

Zaaknummer: 830139

**Vragen van statenlid mevr. H.G.A. Steur (Partij voor Zeeland) ingevolge artikel 44
reglement van orde**

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 270.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake reparatie Westerscheldetunnel:

(ingekomen: 8 juni 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Tijdens het gesprek vernam ik dat men uitgaat van een planning van 20 weken. Dit is meer dan de 4 maanden die door uw college wordt gecommuniceerd. Kan uw college bevestigen dat de stremming van de Westerscheldetunnel geen 17 maar 20 weken betreft?	1. De planning voor de uitvoering van het herstel van de betonschade gaat uit van een uitvoeringsperiode van vier maanden. Op basis van de huidige planning is de Oostbuis afgesloten van 11 januari 2027 tot 12 mei 2027.
2. Tijdens de bijeenkomst kwam ook naar voren dat er een reeds “beproefde reparatiemethode” zal worden toegepast, maar die reparatiemethode is tot op heden slechts één keer eerder toegepast, drie jaar geleden, bij de Corbulotunnel. Aangaande de garantiedekking in het verleden is gebleken, dat er na het uiteenvallen van het consortium dat onze Westerscheldetunnel tunnel heeft gebouwd, niks meer te verhalen viel. Nu er bij de reparatie van de tunnel weer gewerkt gaat worden met een consortium, willen wij van uw college vernemen of de garantievoorwaarden deze keer wel afdoende en langdurig gewaarborgd zijn?	2. De opgetreden schade betreft een unieke situatie die, voor zover bekend, niet eerder elders is waargenomen. Toepassing van inliner-techniek wordt daarentegen wereldwijd vaker gebruikt bij tunnels. Het ontwerp van de reparatie wordt uitgevoerd door Arcadis, een internationaal ingenieursbureau. In afstemming met de NV Westerscheldetunnel is ervoor gekozen het ontwerp te laten toetsen door hoogleraren van de universiteit van Bochum en TU-Delft. De provincie Zeeland heeft een extern deskundige aangetrokken die namens de provincie betrokken is en de gemeente Borsele zet tunnelspecialisten van Rijkswaterstaat in om de omgevingsvergunningen voor de activiteit bouwen te toetsen. De uitvoering is in handen van de onderhoudsaannemer van de Westerscheldetunnel (WM), die ook bij de Corbulo tunnel de reparatie heeft uitgevoerd. De werkzaamheden van WM vallen onder de onderhoudsovereenkomst tussen de NV Westerscheldetunnel en WM; deze overeenkomst loopt tot maart 2033. Op deze wijze meent de NV WST een zorgvuldig proces te hebben ingericht om de complexe situatie op te lossen, met een duidelijke afbakening van verantwoordelijkheden voor ontwerp en uitvoering.

3. Worden er maatregelen genomen om de oorzaken van de schade voor zover dat mogelijk is weg te nemen en op die manier te voorkomen dat er in de toekomst nog meer schade ontstaat? Zie bijlage ter verduidelijking met betrekking tot een van de oorzaken en een doelmatige verbeteringsmaatregel.	3. Het team van betrokken experts en omgevingspartijen hebben gezocht naar oplossingen voor de ontstane schade. Door voorafgaand aan de reparatie van de scheur boven de tunnel te ontgraven, wordt de eerste oorzaak (de aandrijvende kracht), gereduceerd. De belasting op de tunnelbuis wordt hiermee blijvend verlaagd. Dit doen we om die reden ook (preventief) boven de Westbuis. Vervolgens zorgt de te realiseren inliner voor de juiste sterkte ter plaatse.
4. Uit mailverkeer na het gesprek op 13 mei heb ik begrepen dat de heer van meerdere bronnen heeft vernomen dat er bij de bouw van de tunnel elementen zijn gebruikt met gebreken en er ook elementen dunner geslepen zijn. Is het college daarvan op de hoogte? Zo ja, is duidelijk waar deze elementen zitten en welke risico's deze elementen met zich meebrengen? Zo nee, is uw college voornemens er bij WST NV op aan te dringen om hier naar te laten kijken ten einde wellicht preventieve maatregelen te kunnen nemen zodat de kans dat de WST in de toekomst nogmaals afgesloten moet worden zo klein mogelijk wordt?	4. Bij het analyseren van de schade en zoeken naar oplossingen voor herstel is, naast archiefonderzoek, ook contact geweest met voormalige projectteamleden van de Westerscheldetunnel. Zij herkennen het geschetste beeld niet. Ook de inspecties van de tunnel geven geen aanleiding om te veronderstellen dat sprake is van omvangrijke kwaliteitsproblemen.

MIDDELBURG, 7 juli 2026

Namens fractie: Partij voor Zeeland
statenlid mevr. H.G.A. Steur

Gedeputeerde Staten

A.J. van der Maas
Waarnemend voorzitter

Drs. M.C.J. Franken