

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
The Netherlands
Telefoon (+31) 0115 451456
E-mail @vnoncwbrabantzeeland.nl
Internet www.vnoncwbrabantzeeland.nl

Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Zeeland

Sub.: Voortgang bereikbaarheidsmaatregelen Terneuzen, 10 juli 2026
tijdens afsluiting Oostbuis
Westerscheldetunnel (2027)

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

De aanstaande afsluiting van de Oostbuis van de Westerscheldetunnel vormt één van de grootste bereikbaarheidsopgaven waar Zeeland de komende jaren voor staat. De maatschappelijke en economische gevolgen zijn ingrijpend en zullen naar verwachting tientallen miljoenen euro's aan schade veroorzaken voor inwoners, bedrijven en de Zeeuwse economie.

Als maatschappelijke en economische organisaties zijn wij intensief betrokken bij de voorbereiding en hebben hierover veelvuldig overleg gevoerd met onze achterban. Graag spreken wij onze waardering uit voor het projectteam van de Westerscheldetunnel, dat met grote inzet werkt aan deze complexe opgave. Tegelijkertijd constateren wij dat de zorgen over de voortgang van het dossier, zowel bij ons als bij onze achterban, toenemen. Met name het tempo van de voorbereiding, de aanhoudende onzekerheid over de besluitvorming en de beschikbaarheid van voldoende financiële middelen baren het Zeeuwse bedrijfsleven grote zorgen. Deze zorgen brengen wij daarom graag onder uw aandacht. Daarbij leeft bij ons de zorg dat de urgentie die dit dossier vraagt, nog onvoldoende breed wordt gevoeld.

Planning en besluitvorming

Met nog enkele maanden tot de afsluiting op 11 januari 2027 maken wij ons zorgen over het tempo van de voorbereiding. Het definitieve verkeersbesluit is opnieuw uitgesteld, waardoor ook de invoering en verdere uitwerking van het reserveringssysteem vertraging lijkt op te lopen. Hierdoor blijven bedrijven en maatschappelijke organisaties langer in onzekerheid. Wij roepen u op de besluitvorming waar mogelijk te versnellen, zodat organisaties tijdig duidelijkheid hebben en hun voorbereidingen kunnen treffen.

Financiële middelen

Wij begrijpen dat wordt gesproken over een verruiming van het beschikbare budget en onderschrijven de noodzaak daarvan. Onze grootste zorg is dat uiteindelijk onvoldoende middelen beschikbaar komen om alle noodzakelijke flankerende maatregelen uit te voeren. Een robuust openbaarvervoersysteem met voldoende capaciteit, voldoende P&R-locaties en een goed functionerend reserveringssysteem zijn daarbij onmisbaar.

Juist in deze unieke en urgente situatie mag een tekort aan financiële middelen er niet toe leiden dat noodzakelijke maatregelen niet of slechts gedeeltelijk worden uitgevoerd. Wij roepen u daarom op voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen, zodat het volledige pakket aan flankerende maatregelen kan worden gerealiseerd en de maatschappelijke en economische schade voor Zeeland zoveel mogelijk wordt beperkt.

Het Zeeuwse bedrijfsleven en instellingen nemen hun verantwoordelijkheid en treffen ingrijpende maatregelen om de verkeersstromen tijdens de afsluiting te beperken. Daarmee leveren zij een uitzonderlijk grote maatschappelijke én economische bijdrage aan het beheersbaar houden van deze opgave. Daarbij beseffen wij dat ook een bijdrage aan een goed functionerend openbaarvervoersysteem noodzakelijk is. Daar zou tegenover moeten staan dat de provincie tijdig duidelijkheid biedt en zorgt voor een volledig pakket aan flankerende maatregelen.

Wij roepen u op de bestuurlijke urgentie verder te verhogen, de besluitvorming te versnellen en voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen voor het volledige pakket aan flankerende maatregelen. Een reactie op de genoemde aandachtspunten, bij voorkeur nog vóór het reces, zouden wij zeer op prijs stellen. Graag blijven wij hierover constructief met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Namens:

Portiz

Vincent Courtois

Voorzitter

VNO-NCW Zeeland

Eric de Ruijscher

Voorzitter

Mede namens:

Bouwend Nederland afdeling Zeeland

Vincent Blik, voorzitter

evofenedex

Machiel van der Kuijl, voorzitter

HZ University op Applied Sciences

Hendrik-Jan van Arenthals, voorzitter College van Bestuur

North Sea Port

Cas König, CEO

Scalda

Kees Nieuwenhuijse, College van Bestuur

Smart Delta Resources

Maarten den Dekker, directeur

Transport en Logistiek Nederland

Ida Sinke, voorzitter Regio Zuid

Voka-VeGHO

Erik Chabot, voorzitter

Vereniging van Zeeuwse Cargadoors

Martin Dekker, voorzitter

Zeeuwse Zorg Coalitie

Peter van den Berg, directeur

Noot: deze brief wordt tevens in afschrift verzonden aan Provinciale Staten van Zeeland.