

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp	Zaaknummer	Behandeld door	Verzonden
Beleidsplan 2026 N.V. Westerscheldetunnel	810482		

Middelburg, 27 januari 2026

Geachte voorzitter,

Inleiding

Op 27 november 2025 vond de Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) van de N.V. Westerscheldetunnel (WST) plaats. In deze vergadering is het Beleidsplan 2026 WST vastgesteld. In lijn met de door uw Staten vastgestelde beleidsnota verbonden partijen ontvangt u bijgevoegd het Beleidsplan 2026 ter kennisname (bijlage).

Beleidsplan 2026 N.V. Westerscheldetunnel

Het Beleidsplan 2026 kan worden gekarakteriseerd als een tussenjaar tussen 2025, het eerste jaar waarin de Westerscheldetunnel gedeeltelijk tolvrij is geworden, en 2027, het jaar waarin het herstel van de betonschade in de Oostbuis zal plaatsvinden. Het beleidsplan en de begroting kennen verder weinig bijzonderheden. Wel heeft in de meerjarenraming een scherpere toerekening plaatsgevonden van de effecten die samenhangen met het herstel van de Oostbuis. De inschatting van de kosten vindt nog steeds plaats binnen de eerder genoemde bijdrage van € 19,5 miljoen. Deze kosten zijn nu onderverdeeld in categorieën en tevens toegerekend naar het jaar of jaren waarop de kosten drukken. De financiële effecten van het beleidsplan worden betrokken bij de eerstvolgende begrotingswijziging. Hierbij dient te worden aangetekend dat kosten voor extra bereikbaarheidsmaatregelen nog niet zijn meegenomen.

Ontwikkeling verkeer

Het aantal passages in het eerste halfjaar van 2025 is met circa 16% gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2024. Deze stijging is grotendeels het gevolg van het gedeeltelijk tolvrij worden van de Westerscheldetunnel. Daarnaast is ook bij het betalende verkeer (categorieën 3 en 4) sprake van een stijging van circa 11%. Deze ontwikkeling hangt mogelijk samen met de werkzaamheden aan de ring van Antwerpen, al kan dit de stijging niet volledig verklaren.

Voor 2026 wordt daarom voorzichtigheidshalve uitgegaan van een groei van 3% voor de categorieën 3 en 4. Voor de tolvrije categorieën (1, 2 en 5) wordt gerekend met een stijging van 5%, hetgeen geen invloed meer heeft op de tolopbrengsten. De tarieven blijven in 2026 ongewijzigd.

Het begrote nettoresultaat voor 2026 bedraagt € 16,3 miljoen en is daarmee vergelijkbaar met het verwachte resultaat over 2025. In 2027 wordt een lager resultaat voorzien als gevolg van de omzetting vanwege de tijdelijke sluiting van één tunnelbuis tijdens de herstelwerkzaamheden. Deze derving, die onderdeel uitmaakt van de eerder genoemde bandbreedte aan herstelkosten, is nu namelijk specifiek toegerekend aan het jaar 2027, waardoor de jaren na 2027 een positiever resultaat laten zien dan geprognosticeerd in het vorige beleidsplan.

Per saldo schuift het resultaat over de jaren, maar heeft dit geen effect op het verwachte eindsaldo in bestemmingsreserve Westerscheldetunnel. Die blijft naar verwachting nog steeds toereikend.

Tolvrij

Het compensatiebedrag voor het gedeeltelijk tolvrij maken van de Westerscheldetunnel bedraagt jaarlijks € 24.215.702. Dit bedrag is deze zomer definitief toegekend door het Rijk en vastgelegd in een Prestatieovereenkomst tussen de provincie Zeeland en de WST.

Betonschade en Bereikbaarheidsplan

In 2023 is in de Oostbuis van de Westerscheldetunnel een betonschade geconstateerd. De reparatie staat gepland vanaf 11 januari 2027 en zal naar verwachting circa vier maanden duren. Hierover bent u als Staten recent geïnformeerd via het webinar van 21 januari jl. Gedurende deze periode is slechts één tunnelbuis beschikbaar voor het verkeer, wat aanzienlijke gevolgen heeft voor de bereikbaarheid van Zeeuws-Vlaanderen en de rest van Zeeland.

De totale kosten van het herstel worden geraamd op circa € 19,5 miljoen en bestaan uit:

- voorbereidingskosten van circa € 1 miljoen in 2026 en € 1 miljoen in 2027;
- gedeelde tolopbrengsten in 2027 van circa € 5 miljoen;
- herstelkosten van € 11 miljoen, welke vanaf 1 juli 2027 worden geactiveerd en afgeschreven;
- Tevens is in 2024 en 2025 reeds voor circa € 3 miljoen aan voorbereidingskosten gemaakt.

Parallel aan de technische voorbereiding wordt samen met de provincie Zeeland en andere betrokken partijen gewerkt aan een bereikbaarheidsplan. De kosten voor de bereikbaarheidsmaatregelen worden op dit moment in beeld gebracht en betrokken in het gesprek met het ministerie van IenW. Over de aanvullende maatregelen en gevolgen voor bovengenoemde kostenberekening worden uw Staten op een later moment nader geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. Beleidsplan 2026 N.V. Westerscheldetunnel

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.