

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Ralph van Hertum (PvdA-GL) over Brief GS van 24 februari 2026 over Meerwerk busconcessie Zeeland 2027 - 817427, agendapunt 6.1

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. In de brief Meerwerk busconcessie Zeeland lezen we op pagina 2: " Op Walcheren zouden snelle busverbindingen komen tussen Domburg-Middelburg en Westkapelle-Middelburg. In de praktijk bleken de rijtijden met aansluitingen op de trein onhaalbaar. Daarom blijven de huidige routes van lijnen 52 en 53 grotendeels bestaan. We zoeken met het oog op de leefbaarheid naar goede routes door en langs de dorpen."--> Vraag A. Wat betekent dit concreet voor de dorpen Zoutelande, Oostkapelle, Meliskerke, Aagtekerke, Serooskerke, Gapinge, Koudekerke en Domburg/Westkapelle zelf? Vraag B. Tot 3 mei reed in het weekeinde een bus door Zoutelande naar het station in Middelburg. In deze bus zaten veel busreizigers. Deze mensen moeten nu gebruikmaken van de Flex. Echter, de vraag naar de Flex in Walcheren is hoog/likt hoog te liggen. Hoe kijkt GS aan tegen het herinvoeren van de buslijn door de dorpen (waaronder Zoutelande) in de weekeinden?	A. Lijn 52 bedient de kernen Middelburg, Buttinge, Grijskerke, Oostkapelle en Domburg. Lijn 53 bedient Domburg, Aagtekerke, Zoutelande, Meliskerke, Biggekerke Koudekerke en Middelburg. Serooskerke is via lijn 133 (Middelburg-Oude Tonge) aangesloten op het OV netwerk. In vergelijking met de huidige dienstregeling krijgen reizigers uit Aagtekerke meer reismogelijkheden (ma – vr). Gapinge heeft net als het hele gebied extra reismogelijkheden gekregen met de Flex. B. Conform de afspraak om stap voor stap toe te groeien naar de nieuwe dienstregeling nadat in een regio de Flex is gestart, is dit per 3 mei zo voor Walcheren georganiseerd. Zodra de koppeling tussen WMO en de Flex goed werkt, kan de Flex de capaciteit goed invullen. Naar de toekomst heeft de Gemeenschappelijke Regeling de opdracht om de reizigersbewegingen te analyseren en evalueren en daarmee met verbetervoorstellen te komen waar meer of minder inzet van de bus gewenst is in combinatie met waar minder of meer inzet van de Flex gewenst is.