



Amendement m.b.t. Actieprogramma Fiets - verkeersveiligheid als uitgangspunt

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 5 juni 2026, ter behandeling van de Voorjaarsnota 2026 en de Jaarstukken 2025,

De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Provinciale Staten besluiten het Statenvoorstel Voorjaarsnota 2026 als volgt te wijzigen:

Aan het onderdeel Actieprogramma Fiets wordt toegevoegd dat:

- de middelen prioritair worden ingezet voor verkeersveiligheid op provinciale wegen, veilige schoolroutes en een, zoveel als mogelijke, veilige scheiding van fietsverkeer en landbouwverkeer;
- de middelen niet worden ingezet voor maatregelen die de doorstroming van autoverkeer of landbouwverkeer onnodig beperken;
- Gedeputeerde Staten bij de Begroting 2027 aan Provinciale Staten rapporteren welke projecten worden uitgevoerd en welk concreet verkeersveiligheidsprobleem daarmee wordt opgelost.

Toelichting:

Uit de Jaarstukken 2025 blijkt dat verkeersveiligheid bij grote infrastructurele projecten een centrale rol speelt. Zo wordt bij de Deltaweg een vrijliggend fietspad gerealiseerd en kan de parallelstructuur ook als omleidingsroute functioneren.

Met dit amendement leggen Provinciale Staten vast dat het Actieprogramma Fiets primair moet bijdragen aan verkeersveiligheid. In Zeeland is niet de tegenstelling tussen fiets en auto leidend, maar de veilige combinatie van fietsers, automobilisten, vrachtverkeer en landbouwverkeer. Fietsbeleid moet daarom gericht zijn op concrete veiligheidsknelpunten, zoals schoolroutes, provinciale wegen en situaties waarin fietsverkeer en landbouwverkeer elkaar raken.

Het amendement voorkomt dat middelen worden ingezet voor maatregelen die de bereikbaarheid of doorstroming van autoverkeer en landbouwverkeer onnodig beperken. Daarmee blijft het uitgangspunt dat verkeersveiligheid wordt verbeterd zonder dat fietsbeleid wordt gebruikt als instrument voor anti-autobeleid.

Gert Heijkoop, JA21