

Vragen Commissie Economie 27 februari 2026

Vragen Marianne Reinders-Stijnman (VVD) over Brief GS van 27 januari 2026 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS - 815823, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Bent u bekend met de problemen rondom de implementatie van de vernieuwde OV-concessie in Utrecht?	Ja. In het algemeen ten aanzien van onderstaande antwoorden geldt dat wij in Utrecht en ook ten aanzien van een jaar eerder bij Zuid-Holland en Friesland ophalen tegen welke problemen is opgelopen bij de concessieovergang om daarvan te leren. Wij verwachten daarmee te kunnen voorkomen dat we tegen dezelfde problemen aanlopen als Utrecht. Een concessie-overgang blijft echter een complex traject en in Zeeland is bijkomende complicerende factor dat een maand na de start van EBS de reparatie van de Westerscheldetunnel zal starten met alle gevolgen van dien. Het is dus een grote uitdaging voor ons en EBS (in samenspel met de huidige concessiehouder Connexxion) om een vloeiende overgang te laten plaatsvinden en in de periode van de reparatie van de Westerscheldetunnel het OV ook doorgang te kunnen laten vinden en zelfs te intensiveren.
2. Bent u bekend met de problemen in de remises (bv Zeist) waar de laadinfrastructuur dagenlang dienst weigerden? Zo ja, wat was hiervan de oorzaak? Toelichting?	Ja. Wij begrijpen van de Provincie Utrecht als concessieverlener dat zij twee oorzaken zien: - Tot de concessiewissel kon de nieuwe concessiehouder op een bestaande locatie geen testen uitvoeren met de laadinfrastructuur. Er was gezien de implementatietermijn weinig tijd om chauffeurs op te leiden op gebruik van nieuwe bussen en laadinfrastructuur.
3. Zijn dezelfde laadinfrastructuur problemen als in Utrecht ook te verwachten in Zeeland als de nieuwe bus concessie EBS in uitvoering komt? Zo nee, waarom niet? Toelichting?	Nee. In Zeeland rijden momenteel nog geen elektrische bussen. EBS zal op vijf locaties, in samenwerking met partners, remises (stallingen) inrichten met laadinfrastructuur en heeft in de planning verschillende testmomenten opgenomen van apparatuur en de bussen. Voor personeel zijn diverse bijeenkomsten gepland om kennis te maken met EBS als werkgever en om instructie te organiseren voor het laden en rijden met het nieuwe materieel. Door de goede samenwerking tussen Connexxion (Transdev) en EBS ligt er een betere basis voor een goede overgang van de concessie. Als concessieverlener blijven wij letten op het behalen van planningen door EBS, om daarmee te zorgen dat de tijd voor testen en opleiden voldoende blijft.
4. Bent u bekend met de dienstroosterproblematiek in Utrecht rondom opladen en wisselen van bussen omdat elektrische voertuigen tussentijds moeten bijladen? Zijn diezelfde problemen in Zeeland te verwachten? Zo nee, waarom niet? Toelichting?	Ja daar zijn we mee bekend. De problemen rondom de dienstroosterproblematiek in Utrecht liggen - aldus de vervoerders daar - aan een opeenstapeling van factoren. Namelijk een complexe voertuigplanning, waarbij bussen meerdere keren per dag moeten opladen, in combinatie met een werkpakket waarbij chauffeurs vaak van bus moeten wisselen Nee, wij verwachten deze problematiek niet. In de eerste plaats is gekozen om niet in één keer in december 2026 de dienstrenging te wijzigen, maar in regio's waar de Flex al goed

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
	functioneert tijdens de verlengingsperiode van Connexxion al stappen naar de dienstregeling van EBS daar te voeren. Daarnaast hoeven in Zeeland bussen veel minder vaak op een dag bijgeladen te worden, dankzij de grote batterijpakketten in de door EBS gekozen nieuwe voertuigen. Mede daardoor ligt het aantal bus-wissels per dienst lager. Uiteraard dringen wij wel bij EBS aan op realistische roosters. Tegelijkertijd beseffen wij goed dat de overstap naar een nieuwe busvervoerder de nodige impact met zich mee zal brengen en dat er onvoorziene dingen kunnen zijn die op dat moment onze aandacht gaan vragen.