

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Marga de Brauwer (PvdA-GL) over Brief GS van 7 april 2026 over Actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets en afdoening moties - 820677, agendapunt 9.1

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Op 8 november 2024 is een motie van het CDA, VVD, BBB, D66 en PvdA GL aangenomen waarin is gevraagd om: - een onderzoek te starten naar waar en hoe fietspaden verbeterd en verbreed kunnen worden; - samenwerking met gemeenten en WS en organisaties om de mogelijkheden voor de bredere fietspaden te verkennen; - om in eerste helft van 2025 te komen met concrete plannen voor 2 fietspaden en deze aan PS te presenteren; - en onderzoek te doen of fietssnelwegen passend zijn voor Zeeland. Zou aangegeven kunnen worden welke resultaten inmiddels zijn bereikt met deze motie?	Het aanleggen van fietssnelwegen (hierna: doorfietsroutes) is een passende oplossing om woonlocaties en voorzieningen in Zeeland binnen acceptabele reistijden en -afstanden voor fietsers bereikbaar te maken of te houden U heeft eerder via de najaarsnota 2025 het voorstel goedgekeurd voor de investering, in samenwerking met de gemeente Terneuzen, voor de fietsroute Terneuzen-Sluis. De uitvoering is momenteel in voorbereiding. De Provincie heeft met een onderzoeksopdracht de gemeenten Goes, Borsele en Waterschap Scheldestromen ondersteund in de uitwerking van verbetering van de fietsroute Heinkenszand-Goes. Wij ondersteunen en stimuleren dat zij die omzetten tot een daadwerkelijk project.
Op 6 juni 2025 is door CDA, PvdA-GL, JA21, CU en D66 een motie aangenomen over fietsveiligheid met name op en nabij N-wegen. En er is onder meer gevraagd om aandacht voor fietsoversteken en fietssnelwegen. Op welke N-wegen zijn er inmiddels maatregelen uitgevoerd om opvolging te geven aan deze motie? Of kan worden toegelicht welke stappen al zijn ondernomen om verbeteracties van fietspaden bij de N-wegen te organiseren?	We pakken op de bepaalde 18 prioritaire locaties de verkeersveiligheid aan als specifieke maatregel en daarnaast kijken we naar twee generieke thema's, waarvan de aanpak van risicovolle fietsoversteken als eerste wordt uitgewerkt. Momenteel bevinden wij ons met deze aanpak in de voorbereidingsfase voor projecten die we in de periode 2027-2040 oppakken. We stellen hierbij een inventarisatie op van de meest risicovolle fietsoversteken op de provinciale wegen. De huidige planning voor uitvoering van de eerste projecten gaat uit van uitvoering in de periode 2027-2028.