveland, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie

Voorbereiding en uitvoering. Monitoring van de voortgang en realisatie

Planning

2028 en verder

6. Project N667:**Doorfietsroute Heinkenszand - 's-Heerenhoek**

Verbreden van het fietspad langs de Heinkenszandseweg en verbindt Heinkenszand met 's-Heerenhoek. Dit maakt deel uit van de reconstructie van de N667.

Samenwerkingspartners

Gemeente Goes, gemeente Borsele, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie Zeeland

Voorbereiding en uitvoering Beschikbare Rijksmiddelen (waaronder subsidie vanuit het ministerie van I&W) worden zo veel mogelijk benut. Monitoring van de voortgang en de realisatie

Planning

2028 - 2030

7. Project Zanddijk:**Doorfietsroute Yerseke - rotonde Nishoek (A58)**

Het betreft hier de aanleg van een vrijliggende fietsinfrastructuur met vier fietstunnels langs de Zanddijk en is onderdeel van het groot project Zanddijk.

Samenwerkingspartners

Gemeente Reimerswaal, Rijkswaterstaat, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie Zeeland

Voorbereiding en uitvoering. Monitoring van de voortgang en realisatie

Planning

2028 - 2030



4. Keten fiets-OV-auto

De fiets is de onmisbare schakel in een duurzame en gezonde mobiliteitsketen. In Zeeland biedt de combinatie van fiets en openbaar vervoer een aantrekkelijk alternatief voor volledig autogebruik. Een goed functionerende keten vergroot de bereikbaarheid van dorpen, steden, bedrijventerreinen en toeristische bestemmingen, en maakt het voor inwoners en bezoekers eenvoudiger om zich vlot, veilig en gezond te verplaatsen.

Sinds 2025 wordt in Zeeland een vernieuwd systeem voor publiek vervoer uitgerold, waarin een geoptimaliseerd busnetwerk wordt gecombineerd met de introductie van Flex. Gemeenten zijn volop bezig met de aanleg van hubs, die fungeren als overstappunten waar inwoners en bezoekers eenvoudig van de fiets naar het openbaar vervoer kunnen schakelen. De aandacht gaat ook uit naar de ontwikkeling van deelfietsconcepten. Het faciliteren van de verplaatsing per fiets tussen hubs en de eindbestemming vergemakkelijkt de keuze voor OV.

4.1 Opgave

Om fiets en ov aantrekkelijker te maken zijn hubs/haltes nodig met voldoende aandacht voor veilige en comfortabele fietsenstallingen.

Samengevat is deze actielijn onder te verdelen in twee programmaonderdelen:

1. Het uitbreiden van fietsvoorzieningen op en fietsbereikbaarheid van (OV-) knooppunten/hubs;
2. Het faciliteren en verbeteren van fietsvoorzieningen op en tussen hubs en bedrijventerreinen (last mile).

Allereerst worden de hubs gerealiseerd zoals vastgelegd in de Regionale Mobiliteitsstrategie. Dit betekent dat OV-knooppunten (stations- en regiohubs) worden opgewaardeerd met betere stallingsvoorzieningen, comfortabele wachtruimtes en duidelijke informatievoorziening.

Ook zien we kansen voor hubs op bedrijventerreinen om het fietsverkeer vanaf OV-hubs goed te faciliteren. Als deze voorziening ontbreekt dan kiezen mensen minder snel voor het OV.



4.2 Acties

Veilige en voldoende fietsparkeerplaatsen en aanwezigheid van deelfietsen op hubs dragen bij aan meer fietsgebruik en stimuleert het OV.

1. Aanleg hubs

Het uitvoeren van de hubaanpak zoals vastgelegd in de Regionale Mobiliteitstrategie. Hierbij verbeteren de fietsvoorzieningen op 10 regio- en stationshubs en wordt op 16 reguliere hubs de beoogde kwaliteit van voorzieningen gerealiseerd.

Samenwerkingspartners

Gemeenten, Waterschap Scheldestromen

Rol Provincie Zeeland

Stimuleert, realiseert (provinciale wegen) en financiert

Planning

2026-2029

2. Verkennend onderzoek naar deelmobiliteit tussen regiohubs, stations en bedrijventerreinen

Onderzoek vindt plaats naar deelmobiliteit in Zeeland. We brengen de kansen en mogelijkheden in beeld voor uitbreiding van hubs op bedrijventerreinen. De fiets als verbindende schakel tussen OV-hub en de eindbestemming heeft potentie om het OV-gebruik te stimuleren. Wat ontbreekt is kennis over de motieven en behoeften van gebruikers om te kiezen voor deze combinatie.

Samenwerkingspartners

Gemeenten. Waterschap Scheldestromen, bedrijfsleven

Rol Provincie

Uitvoering onderzoek

Planning

2027 - 2030

5. Fietsstimulering en fietsbeleving

Onze ambitie is meer mensen op de fiets te krijgen en meer fietskilometers te genereren. Fietsen geeft ons meer vrijheid en gemak en is een gemakkelijke manier om ons te verplaatsen. Tenslotte is fietsen voordelig, ruimtebesparend en goed voor het milieu door minder uitstoot van CO2 en stikstof.

Om dit te bereiken moet niet alleen de infrastructuur verbeteren en het fietsen veiliger worden, maar zijn ook extra inspanningen nodig om mensen te verleiden door de nadruk te leggen op plezier en beleving.

5.1. Opgave

Wij willen het fietsen in het algemeen stimuleren en in het bijzonder van de ritten vanuit de omliggende kernen naar voorzieningen, werk en stedelijke centra. Regionale publiekscampagnes, zoals 'Da's zo gefietst' zijn hiervoor een geschikt middel. Werkgevers spelen een cruciale rol in het stimuleren van duurzaam woon-werkverkeer. Ongeveer de helft van de Zeeuwse werknemers woont binnen 15 kilometer van hun werk - een afstand die uitstekend per ebike kan worden afgelegd.

Voor de recreatieve sector is het behouden, ontsluiten en (door)ontwikkelen van een hoogwaardig en beleavingsgericht routenetwerk relevant om de levenskwaliteit van inwoners en bezoekers te verhogen. Thematische fiets-, wiel-, mountainbikeroutes leiden inwoners en bezoekers door het landschap.

Met name het aantrekkelijk maken van recreatieve en in mindere mate utilitaire fietsroutes verhoogt het gebruik. Het betreft het creëren van schaduwplekken, aanleg van rustpunten, plaatsen van watertappunten. Waar mogelijk passen we dit toe langs Provinciale fietsinfrastructuur.

5.2 Acties

Om meer mensen veilig aan het fietsen te krijgen investeren we in campagnes, woon-werkverkeer en recreatieve routes.

1. Fietsstimuleringscampagnes

Mensen verleiden om vaker de fiets te pakken is de kern van de aanpak via publiekscampagnes. Effectief is het om jaarlijks in een periode van 4 weken een publiekscampagne te combineren met acties.

Twee campagnes worden opgezet en vanaf 2027 uitgevoerd:

- Regionale uitrol van de algemene landelijke publiekscampagne 'Das zo gefietst' met de focus op fietsgebruik op korte afstanden.
- 'Fiets naar je werk'.



In 2026 stellen we een Zeeuwse versie van het landelijke campagneplan op. Samen met gemeenten, bedrijven en maatschappelijke organisaties voeren we beide campagnes uit op basis van door het rijk aangeboden middelen.

Samenwerkingspartners

Ministerie I&W, gemeenten, waterschap, ANWB, Fietzersbond, sport Zeeland, VVN, bedrijfsleven fietsbranche

Rol Provincie

Initiatiefnemer van de regionale uitrol van landelijke campagne Das zo gefietst. Uitvoering campagne 'Fiets naar je werk'. Op lokaal niveau rollen de gemeenten en waterschap de campagnes verder uit. We monitoren de realisatie van de acties.

Planning

2026 - 2030 jaarlijks

2. Borging samenwerkingsverband Routenetwerk Zeeland en promotie van het toeristisch fietsknooppuntennetwerk

De dertien gemeenten en provincie Zeeland vormen samen het Routenetwerk Zeeland. In 2026 komt er een gedragen langetermijnvisie tot stand. Routenetwerk Zeeland draagt zorg voor het onderhoud, doorontwikkeling en de marketing van het toeristisch-recreatief fietsknooppuntennetwerk. We monitoren de kwaliteit van de bewegwijzering.

Samenwerkingspartners

Provincie, gemeenten, waterschap, Routenetwerk Zeeland

Rol Provincie

Deelnemer Routenetwerk Zeeland

Planning

2026 - 2030

3. Ontwikkeling en onderhoud van iconische en lange afstandsroutes (LF-routes)

Voor recreatieve fietsers zijn de afgelopen jaren diverse fiets, mountainbike- en wielerroutes ontwikkeld. De komende jaren worden samen met de partners in het Routenetwerk Zeeland enkele routes toegevoegd aan het netwerk. Waar mogelijk sluit dit op het nationale en internationale netwerk, onder andere Eurovelo 4/LF13. En sluit het aan op het knooppuntennetwerk van Noord-Brabant, Zuid-Holland en Vlaanderen.

Samenwerkingspartners

Provincie, gemeenten, waterschap, Routenetwerk Zeeland

Rol Provincie

Coördinatie en stimulering van Routebureau Zeeland

Planning

2026 - 2030

4. Pilots fietsstimulering bedrijven

De Provincie zet in op een gerichte werkgeversaanpak met een groei van het aantal werknemers dat binnen 15 km van hun werk de fiets gebruikt als ambitie. Bedrijven stimuleren daarin het fietsgebruik van werknemers die binnen een straal van 15 km van hun werk wonen. We starten in 2027 met de uitvoering van een pilot op een groter bedrijven-terrein (Vlissingen Oost, Goes of Reimerswaal). waarna een uitrol over de provincie volgt.

Samen met bedrijven starten we een intern communicatietraject om werknemers te stimuleren. We maken gebruik van acties, (bijv. fietsen voor een goed doel, of belonen van de meeste fietskilometers). Voor zover nog niet aanwezig streven we naar voorzieningen als voldoende veilige fietsparkeerplaatsen, laadvoorzieningen, douches en kleed-ruimtes, dragen van een veiligheidsvest en fietshelm en deelfietsen voor werknemers en bezoekers die deels gebruik maken van het OV.

Samenwerkingspartners

Gemeenten, bedrijven, Sport Zeeland, zorgverzekeraar(s) en VNO-NCW

Rol Provincie

Regisseur en coördinator ontwikkeling (2026-2027) en uitrol van de pilot (2028-2029). De uitvoering van de pilot is de verantwoordelijkheid van bedrijven. Wij zorgen voor de Leverancier van benodigde kennis en informatie en stimuleert de samenwerking tussen partners.

Monitoring van het fietsgebruik onder werknemers, het aantal deelnemende bedrijven en het fietshelmgebruik.

Planning

2027 - 2030





6. Financieel overzicht

Nieuwe investeringen Actieprogramma ZTF 2026-2030

Een aantal fietsacties worden bekostigd vanuit bestaande budgetten. Voor een deel zijn de genoemde budgetten onder bestaande investeringen bestemd voor fietsmaatregelen. Voor nieuwe acties wordt extra budget aan Provinciale Staten voor-gelegd via de voorjaarsnota 2026 en is budget voor de doorfietsroute Terneuzen - Sluiskil toegekend met de najaarsnota 2025.

Actie	Investeringen fiets	Bestaande investeringen *
Fietsveiligheid		
Veilig fietsgedrag, waaronder fietsveiligheid in de nacht	€ 75.000	€ 270.000
Fietsinfrastructuur		
Doorfietsroute Terneuzen (MVP) - Sluiskil	€ 2.530.000 € 1.534.000 rijkssubsidie Besluit najaarsnota 2025	
Doorfietsroute Heinkenszand - Goes		Budget gemeente en Waterschap
Project Deltaweg Doorfietsroute Goes - Zandkreeksluis		Totaal projectkrediet
Project Zanddijk Doorfietsroute Yerseke - A58		Totaal projectkrediet
Aanpak gevaarlijke fietsoversteken Provinciale wegen		€ 9.000.000 Tot en met 2029
Instandhouding en promotie Routenetwerk Zeeland en fiets-knooppunten systeem Ontwikkeling en onderhoud van iconische en lange afstands-routes (LF-routes)		€170.000
Keten fiets - OV - auto		
Realisatie Hubs		€ 6.700.000
Fietsstimulering en fietsbeleving		
Stimuleren utilitair fietsgebruik	€ 150.000	
Werkgeversaanpak	€ 75.000	
Totaal	€ 4.364.000	€ 16.140.000

* Totale investering, waarvan fiets onderdeel is. Voor een deel worden uit genoemde budgetten fietsmaatregelen bekostigd.



Bijlagen

Bijlage 1: Investerings fietsinfrastructuur North Sea Port

North Sea Port investeert in fietsinfrastructuur:

	Jaar	Project
NL	2026	Aanleg fietspaden 2e ontsluitingsweg Axelse Vlake
NL	2026	Aanleg fietspad Belgiëweg-Oost, Italiëweg fase 1, Spanjeweg (Vlissingen)
NL	2026	Aanleg fietspad IJslandweg Vlissingen-Oost
NL	2026	Aanleg fietspad Denemarkenweg (Vlissingen)
NL	2026	Aanleg fietspad Andorraweg (Vlissingen)
NL	2027	Aanleg fietspad Italiëweg deel 2
NL	2027	Aanleg fietspad Achterduinweg-Albaniëweg
NL	2027	Fietspad Estlandweg
NL	2028	Aanleg fietspad Nijverheidsstraat (Sas van Gent)
NL	2028	Aanleg Frankrijkweg (Terneuzen)
NL	2029	Aanleg fietspad Westerhavenweg (Vlissingen)
NL	2029	Aanleg San Marinoweg (Vlissingen)
NL	2029	Aanleg Fietspad Liechtensteinweg
NL	2030	Aanleg fietspad Cyprusweg

Bijlage 2: Overzicht maatregelen per gemeente 2026-2030

Gemeente Borsele

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Doorfietsroute Goes - Heinkenszand	Gemeente Borsele Gemeente Goes Waterschap Scheldestromen
Heinkenszand: Afwaarderen Noordlandseweg van GOW50 naar GOW30	Gemeente Borsele

Fietsparkeervoorzieningen	Trekker
Kleine capaciteitsuitbreiding bij belangrijke voorzieningen, o.a. supermarkten en scholen	Gemeente Borsele
Hub N667 Heinkenszand met fietsparkeervoorzieningen	Provincie Zeeland
Regiohub Heinkenszand - Afslag A58 inclusief overdekte fietsparkeervoorzieningen	Gemeente Borsele

Gemeente Goes

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Doorfietsroute Goes - Heinkenszand	Gemeente Goes Gemeente Borsele Waterschap Scheldestromen

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Stationshub Goes uitbreiding van aantal overdekte fietsparkeervoorzieningen	Gemeente Goes

Gemeente Hulst

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Het aanbrengen van een scheiding tussen voet- en fietspad in het stadspark in Hulst	Gemeente Hulst
Het afwaarderen van de Zandstraat in Hulst (van 50 km/u naar 30 km/u) tussen de Truffinoweg en de Camelweg. Het overige deel van de Zandstraat blijft 50 km/u en wordt voorzien van fietssuggestiestroken. Dit geldt ook voor de Truffinoweg	Gemeente Hulst
Het herinrichten van de Gravenstraat ten noorden van de Woestijnweg in Clinge met aanleg van brede fietssuggestiestroken	Gemeente Hulst
Het aanleggen van brede fietssuggestiestroken in de Wilhelminastraat in Sint Jansteen	Gemeente Hulst
Het afwaarderen van de Rapenburg in Vogelwaarde naar 30 km/u en fietsers op de rijbaan	Gemeente Hulst

Gemeente Kapelle

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Aanpak Spoorpad in Kapelle	Gemeente Kapelle Waterschap Scheldestromen
Aanpak Dijkwelseweg (van 60 km/u naar 30 km/u) in Biezeling met de intentie om de bebouwde kom in de richting van de A58 te verschuiven	Gemeente Kapelle in samenspraak met de Provincie Zeeland

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Aanleg hub bij treinstation Kapelle-Biezeling met overstapmogelijkheden op flexibel vervoer, zoals deelvervoer of de fiets	Gemeente Kapelle
Aanpassing hub Kapelle Noordweg	Provincie Zeeland

Stimuleringsmaatregel	Trekker
Tweedehands fietsen beschikbaar stellen voor kinderen in de leeftijdsgroep van 4 -11 jaar uit gezinnen met een kleine beurs	Gemeente Kapelle Stichting Leergeld Oosterschelderegio

Gemeente Middelburg

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Herinrichting Stationsstraat in Middelburg tot goed functionerende fietsstraat	Gemeente Middelburg
Aanleg van 11,5 kilometer fietspadbelijning op locaties waar weinig of geen weg-verlichting is	Gemeente Middelburg

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Het faciliteren van alternatieven voor het fietsparkeren op straat, op drukke locaties in de binnenstad van Middelburg, om de buitenruimte zo vrij mogelijk van (wild) geparkeerde fietsen te maken en hiermee het aanzicht van de stad te verbeteren	Gemeente Middelburg
Aanleggen van stadshubs op verschillende locaties in Middelburg	Gemeente Middelburg in samenwerking met de Provincie Zeeland

Gemeente Noord-Beveland

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Het optimaliseren van de schoolroute tussen Kortgene en Goes, met maatregelen op de Oost-Bermweg tussen Kortgene en de Zandkreekdam	Gemeente Noord-Beveland
Aanleg van een vrijliggend fietspad tussen Kamperland en de Banjaard via de Schotsmansweg en de Ruiterplaatweg	Gemeente Noord-Beveland Waterschap Scheldestromen
Aanleg vrijliggend fietspad aan de Molenweg in Colijnsplaat	Gemeente Noord-Beveland Waterschap Scheldestromen
Herinrichting van de Galgendijk tussen Kortgene en Geersdijk met meer ruimte voor fietsers	Gemeente Noord-Beveland

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Ontwerp voor hubs bij de Banjaard	Gemeente Noord-Beveland
Opwaarderen voorzieningen op hub Colijnsplaat - Zeelandbrug	Provincie Zeeland
Verkenning naar een deelfietsstelsysteem bij de geplande mobiliteitshubs	Gemeente Noord-Beveland
Onderzoek naar realisatie van (aanvullende) fietsparkeerplekken en laadpunten bij winkels en/of horeca	Gemeente Noord-Beveland in samenwerking met ondernemers

Stimuleringsmaatregel	Trekker
Het realiseren van vijf fietsofstapplaatsen in dorpskernen op Noord-Beveland, te beginnen met het herinrichten van de fietsofstapplaats bij de haven van Kamperland	Gemeente Noord-Beveland

Gemeente Reimerswaal

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Aanpak doorfietsroute tussen Kruiningen en Yerseke langs de N673 (Zanddijk en Molendijk)	De Provincie Zeeland samen met de gemeente Reimerswaal

Fietsparkeervoorzieningen en hubs	Trekker
Opwaarderen van hub Kruiningen - Station Kruiningen-Yerseke inclusief extra overdekte fietsenstallingen	Gemeente Reimerswaal
Hub Yerseke Moerplein inclusief overdekt fietsparkeren	Gemeente Reimerswaal

Gemeente Schouwen-Duiveland

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Verkeersveiligheidsaanpak Schuddebeurs (N654) met aandacht voor fietsveiligheid	Provincie Zeeland
Dorpsas Burgh-Haamstede	Gemeente Schouwen-Duiveland
Fietsvriendelijke weginrichting Laone in Renesse	Gemeente Schouwen-Duiveland
Aanpassing Straalweg in Zierikzee met meer ruimte voor de fiets	Gemeente Schouwen-Duiveland Waterschap Scheldestromen
Aanpassing Deltastraat in Zierikzee	Gemeente Schouwen-Duiveland Waterschap Scheldestromen

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Opwaardering tot reguliere hub in Bruinisse - Dorp inclusief extra overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Schouwen-Duiveland
Opwaardering tot hub Nieuwerkerk - Busstation inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Schouwen-Duiveland
Nieuwe hub Oosterland - N59 inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Schouwen-Duiveland
Definitief maken van hub Westenschouwen - Dorp	Gemeente Schouwen-Duiveland
Opwaardering tot regiohub van busstation Zierikzee - Sas inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Schouwen-Duiveland
Aanleg nieuwe hub Zierikzee - Haringvlietstraat inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Schouwen-Duiveland

Gemeente Sluis

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Reconstructie van fietspaden in de Sint Annastraat in Sluis	Gemeente Sluis
Reconstructie van bestaande fietspad in de Voorstraat in Groede	Gemeente Sluis
Fietsveilig herinrichten van de kruising Expeditieweg-Neringweg in Oostburg	Gemeente Sluis
Fietsveilig herinrichten van de kruising Langeweg-Nieuwsluisweg in Breskens	Gemeente Sluis
Gefaseerd reconstrueren van de Boulevard de Wielingen in Cadzand-Bad, afhankelijk van de woningbouw	Gemeente Sluis

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Aanleg voldoende fietsparkeerplaatsen bij de Hub Veerplein Breskens	Provincie Zeeland
Het toevoegen van deels overkapte fietsparkeerplaatsen bij herontwikkeling hub Schoondijke bij de bestaande bushalte in de kern	Gemeente Sluis

Gemeente Terneuzen

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Aanleg van de doorfietsroute Terneuzen-Sluisil langs de N252 tot aan de Kanaalweg in Sluisil	Provincie Zeeland Gemeente Sluis Waterschap Scheldestromen
Gefaseerd verbreden van gemeentelijke hoofd fietsroutes in Terneuzen naar 3,00 meter	Gemeente Terneuzen
Aanleg fietstunnels onder de kruising Guido Gezellestraat- Rooseveltlaan	Gemeente Terneuzen

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Aanleggen van fietsparkeervoorzieningen op straat op strategische plekken in de directe omgeving van de vier hoofdingangen van de binnenstad van Terneuzen	Gemeente Terneuzen
Het aanleggen van een fietsenstalling op het theaterplein in Terneuzen in combinatie met het aanleggen van een hub en herontwikkeling van bestaande busstation Westerschelde Tunnel	Gemeente Terneuzen
Het aanleggen van een fietsenstalling op het Szydlowskiplein in Axel	Gemeente Terneuzen
Aanleg fietsparkeervoorzieningen in Terneuzen, Westdorpe en Axel	Gemeente Terneuzen
Halte Axel- Zuidsingel	Gemeente Terneuzen
Hub Axel - De Sassing inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Terneuzen
Hub Westdorpe -De Platte Kille inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Terneuzen

Gemeente Tholen

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Het doortrekken van het fietspad langs de Stoofweg en de Zoetwaterweg tot aan de Oudelandseweg in Sint Annaland	Gemeente Tholen

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Regiohub Tholen - Centrum inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Tholen
Hub Poortvliet - Paasdijkweg inclusief overdekte fietsparkeerplaatsen	Gemeente Tholen
Hub Rondweg Oud-Vossemeer inclusief fietsparkeerplaatsen	Provincie Zeeland
Het aanleggen van fietsparkeervoorzieningen bij de bushalte aan de Raadhuisstraat in Oud-Vossemeer	Gemeente Tholen

Stimuleringsmaatregel	Trekker
Het aanleggen van oplaadpunten en rustpunten op verschillende locaties binnen de gemeente, onder andere voor het fietsgebruik door ouderen	Gemeente Tholen
Het ontwikkelen van autovrije zones rondom scholen	Gemeente Tholen
Het uitvoeren van het programma 'Doortrappen'	Gemeente Tholen

Gemeente Veere

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Baaiweg tussen Sint Janskerke en de Schelpweg	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen
Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Hollandseweg	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen
Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Krommeweg tussen de Prelaatweg en de Schelpweg	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen
Het aanleggen van de ontbrekende schakel in de fietsverbinding langs de Hondegemsweg in Grijpskerke	Gemeente Veere
Het verbreden van het fietspad langs de Loodholseweg, langs de Middelburgseweg (doorfietsroute Middelburg-Grijpskerke), langs de Schelpweg en langs de Domburgseweg (tussen Domburg en de kruising met de Westhovenseweg)	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen
Aanpak van 51 knelpunten in het fietsnetwerk binnen de gemeente, waaronder het knelpunt bij de kruising tussen de Hondegemsweg en de Zoetendaalseweg in Grijpskerke en de ontbrekende schakels in de fietsroute tussen Koudekerke en Vlissingen	Gemeente Veere

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Aanleg bewaakte fietsenstalling bij Tramzigt in Domburg	Gemeente Veere
Aanleg van een park+bike bij Grijpskerke en Zoutelande	Gemeente Veere
Hub Biggekerke N288	Provincie Zeeland

Stimuleringsmaatregel	Trekker
Het toewerken naar autoluwe kamers, waarbij een aantal wegen buiten de bebouwde kom alleen toegankelijk wordt voor bestemmingsverkeer. Hierdoor ontstaat op deze wegen meer ruimte voor fietsers, zonder dat daarvoor wegaanpassingen nodig zijn	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen
Het plaatsen van fietspadverlichting tussen Sint Laurens en Serooskerke	Gemeente Veere Waterschap Scheldestromen

Gemeente Vlissingen

Aanleg/aanpassing fietsroutes	Trekker
In combinatie met onderhoudswerkzaamheden fietsroutes binnen het sternet van Vlissingen opwaarderen naar fietsvriendelijke doorfietsroutes	Gemeente Vlissingen

Fietsparkeervoorzieningen en Hubs	Trekker
Fietsparkeren op straat in dichtbevolkte woonwijken in en rond het centrum van Vlissingen	Gemeente Vlissingen
Uitbreiding fietsenstalling bij het treinstation van Vlissingen	Gemeente Vlissingen
Het realiseren van transferpunten op snijpunten in het netwerk	Gemeente Vlissingen
Aanleg van fietsparkeervoorzieningen en het aanbieden van deelfietsen bij HOV-haltes die bij het fietsnetwerk liggen	Gemeente Vlissingen
Bestaande of nieuwe parkeerterreinen gebruiken als onthaal(parkeer)terreinen voor bezoekers van Vlissingen, die met deelfietsen de “last mile” in de richting van het centrum kunnen afleggen	Gemeente Vlissingen
Opwaardering van fietsparkeervoorzieningen station Oost-Souburg	Gemeente Vlissingen

Bijlage 3: Overzicht hubontwikkelingen in Zeeland

Regio- en stationshubs	Reguliere hubs	Haltes
Stationshub Vlissingen - Station Vlissingen Regiohub Breskens - Veerhaven Breskens Stationshub Middelburg - Station Middelburg Stationshub Goes - Station Goes Regiohub Heinkenszand - Afslag A58 Regiohub Zierikzee - Sas Regiohub Terneuzen - Theaterplein Regiohub Tholen - Centrum	Hub Zierikzee - Haringvlietstraat Hub Schoondijke - Rotonde Hub Terneuzen - Overstap WST Hub Terneuzen - Campus Hub Terneuzen - Ziekenhuis Hub Axel - De Sassing Hub Westdorpe - De Platte Kille Hub Oost-Souburg - Station Oost-Souburg Hub Colijnsplaat - Zeelandbrug Hub Kruiningen - Station Kruiningen-Yerseke Hub Yerseke - Moerplein Hub Bruinisse - Dorp Hub Serooskerke (V) - Gapingseweg Hub Poortvliet - Paasdijkweg Hub Nieuwerkerk - Busstation	Halte Oud-Vossemeer - Randweg Halte Kapelle - Noordweg Halte Heinkenszand - N667 Halte Biggekerke - N288 Halte Wilhelminadorp - Roodewijk Halte Axel - Zuidsingel

COLOFON

Tekst:

Provincie Zeeland

Opmaak & Print:

Provincie Zeeland

Beeld:

Beeldbank

Contact:

provincie@zeeland.nl

Versie:

maart 2026

