

Zaaknummer: 816171

**Vragen van statenleden Anton Geluk en Cas Vasseur (CDA) ingevolge artikel 44
reglement van orde**

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland 2026 nummer 239.

**Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake
Tolheffing Belgisch wegennet:**

(ingekomen: 28 januari 2026)

Vragen aan Gedeputeerde Staten	Antwoorden van Gedeputeerde Staten
1. Heeft de verantwoordelijk bestuurder in België overleg gevoerd met het College van GS?	1. Nee.
2. Zo ja, heeft u de bezwaren die u tijdens de commissievergadering noemde direct op tafel gelegd; zo nee, bent u bereid om dit op korte termijn in een gesprek met de verantwoordelijk Belgische bestuurder te doen?	2. Zie antwoord vraag 1. Het is gebruikelijk dat de Nederlandse minister met de Vlaamse en Waalse minister in overleg gaat over een dergelijke ontwikkeling. In de Tweede Kamer heeft de minister ook toegezegd dit te willen doen en vooraf bij gedeputeerden input voor het gesprek op te halen.
3. Heeft u inmiddels contact gehad met onze minister van Infrastructuur en Waterstaat over dit onderwerp, en indien dat zo is, wilt u ons dan voor zover mogelijk informeren over hetgeen daar besproken is?	3. Wij hebben nadat er berichten in de Vlaamse media verschenen verschillende stappen gezet. Wij hebben gezamenlijk met de Provincies Noord-Brabant en Limburg een brief aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat gestuurd. De vorige minister heeft in reactie daarop laten weten het verzoek voor een gesprek over te brengen aan zijn opvolger. Hij was helaas niet bereid om dit onderwerp zelf ter hand te nemen. In de Tweede Kamer is tijdens het mondelinge vragenuur op 27 januari jl. de minister gevraagd met spoed in gesprek te gaan met België. Plenaire verslagen Tweede Kamer der Staten-Generaal . Wij hebben aangedrongen om snel het in de Tweede Kamer benoemde gesprek als gedeputeerden met de minister te voeren.
4. Indien u nog geen contact heeft gehad met onze minister, wilt u dat dan op zo kort mogelijke termijn doen en hem de boodschap meegeven die u aan de commissie gaf op 23 januari jongstleden?	4. Ja, wat ons betreft gaan we zo spoedig mogelijk in overleg. De vorige minister heeft, ondanks aandringen van onze kant, het dossier niet meer opgepakt. Inmiddels is er een opvolger. Wat ons betreft volgt met de nieuwe minister en de Provincies Noord-Brabant en Limburg zo spoedig mogelijk het gesprek over het Belgische wegennet.
5. Is de invoering van dit systeem al zeker?	5. De plannen zijn op dit moment nog niet in detail uitgewerkt en vastgelegd.
6. Kan het college inzicht geven in de mogelijke gevolgen van het tolvignet voor inwoners van Zeeland, waaronder situaties met Belgische leaseauto's die door Nederlandse inwoners worden gebruikt en Nederlandse auto's van	6. Het komt er op neer dat iedereen die met enige regelmaat gebruik maakt van de Belgische wegen het vignet zal moeten aanschaffen en dus geconfronteerd wordt met een lastenverzwaring van circa € 100,--. Voor een incidenteel bezoek aan België kan het zijn dat er met vignetten voor

werknemers bij Belgische werkgevers, en de onzekerheid die hierover bestaat?	een kortere periode en bijbehorende lagere kosten wordt gewerkt. Aangezien de uitwerking en stand van zaken maar beperkt bekend is, kunnen wij geen specifiek beeld geven van de gevolgen.
7. Kan invoering van het mogelijke Belgische tolignet gevolgen hebben voor de Zeeuwse ambities in het kader van Zeeland 2050, bijvoorbeeld op het gebied van bereikbaarheid, economie en toerisme?	7. In het "Europa zonder grenzen" wordt door middel van een dergelijk vignet een extra drempel opgeworpen. Het grensverkeer en daarmee het vrije verkeer van personen wordt extra belast. Dit heeft ongetwijfeld nadelige consequenties voor de ambities die wij als Provincie Zeeland hebben.
8. Is het College bereid om (waar mogelijk) gebruik te maken van beschikbare data en metingen, bijvoorbeeld op basis van verkeersstromen en mobiliteitsgegevens, om de impact op de provincie Zeeland (en dan met name Zeeuws-Vlaanderen) inzichtelijk te maken en deze onderbouwing te benutten in regionaal en grensoverschrijdend overleg?	8. Wij zullen beschikbare data en modelgegevens vanzelfsprekend meenemen in de overleggen. De impact op Zeeland is vanwege de onduidelijkheid van de precieze plannen nog niet inzichtelijk te maken.
9. Kan het College inzicht geven in de effecten die Belgische tolheffing gaat hebben op het Zeeuwse wegennet qua veiligheid en kosten? Leidt dit bijvoorbeeld tot meer drukte, meer ongevallen, mogelijk intensiever gebruik van de wegen, meer afsluitingen, meer reparaties, meer maatschappelijke schade door extra vertragingen? Indien het College dit inzicht niet heeft, is het College dan bereid hier op korte termijn onderzoek naar te laten uitvoeren?	9. De effecten van de invoering van een wegvignet zijn op voorhand moeilijk te voorspellen. Wij verwachten dat de verkeerseffecten beperkt zullen zijn. Als er een effect is, dan is dat vooral financieel-economisch. Ofwel zwaardere lasten voor inwoners en bedrijven in Zeeland.
10. Ziet het College nog mogelijkheden om naast overleg en samen optrekken met Noord-Brabant en Limburg andere maatregelen te treffen om dit voorgenomen besluit van België zoveel mogelijk te ontmoedigen?	10. Wij hebben gezamenlijk met de Provincie Noord-Brabant en Limburg onze zorg geuit bij de minister van I&W. De minister heeft aangegeven de zorgen van de grensregio's in te brengen in de overleggen die het ministerie heeft met de Vlaamse Overheid. In eerste instantie proberen wij zo veel als mogelijk de nationale overheid tegen het Belgisch wegvignet te mobiliseren. Inmiddels staan we ook in contact met de ANWB over het gezamenlijk optrekken hierin.
11. Welke juridische mogelijkheden, bijvoorbeeld op het niveau van de Europese Unie, ziet het College om dit besluit van de Belgische overheid tegen te houden?	11. Een en ander zal afhangen van de wijze waarop de maatregel wordt vorm gegeven. Bijvoorbeeld of en op welke wijze de eigen inwoners worden gecompenseerd. Een eerder soortgelijk voornemen in Duitsland kon de rechtelijke toets niet doorstaan. Op dit moment is er nog geen compleet uitgewerkt plan dus zijn er ook nog geen mogelijkheden bezwaar en beroep aan te tekenen.
12. In hoeverre wordt de mogelijke invoering van een Belgisch tolignet betrokken rondom de keuze voor de verschillende omleidings- en uitvoeringsvarianten van de Westerscheldetunnel?	12. In de eerste plaats wordt in de afwegingen betrokken dat er op het wegennet rond Antwerpen in de spitsuren weinig capaciteit is om omrijdverkeer te faciliteren en dat bepaalde categorieën transport grensoverschrijdend niet of slechts beperkt mogelijk zijn. De kans op de introductie van een Belgisch tolignet is een

	aanvullend argument geweest om te kiezen voor blokrijden als voorkeursvariant. De situatie met de reparatie van de Westerscheldetunnel toont overigens wel aan dat het gebruik maken van het Vlaamse wegennet niet vrijblijvend, maar vaak noodzakelijk is. In de zogeheten variant met blokrijden wordt hier wel rekening mee gehouden.
--	--

MIDDELBURG, 10 maart 2026

Namens fractie: CDA

Gedeputeerde Staten

statenleden Anton Geluk en Cas Vasseur

H.M. de Jonge

Drs. M.C.J. Franken