

Vragen Commissie Bestuur 27 februari 2026

Vragen Christine Govaert (BBB) over Brief GS van 27 januari 2026 over Beleidsplan 2026 N.V. Westerscheldetunnel - 815827, agendapunt 7

| Vragen Commissie Bestuur                                                                                                                                                                                                                           | Antwoorden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3.2</b> Waarom wordt het asfalt in de Oostbuis niet vervangen <u>tijdens</u> de werkzaamheden aan de scheur? Is het logisch om dit pas te doen als de scheur aangepakt is?                                                                      | Tijdens de reparatie van de Oostbuis moet de Oostbuis beschikbaar zijn voor hulpdiensten voor het geval er incidenten plaatsvinden in de Westbuis. Vervanging tijdens de werkzaamheden is dus niet mogelijk, waardoor er gekeken wordt naar vervanging direct na de reparatie betonschade.                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>3.5</b> Waarom moet de verkeerscentrale verhuizen naar Helmond? Gaat hiermee lokale expertise niet verloren?                                                                                                                                    | In 2033 gaat de Westerscheldetunnel over naar het Rijk (de NV WST wordt geliquideerd en de activa worden overgedragen aan Rijkswaterstaat). Rijkswaterstaat wordt dan de beheerder en bedient haar wegennet vanuit 5 centrales in Nederland. Het beleid van RWS is om de verkeerscentrale uit Borsele over te hevelen naar Helmond. Vanuit de Provincie houden wij het pleidooi om de centrale voor de Westerscheldetunnel en de Sluiskiltunnel te behouden en eventueel de bediening van de Vlaketunnel en het Aquaduct bij Middelburg hier aan toe te voegen. |
| <b>3.7</b> “Er moet onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheid om via de telefoon tol te betalen i.p.v. met T-Tag”. Is de WST op de hoogte van het betalingssysteem wat gebruikt wordt bij de nieuwe tunnel op de A24, de Blankenburgverbinding? | Ja. De WST is op de hoogte van dit systeem. Het ligt niet voor de hand dit systeem bij de WST te gaan toepassen i.v.m. de korte looptijd tot aan 2033 en het feit dat de WST ingericht is door middel van tolpoorten en niet met kentekenherkenning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |