

Vragen Commissie Ruimte 19 juni 2026

Vragen Ernst Jonker, PvdA-GL, over Brief GS over Monitoringsrapportage 2025 Milieuprogramma 2023-2027 - 826652, agendapunt 5

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
Technische vragen bijlage 1.1 Monitoringsrapport luchtkwaliteit Sluiskil	
1. De waarden voor fijnstof zijn in 2025 gestegen. Is GS het met ons eens dat dit voor omwonenden een serieus signaal is, en welke politieke conclusie verbindt GS daaraan?	Het klopt dat de metingen van fijnstof op Meetstation Sluiskil een (lichte) stijging laten zien. Deze ontwikkeling zien we landelijk zowel in Nederland als in Vlaanderen (dus niet alleen in Sluiskil). Meerjarig is er echter sprake van een daling. De lichte stijging in 2025 komt door minder gunstige meteorologische omstandigheden in 2025 (droog, weinig wind en vaker afluiddige windrichting). In 2024 waren de weersomstandigheden zelfs uitzonderlijk gunstig voor de luchtkwaliteit. Als we de verschilconcentratie fijnstof per windrichting tussen Sluiskil en Philippine beschouwen zien we over 2025 t.o.v. 2024 juist een afname van de fijnstofconcentratie vanuit lokale bronnen in (noord)oostelijke windrichting. Wij zien deze afname van de bijdrage van lokale bronnen als een gunstige ontwikkeling voor omwonenden.
2. Welke extra stappen wil GS zetten om de gezondheidsrisico's van ultrafijnstof en roet beter in beeld te krijgen?	Daar is meer onderzoek en meetdata voor nodig. Wij dragen daaraan bij met de metingen op Meetstation Sluiskil.
3. Hoe zorgt GS ervoor dat meetgegevens uit Sluiskil niet in een rapport blijven staan, maar echt doorwerken in vergunningen, toezicht en handhaving?	De meetgegevens uit Sluiskil worden betrokken in de vaststelling van concentratiekaarten en modelwaarden waar aanvragen voor nieuwe initiatieven aan worden getoetst.

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
	En de meetgegevens van Sluiskil worden gebruikt in brononderzoek en in gesprekken met bedrijven.
4. Denkt GS dat het huidige beleid genoeg is om in 2030 wél aan de nieuwe normen te voldoen? Zo ja, waar blijkt dat uit? Zo nee, wat moet er dan extra gebeuren?	Wij denken dat in 2030 in Zeeland aan de nieuwe grenswaarden voor luchtkwaliteit kan worden voldaan. Dat blijkt uit de monitoringsrapportages van het RIVM en de resultaten van het (nieuwe) Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Als de prognoses of ontwikkelingen richting 2030 in de toekomst negatief blijken uit te vallen dan treffen we in samenwerking met mede-overheden maatregelen en formuleren we beleid om deze overschrijdingen ongedaan te maken.
5. Waarom loopt Zeeland achter als het gaat om het Schone Lucht Akkoord, en wat gaat GS doen om gemeenten hierin meer in beweging te krijgen?	Wij gaan er van uit dat hier met ‘achter lopen’ bedoeld wordt dat in Zeeland net als in de noordelijke provincies weinig gemeenten zich hebben aangesloten bij het SLA. Het is een eigen keuze van gemeenten om wel of niet deel te nemen aan het SLA, daar gaat GS niet over. Wij zouden wel graag de samenwerking op dit gebied versterken. Daar hebben we afgelopen jaar op ingezet met de opdracht aan de GGD voor het Zeeuwse brede onderzoek naar luchtkwaliteit en gezondheid. Over de resultaten wordt met elke Zeeuwse gemeente het gesprek aangegaan. Dit jaar hebben we gezamenlijk met gemeente Terneuzen en de Walcherse gemeenten de bronbestanden voor de landelijke monitoring van luchtkwaliteit rondom wegen opgesteld (CIMLK). Dit is iets wat de SLA deelnemers 2 jaarlijks doen, de gemeenten Middelburg, Vlissingen en Veere zijn daar dit jaar vrijwillig bij aangesloten. Wij streven naar een vervolg met meerdere Zeeuwse gemeenten.
6. Vorig jaar zei GS dat een deel van de snelle verbetermaatregelen al in uitvoering was. Wat is daar nu echt van terechtgekomen? <i>N.a.v. de 10 quickwins uit het rapport van Haskoning Voorverkenning Toezicht & Handhaving heeft GS vorig jaar aangegeven dat deze deels in uitvoering waren.</i>	Aan extra modellering, voorzetting en uitbreiding van metingen volgens uitvoeringsprogramma Omgevingskwaliteit Kanaalzone is invulling gegeven en dit continueren we. Met invulling van participatie, het betrekken van inwoners, op basis van het uitvoeringsprogramma zijn we onlangs gestart. Via de

Vragen Commissie Ruimte	Antwoorden
<i>In het uitvoeringsprogramma Omgevingskwaliteit Kanaalzone 2025 is een aantal acties opgenomen, waar deze rapportage ook wel naar verwijst (bv. modellering / voortzetten uitbreiden metingen), maar ik ben vooral benieuwd of er extra toezicht is geweest, inwoners meer betrokken zijn en vooral naar actualisatie van vergunningen. Kan daar kort op ingegaan worden?</i>	voortgangsrapportage komen we daarop terug en zullen we u nader informeren. In het kader van het onderzoek naar de beleving van de omgevingskwaliteit en het uitvoeringsprogramma Kanaalzone is aanvullend toezicht uitgevoerd en zijn vergunningen op actualiteit getoetst. Tijdens de bedrijvendialoog Kanaalzone is gesproken met bedrijven over concrete invulling van participatie bij nieuwe milieubelastende initiatieven. Bedrijven willen hier graag ook zelf uitvoering aan geven.
Technische vragen bijlage 1.2 Emissies bedrijven in Zeeland	
1. In Sluiskil zijn de concentraties hoger, maar nog niet goed toe te schrijven aan afzonderlijke bedrijven. Wat gaat GS doen om dat scherper te krijgen?	Wij zijn hier met bedrijven over in gesprek. De omgevingsdienst betreft meetresultaten in de uitvoering van toezicht. En we continueren de metingen om beter inzicht te verkrijgen.
2. Hoe laat GS gezondheid zwaarder meewegen bij keuzes over vergunningen, prioriteiten en emissiereductie in de Kanaalzone?	Gezondheid is onderdeel van het afwegingskader bij vergunningverlening. We betrekken de GGD actief bij het uitvoeringsprogramma Kanaalzone. In dat kader heeft de GGD een onderzoek uitgevoerd naar de gezondheidseffecten die samenhangen met luchtkwaliteit in Zeeland en voert daarover momenteel het gesprek met gemeenten.
3. Hoe wordt deze rapportage nu echt gebruikt in toezicht, handhaving en actualisatie van vergunningen?	De rapportage 'emissies bedrijven in Zeeland' wordt gebruikt bij de beoordeling van de Milieujaarverslagen van de bedrijven, en voor het bepalen van het meetprogramma voor emissiemetingen. Deze rapportage is een handvat als het gaat over inzet voor verdere verlaging van emissies bij vergunningverlening.