

Aan de Provinciale Staten van Zeeland
T.a.v. de griffier
Postbus 6001
4530 LA Middelburg

uw brief van :
uw kenmerk :
zaaknummer : 005233
contactpersoon :
telefoon :
e-mail : Griffier@terneuzen.nl
verzonden : 13 juli 2026

Terneuzen, 7 juli 2026

Onderwerp: Voorgenomen stremming van de Westerscheldetunnel

Geachte leden van Provinciale Staten,

De gemeenteraad van Terneuzen heeft vernomen dat circa € 10 miljoen beschikbaar wordt gesteld om de gevolgen van de voorgenomen stremming van de Westerscheldetunnel op te vangen. Daarbij wordt onder meer gedacht aan extra parkeerfaciliteiten, aanvullende businzet en andere mobiliteitsvoorzieningen.

Hoewel wij waarderen dat hiervoor middelen beschikbaar worden gesteld, spreken wij namens de inwoners, werknemers, onderwijsinstellingen, zorgorganisaties en ondernemers van Zeeuws-Vlaanderen onze ernstige zorgen uit over de omvang en reikwijdte van dit budget. De signalen uit de regio maken duidelijk dat de voorgestelde middelen en maatregelen onvoldoende lijken om de gevolgen van een langdurige tunnelstremming daadwerkelijk op te vangen.

De Westerscheldetunnel vormt voor Zeeuws-Vlaanderen de economische en maatschappelijke levensader naar de rest van Nederland. Een langdurige onderbreking raakt het dagelijkse woon-werkverkeer, de bereikbaarheid van onderwijs, zorg en andere essentiële voorzieningen, de beschikbaarheid van personeel en de concurrentiepositie van bedrijven in onze regio. Wij zijn daarom van mening dat een budget van € 10 miljoen niet in verhouding staat tot de omvang van de verwachte gevolgen.

De gemeenteraad van Terneuzen verzoekt Provinciale Staten daarom nadrukkelijk om het beschikbare budget te heroverwegen en aanvullende middelen vrij te maken voor een breder en robuuster pakket aan maatregelen. Daarbij vragen wij in ieder geval aandacht voor:

- uitbreiding van de geplande parkeerfaciliteiten en extra busverbindingen;
- inzet van kleinschalige pendeldiensten of busjes die reizigers vanaf grote overstaplocaties vervoeren naar centrale bestemmingen in Zeeuws-Vlaanderen;



- het onderzoeken van de mogelijkheid van een tijdelijke fiets- en voetgangersverbinding tussen Terneuzen en Vlissingen gedurende de stremming, met parkeergelegenheid, veilige opstapplaatsen en aansluitingen op het openbaar vervoer;
- aanvullende maatregelen die de bereikbaarheid van zorg-, onderwijs- en bedrijven waarborgen;
- een uitwerking van compensatiemogelijkheden voor bedrijven of voorzieningen die extra kosten maken of omzet- en inkomstenderving ondervinden als gevolg van de tunnelstremming.
- zorg dragen dat de voorzieningen die niet in ZVL zijn tijdens de tunnelstremming ook beschikbaar zijn voor de inwoners van ZVL.

De economische en maatschappelijke gevolgen van de stremming mogen niet eenzijdig worden neergelegd bij inwoners, werknemers en ondernemers in Zeeuws-Vlaanderen. Bij een ingreep van deze omvang is het noodzakelijk dat niet alleen wordt gekeken naar verkeerskundige oplossingen, maar ook naar de sociale en economische effecten voor onze regio.

Daarnaast doet de gemeenteraad van Terneuzen een nadrukkelijk beroep op Provinciale Staten om bij de Rijksoverheid aan te dringen op een substantiële financiële bijdrage voor de maatregelen die noodzakelijk zijn om de gevolgen van de tijdelijke sluiting van de Westerscheldetunnel op te vangen. De impact van de stremming overstijgt het regionale belang en raakt direct de bereikbaarheid van een grensregio die van groot economisch en maatschappelijk belang is voor Nederland. De economische betekenis van het haven- en industriegebied in en rondom Terneuzen is van nationaal belang en levert een belangrijke bijdrage aan de Nederlandse economie.

Studenten worden geconfronteerd met langere reistijden en hogere vervoerskosten om onderwijsinstellingen te bereiken. Zorgorganisaties krijgen te maken met oplopende personeels- en vervoerskosten om de continuïteit van zorg te waarborgen. Ook de industriële sector, waaronder de havens, procesindustrie en toeleverende bedrijven, wordt geconfronteerd met aanzienlijke extra logistieke kosten en risico's voor de bereikbaarheid van werknemers.

Deze financiële gevolgen kunnen redelijkerwijs niet uitsluitend door inwoners, bedrijven, onderwijsinstellingen, zorgorganisaties en regionale overheden worden gedragen. Wij verzoeken Provinciale Staten daarom om samen met gemeenten en de Rijksoverheid te werken aan een breed compensatie- en bereikbaarheidsfonds waarmee de extra kosten en economische schade voor Zeeuws-Vlaanderen zoveel mogelijk worden beperkt. Deze uitzonderlijke situatie vraagt om een uitzonderlijke inzet van alle overheidslagen.

Het waarborgen van de bereikbaarheid van Zeeuws-Vlaanderen is naar onze overtuiging een gezamenlijke verantwoordelijkheid van provincie, gemeenten en het Rijk. Wij verzoeken



Provinciale Staten daarom dringend om het huidige maatregelenpakket te versterken, actief aanvullende middelen bij de Rijksoverheid te bepleiten en waar mogelijk zelf extra financiële middelen beschikbaar te stellen, zodat de negatieve effecten van de tunnelstremming voor inwoners, instellingen en bedrijven daadwerkelijk worden beperkt.

Met vriendelijke groet,

Namens de gemeenteraad van Terneuzen

griffier,



Nicole Jansen-Geerinckx

voorzitter,



Franc Weerwind