

Vragen Commissie Economie 19 juni 2026

Vragen Jan Henk Verburg (CU) over Statenvoorstel Vaststellen Tarievenkader Publiek Vervoer Zeeland 2027 - 828489, agendapunt 5

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. We lezen dat de buurtbus hetzelfde tarief hanteert als de Flex. En dat concurrentie wordt voorkomen. Op welke manier wordt dat gedaan? Want de Flex biedt toch nog steeds meer service en haal je bijv. thuis/bij een hub op?	Concurrentie wordt voorkomen doordat de reiziger geen Flexrit kan boeken als op hetzelfde traject de buurtbus reist. Flex wordt vooral ingezet op plaatsen en momenten waar geen bus of buurtbus rijdt, of als first- en last-mile-oplossing naar het verdere OV-netwerk. Doordat in het digitale systeem er nog problemen zijn met de functie intermodaliteit werkt dit momenteel nog niet goed.
2. Reizen wordt per km goedkoper hoe meer je reist, totdat je zelfs gratis reist. Misbruik in dat geval is mogelijk en denkbaar, hoe wordt de kans dat dat daadwerkelijk gaat gebeuren ingeschat? En als het gebeurt, hoe wordt dan ingegrepen?	Reizen door Zeeland Voordeel is bedoeld voor reizigers die op publiek vervoer zijn aangewezen of er bewust voor kiezen, en maakt frequent reizen voor hen aantrekkelijker en betaalbaarder. We verwachten geen grootschalig misbruik, maar in het tarievenkader opgenomen is opgenomen dat hiervoor een fair use policy wordt uitgewerkt.
3. Het verbeteren van de verbindingen over regio- en provinciegrenzen heen heeft de aandacht. Zeeland is een pilotregio. Is er al interprovinciaal overleg over Flex met Noord-Brabant e/o Zuid-Holland of binnen IPO? Is daar inmiddels wellicht ook interesse voor het uitrollen van het Zeeuwse flex in perifere regio's?	We zijn blijvend in afstemming over grensoverschrijdende publiek vervoer in brede zin, met zowel aangrenzende provincies als met Vlaanderen. Zeeland wordt landelijk met belangstelling gevolgd vanwege de gekozen opzet van publiek vervoer. Doorlopend wordt kennis gedeeld, tegelijkertijd is het van belang om eerst de Zeeuwse Flex en het bijbehorende systeem verder te optimaliseren. In het IPO heeft gedeputeerde Van der Maas zijn collega's eerder een toelichting gegeven op de ontwikkeling van publiek vervoer in Zeeland. Bij het recente bezoek van de gedeputeerden mobiliteit aan Zeeland hebben zij tevens een rit met de Flex gemaakt. Verschillende provincies werken aan soortgelijke systemen, waarbij er wel verschillen zijn in de inrichting waarvoor wordt gekozen. Wij laten ons ook informeren over de ervaringen in verschillende provincies met hun systemen, zoals de hubtaxi in Groningen-Drenthe en Bravoflex in Noord-Brabant.