

Vragen Commissie Bestuur 26 juni 2026

Vragen Wouter Versluijs (D66) over Brief GS van 12 mei 2026 over Betonschade Westerscheldetunnel-bereikbaarheid - 825335, agendapunt 9

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
1. Wanneer weet je nu of je erdoor kan of niet (hoelang van tevoren) als je binnen één van de categorieën valt?	We streven ernaar om een eerste fase van het klantenportaal op te starten vanaf midden juli. In die fase kan je je als bedrijf minimaal registreren als potentiële aanvrager van een ontheffing. In een volgende fase heb je de mogelijkheid om daadwerkelijk ontheffingen aan te vragen, en zo bouwen we op tot aan het moment van tunnelsluiting. Je zal dus, wanneer je binnen een van de categorieën valt, gefaseerd toegang hebben tot het aanvragen van ontheffingen. Op die manier proberen we de beschikbare schaarste zo goed en zo eerlijk mogelijk te verdelen.
2. Welke zekerheid wordt geboden dat collectief personeelsvervoer kan blijven passeren? Is er een risico dat een bovenstaande categorie (met spoed) voorrang krijgt en je dus alsnog moet wachten/niet door de tunnel kan?	Als het collectief personeelsvervoer een ontheffing heeft kan het in principe altijd passeren. Indien vanwege een calamiteit de tunnel wordt afgesloten, dan is er sprake van overmacht. En kan het voorkomen dat geen enkele vervoer behalve de hulpdiensten de tunnel kunnen passeren.
3. Mantelzorgers, hoe worden die gewogen binnen artikel 1.2 categorieën?	Het uitgangspunt is dat mantelzorgers zich met het OV of de ferry kunnen verplaatsen. Zij hebben wel het recht om een ontheffing aan te vragen in categorie 7, op basis van beschikbare ontheffingen.
4. Vrijwilligers, hoe worden die gewogen binnen artikel 1.2 categorieën? ?	Het uitgangspunt is dat vrijwilligers zich met het OV of de ferry kunnen verplaatsen. Zij hebben wel het recht om een ontheffing aan te vragen in categorie 7, op basis van beschikbare ontheffingen.
5. Dierenartsen/veeartsen, hoe worden die gewogen binnen artikel 1.2 categorieën?	Weging is afhankelijk van de specifieke situatie: 1. Opdracht met spoed : cat. 1 2. Opdracht waarvoor het hebben van een voertuig noodzakelijk is om de opdracht uit te voeren: cat. 5 3. Louter woon-werkverkeer naar de praktijk, en geen wagen nodig gedurende de dag: OV of ferry
6. Hoe zeker is het dat het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking gaat hebben?	Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Alleen bij een toegewezen voorlopige voorziening kan de uitvoering tijdelijk worden

Vragen Commissie Bestuur	Antwoorden
	stopgezet. Zonder zo'n rechterlijke uitspraak is de kans op automatische schorsing nihil (0%).
7. Klopt het dat we geen vermelding van de kosten zien in de stukken? Zouden we een inzicht kunnen krijgen in de verwachte kosten die gemaakt moeten worden rondom alle genoemde aanpassingen, van een reserveringssysteem, bereikbaarheidsmaatregelen tot een extra slagboom en alles wat daarbij hoort?	GS hebben met de besluitvorming over het blokrijden een eerste raming opgesteld en gedeeld met PS. Op dit moment wordt er gewerkt aan een tweede raming die in september aan PS wordt voorgelegd. Deze raming geeft een beter inzicht in de te maken kosten en is naar verwachting hoger dan de 1 ^e raming.
8. Welke rol speelt Connexxion in de aanloop naar 11 januari en is het mogelijk/raadzaam om hun bussen tijdens de werkzaamheden in te zetten?	Die mogelijkheid wordt zeker meegenomen.
9. Is er onderzocht of het wenselijk is om toch vaste konvoittijden midden in de nacht te hanteren? Dat je bijvoorbeeld tussen 02.00 uur en 03.00 uur altijd van zuid naar noord kan en van 03.00 naar 04.00 uur altijd van noord naar zuid kan?	Ja, Het systeem van blokrijden met een gereguleerde toegang zal tijdens de periode van de reparatie 24/7 van toepassing zijn. Ook de bloktijden zijn ondertussen vastgesteld en zijn te raadplegen op de website werkaandetunnel.nl .
10. Op bladzijde 5 staat dat de politie positief heeft geadviseerd. Is dat de enige relevante organisatie die formeel iets kan/moet adviseren over het verkeersbesluit?	De adviesrol van de Politie bij het vaststellen van verkeersbesluiten is bij wet vastgelegd. Dat is ook de enige partij die deze rol formeel heeft. In deze situatie heeft ook overleg met betrokken gemeenten, Rijkswaterstaat en Veiligheidsregio plaatsgevonden