

Vragen Commissie Bestuur 11 september 2026

Vragen Marga de Brauwier (PvdA-GL) over Brief GS van 7 juli 2026 over 12e Voortgangsrapportage Wind in de zeilen - 839593, agendapunt 6

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
Over de rapportage Wind in de Zeilen heeft PvdA-Groenlinks de volgende schriftelijke vragen:	
- Vraag: Kunnen we een overzicht ontvangen van de fiches die niet volgens de planning verlopen? - Wat is de oorzaak van de vertraging en hoe wordt dit opgevangen?	De voortgang van de afzonderlijke fiches, inclusief de planning, eventuele bijstellingen en de oorzaken daarvan, is per fiche opgenomen in de 12e voortgangsrapportage Wind in de zeilen. Waar sprake is van aandachtspunten voor de planning, zijn deze eveneens bij het betreffende fiche benoemd, evenals de wijze waarop hiermee wordt omgegaan. De opgenomen plannings geven de stand van zaken en inzichten op het moment van rapporteren weer. Ontwikkelingen in de verdere uitvoering kunnen aanleiding geven tot een bijstelling. Indien daarvan sprake is, wordt dit in de volgende voortgangsrapportage inzichtelijk gemaakt.
Fiche B Justitieel Complex Vlissingen: - Vraag: Is al bekend wie de bouw gaat uitvoeren? Krijgen de zeeuwse bedrijven ook een uitvoerende rol bij de bouw van de JCV ? - Vraag: Is er bouwvertraging verwacht vanwege stikstof problemen of net congestie?	Voor de bouw is een aanneemcombinatie, Ithaka, uit de aanbesteding gerold. De aanneemcombinatie werkt samen met Zeeuwse bedrijven, zo zijn al verschillende Zeeuwse aannemers actief (geweest) bij de voorbereidende grondwerkzaamheden. Er is op dit moment geen bouwvertraging verwacht, het project loopt conform planning.
Fiche D: Kenniswerf De ontwikkeling van de Kenniswerf loopt vertraging op. Tot nu toe heeft dit project alleen de aankoop van enkele percelen opgeleverd. Vraag: Is er een planmatige aanpak vanuit Vlissingen voor de uitgave van dit budget?	Is er een planmatige aanpak vanuit Vlissingen voor de uitgave van dit budget? Binnen het fiche D Wind in de Zeilen is uitsluitend budget voor strategische grondverwerving. Op deze gronden is voorkeursrecht gevestigd en actief op verwerving ingezet. Hoe luidt dit advies? Kan PS het advies inzien?

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
Op pag. 18 staat dat de kwartiermaker in juni 2026 met een advies komt voor de stuurgroep over de mogelijkheden van dit gebied. • Vraag: Hoe luidt dit advies? Kan PS het advies inzien? Pag. 20: Het risico Financieel betreft de uitvoering van het plan na de fase van Kopen-en-slopen. • Vraag: Is er al besluitvorming en aanvullend budget voor de ontwikkeling van studentenhuysvesting en de invulling van dit gebied?	In september wordt het advies aan GS voorgelegd, daarna zal het advies direct openbaar worden, zodat het ook inzichtelijk is voor PS. Is er al besluitvorming en aanvullend budget voor de ontwikkeling van studentenhuysvesting en de invulling van dit gebied? Hier is nog geen besluitvorming op en zodoende vanuit Provincie geen aanvullend budget.
Fiche F1 Pag. 21 Intercity Vlissingen-Randstad. Stap 1: kleine maatregelen aan het spoor worden uitgevoerd. • Vraag: waarom gebeurt dit pas in 2029-2030? En het onderzoek naar de maatregelen in Goes en Roosendaal worden nu pas onderzocht. Waarom duurt de uitvoering zo lang? Volgens het rapport is stap 2 gewijzigd. Het plan was de HSL-lijn te benutten in 2023-2025. Dit gebeurt echter niet. • Vraag: Waarom niet? Stap 3: Onderzocht wordt of een 4e verbinding mogelijk is. • Vraag: wie betaalt daarvoor de extra kosten? Er is een gezonde businesscase nodig om deze 4e verbinding betaalbaar te maken. Vraag: wat is de basis voor een gezonde business-case? Pag. 23 ev. • Vraag: Wat zijn de gevolgen van het tekort van 9,6 mln in de infrastructuur op 14 overwegen . Daarna het tekort voor de maatregelen in Goes en Roosendaal?	* Voor de kleine maatregelen aan het spoor hebben wij een pleidooi gehouden om te kijken of dit sneller kan, waarbij het dan geen extra treinvrije periodes moet betekenen. Dat wordt bekeken. Voor Goes doorloopt het de procedurestappen zoals ProRail die voor infrastructurele projecten hanteert. Eerdere onderzoeksstappen zijn al afgerond, waarbij nu de verdere uitwerking plaats vindt. Roosendaal is eerder onderzoek niet gestart vanwege discussies tussen gemeente Roosendaal, ProRail en ministerie van IenW. * Zoals eerder gerapporteerd is tussentijds geconcludeerd dat de belangen van de reiziger hiermee niet gediend waren. In plaats daarvan is de doorgaande trein naar Breda en verder gerealiseerd. * In het kader van Wind in de Zeilen is onderzoek gedaan. Het gesprek over voorwaarden en kosten voor de 4^e verbinding vindt vervolgens de komende periode met de staatssecretaris van IenW plaats. In het fiche is opgenomen “een gezonde business case, rekening houdend met de perifere ligging en op basis van een dan af te spreken kosten/baten afweging.” * De genoemde 9,6 mln betreft de kosten (het budget) voor de kleine overwegmaatregelen. Hierop is geen sprake van een tekort.

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
	In de laatste twee alinea's van de tekst op pagina 24 (boven de tabel) staat de wijze waarop ProRail en IenW met een eventueel tekort voor de maatregelen in Goes en Roosendaal omgaan.