

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v. de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Betonschade Westerscheldetunnel:
bereikbaarheid

Zaaknummer
703663

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 12 mei 2026

Geachte voorzitter,

Op 3 maart 2026 hebben wij u geïnformeerd over onze keuze voor blokrijden met gereguleerde toelating tijdens de periode waarin de Oostbuis van de Westerscheldetunnel buiten gebruik is voor herstelwerkzaamheden. Met deze brief informeren wij u over de volgende stap in de uitwerking van deze keuze.

De reparatie van de Oostbuis start op 11 januari 2027 en duurt naar verwachting vier maanden. In die periode is de Oostbuis volledig buiten gebruik. Verkeer dat nog door de tunnel kan rijden, wordt dan via de Westbuis geleid. Omdat de capaciteit daarmee sterk beperkt is, blijft een forse vermindering en spreiding van het verkeer noodzakelijk.

Als Gedeputeerde Staten hebben wij het ontwerp-verkeersbesluit Westerscheldetunnel bijlage 1) voor deze periode vastgesteld en vrijgegeven voor terinzagelegging. Ook hebben wij het bijbehorende afwegingskader in concept vastgesteld. Daarmee wordt juridisch en praktisch uitgewerkt hoe de Westbuis tijdens de werkzaamheden gebruikt kan worden, en welke groepen weggebruikers een reservering kunnen maken om door de tunnel te rijden.

Verkeersbesluit

Het ontwerp-verkeersbesluit vormt de juridische basis voor het tijdelijk beperken en reguleren van het gebruik van de Westerscheldetunnel. Het besluit maakt het mogelijk om tijdens de werkzaamheden blokrijden met gereguleerde toelating in te voeren. Daarbij wordt de Westbuis afwisselend gebruikt voor verkeer in beide richtingen. Dit besluit is gebaseerd op de variantenstudie, waarvan de rapportage op de provinciale website te vinden is.

Het ontwerp-verkeersbesluit wordt op 13 mei 2026 gepubliceerd en ligt daarna zes weken ter inzage. Gedurende deze periode kan een ieder een zienswijze indienen. Na afloop van de zienswijzentermijn stellen wij, met inachtneming van de ingediende zienswijzen, het definitieve verkeersbesluit vast.

Afwegingskader

Voor de omgeving is vooral het afwegingskader (bijlage 2) van belang. Daarin staat welke categorieën weggebruikers in aanmerking kunnen komen voor een reservering, en hoe de schaarse capaciteit in de tunnel wordt verdeeld. Het uitgangspunt is dat voorrang wordt gegeven aan verkeer met de hoogste noodzaak en zonder realistisch alternatief.

De prioritering in het afwegingskader is in hoofdlijnen als volgt:

- hulpdiensten en spoedverkeer;
- openbaar vervoer en collectief vervoer;
- noodzakelijk vracht- en goederenverkeer;
- noodzakelijk werkverkeer;
- zwaarwegende omstandigheden;
- overig verkeer, voor zover er nog capaciteit beschikbaar is.

Wie volgens het afwegingskader in aanmerking komt, kan een reservering maken voor een bepaald tijdsblok. Die reservering is gekoppeld aan het kenteken van het voertuig en geldt juridisch als ontheffing om tijdens dat tijdsblok door de tunnel te rijden. Het aantal reserveringen per tijdsblok is beperkt. Zo wordt de beschikbare capaciteit zo goed mogelijk benut en kan het verkeer over de blokken worden gespreid.

Bereikbaarheidsmaatregelen

Blokrijden met gereguleerde toelating kan alleen functioneren als het verkeersaanbod door de tunnel fors wordt teruggebracht. Het bereikbaarheidsplan richt zich daarom op het verminderen en spreiden van verkeer en op het bieden van alternatieven voor reizigers die niet noodzakelijk met de auto door de tunnel hoeven.

Daarbij gaat het onder meer om extra buscapaciteit, pendelvervoer, overstaphubs en P+R-voorzieningen. Ook wordt gewerkt aan opschaling van de Westerschelde Ferry en aan betere aansluitingen op het openbaar vervoer. Daarnaast blijven wij in gesprek met werkgevers, onderwijsinstellingen, zorgorganisaties, logistieke partijen en andere stakeholders over maatregelen om verplaatsingen te verminderen, te spreiden of anders te organiseren.

Met de Westerscheldetunnel N.V. en diverse andere partijen zoals EBS en Westerscheldeferry B.V. wordt hard gewerkt aan de invulling van de bereikbaarheidsmaatregelen. Op dit moment loopt die uitwerking nog. Dat geldt onder meer voor de exacte dienstregeling, de locaties en inrichting van overstappunten en de werking van het reserveringssysteem. Wij streven ernaar om hierover voor de zomervakantie meer duidelijkheid te geven.

Communicatie

Wij realiseren ons dat het verkeersbesluit en het afwegingskader veel vragen oproepen bij inwoners, bedrijven en instellingen. Het wordt voor veel gebruikers duidelijk dat zij tijdens de werkzaamheden niet of niet op dezelfde manier gebruik kunnen maken van de tunnel. Daarom zetten wij in op duidelijke, toegankelijke en eenduidige communicatie.

In de communicatie spreken we zoveel mogelijk over reserveringen. Dat sluit beter aan bij wat gebruikers straks daadwerkelijk doen: zij reserveren een tijdsblok om door de tunnel te kunnen rijden. Juridisch geldt die reservering als ontheffing. Het afwegingskader wordt actief toegelicht met behulp van een stroomschema. Daarmee kunnen gebruikers op een laagdrempelige manier nagaan of zij mogelijk in aanmerking komen voor een reservering, of dat zij rekening moeten houden met een alternatief. Online wordt gewerkt aan een interactieve versie van dit stroomschema. Daarnaast worden een nieuwsbericht, veelgestelde vragen en doelgroepgerichte informatie beschikbaar gesteld via onder meer werkaandetunnel.nl en zeeland.nl.

De kern van de communicatie is dat Zeeland alleen bereikbaar kan blijven als de beschikbare ruimte in de tunnel wordt gebruikt voor verkeer dat de tunnel echt nodig heeft. Dat vraagt om een gezamenlijke inspanning van overheden, bedrijven, instellingen en inwoners.

Vervolg

Wij houden u op de hoogte van de verdere uitwerking van het verkeersbesluit, het afwegingskader en het bereikbaarheidsplan. Na afloop van de zienswijzentermijn en de behandeling van de eventuele zienswijzen informeren wij u over het definitieve verkeersbesluit en de verdere voorbereiding richting de start van de werkzaamheden op 11 januari 2027. En vervolgens informeren wij u voor de zomervakantie over de verdere uitwerking van het bereikbaarheidsplan.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

H.M. de Jonge
Voorzitter

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Bijlagen:

1. ontwerp-verkeersbesluit Westerscheldetunnel
2. afwegingskader

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.