



Amendement m.b.t. Actieprogramma Fiets - verkeersveiligheid als uitgangspunt

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 5 juni 2026, ter behandeling van de Voorjaarsnota 2026 en de Jaarstukken 2025,

De ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Provinciale Staten besluiten het Statenvoorstel Voorjaarsnota 2026 als volgt te wijzigen:

In hoofdstuk 2.2.2 Regionale Bereikbaarheid, onder het kopje **Actieprogramma Fiets**, wordt de tekst die volgt op het kopje **Actieprogramma Fiets** en voorafgaat aan de financiële tabel vervangen door:

“In 2023 is het Zeeuws Toekomstbeeld Fiets vastgesteld. Met het actieprogramma Zeeuws Toekomstbeeld Fiets 2026-2030 geven wij hier nadere invulling aan. Bij de uitvoering van dit actieprogramma geldt verkeersveiligheid als primair uitgangspunt. De middelen worden daarom prioritair ingezet voor concrete verkeersveiligheidsknelpunten op provinciale wegen, veilige schoolroutes en een veilige scheiding van fietsverkeer en landbouwverkeer.

De inzet op het verbeteren van de fietsveiligheid, het versterken van het hoofdfietsnetwerk, het verbeteren van de keten fiets-OV-auto en fietsstimulering wordt binnen dit kader uitgevoerd. Maatregelen komen voor financiering in aanmerking voor zover zij bijdragen aan aantoonbare verbetering van de verkeersveiligheid en niet leiden tot een onnodige beperking van de doorstroming van autoverkeer of landbouwverkeer.

Wij stellen voor om voor de uitvoering van dit actieprogramma een bedrag van € 300.000 beschikbaar te stellen, te dekken uit de investeringsagenda. Gedeputeerde Staten rapporteren bij de Begroting 2027 aan Provinciale Staten welke projecten binnen het Actieprogramma Fiets worden uitgevoerd en welk concreet verkeersveiligheidsprobleem daarmee wordt opgelost.”

Toelichting

De Voorjaarsnota stelt voor om € 300.000 beschikbaar te stellen voor het Actieprogramma Fiets. Dit amendement wijzigt niet de omvang van het budget, maar verduidelijkt waaraan de middelen prioritair moeten worden besteed.

Voor JA21 is bij fietsbeleid niet de tegenstelling tussen fiets en auto leidend, maar de veilige combinatie van fietsers, automobilisten, vrachtverkeer en landbouwverkeer. In Zeeland moet fietsbeleid daarom in de eerste plaats gericht zijn op concrete veiligheidsknelpunten, zoals onveilige schoolroutes, provinciale wegen en situaties waarin fietsverkeer en landbouwverkeer elkaar raken.

Met dit amendement wordt vastgelegd dat de middelen uit het Actieprogramma Fiets primair bijdragen aan verkeersveiligheid. Tegelijkertijd wordt voorkomen dat fietsbeleid wordt ingezet voor maatregelen die de bereikbaarheid of doorstroming van autoverkeer en landbouwverkeer onnodig beperken.

Gert Heijkoop, JA21