



Voortgangsrapportage Klimaatadaptatie 2025

Klimaatadaptatiestrategie Zeeland, zeespiegelstijging,
meerlaagsveiligheid en provinciale acties

Voortgangsrapportage Klimaatadaptatie 2025

Klimaatadaptatiestrategie Zeeland, zeespiegelstijging,
meerlaagsveiligheid en provinciale acties

Inhoudsopgave

Inhoud

1. Inleiding	4
Klimaatadaptatie in Provincie Zeeland	4
Leeswijzer	4
2. Voortgang Klimaatadaptatie Strategie Zeeland	5
Onderwerp hitte	5
Signaalkaarten water en bodem systeem	6
Klimaatatlas	6
Communicatie en bewustwording	6
3. Voortgang zeespiegelstijging en meerlaagsveiligheid	7
Hoofdpijnen strategie waterveiligheid	7
Zeespiegelstijging en Meerlaagsveiligheid	7
Overstromingsscenario's/ROR	8
4. Voortgang Klimaatadaptatie Provincie Zeeland.....	9
Subsidie groene revolutie schoolpleinen	9
Subsidieregeling Vergroening bedrijfsperven	9
Klimaatbestendig werken eigen organisatie	9
Deltaprogramma: Zuidwestelijke Delta	10
Bovenregionale Stresstest (Limburg bui)	10
North Sea Port	10
Zeeland 2050	10
Deelname aan Ocean Rise & Coastal resilience coalition	10
Hitte – provinciale acties	11
Communicatie en bewustwording – provinciale acties	11
Colofon	13

1. Inleiding

Klimaatadaptatie in Provincie Zeeland

De provincie Zeeland staat voor grote uitdagingen op het gebied van klimaatadaptatie. Door haar ligging in de delta is Zeeland bijzonder kwetsbaar voor zeespiegelstijging, extreme neerslag en periodes van extremen hitte en droogte. In deze voortgangsrapportage geven wij een overzicht van de eigen inspanningen als provincie Zeeland (voor de eigen organisatie en voor Zeeland, en de voortgang van de samenwerking binnen de Klimaatadaptatiestrategie Zeeland (KASZ) waar we samen werken met de Zeeuwse overheden en maatschappelijke partners. Ook wordt de voortgang op gebied van waterveiligheid en zeespiegelstijging beschreven.

Als provincie voeren wij de regie op de vertaling van het landelijke klimaatbeleid naar de regionale context van Zeeland. Binnen de Klimaatadaptatiestrategie Zeeland (KASZ) werken wij intensief samen met gemeenten, waterschap en maatschappelijke partners om de effecten van klimaatverandering in beeld te brengen. Daarbij ontwikkelen wij gevolgenbeelden voor alle relevante sectoren, zodat partners inzicht krijgen in de mogelijke impact op hun domein.

In de risicodialogen die wij met deze partners voeren, staat bewustwording centraal: partijen worden uitgenodigd om te handelen naar de geschetste effecten van klimaatverandering. Wanneer zij ervoor kiezen om geen aanvullende maatregelen te nemen, brengen wij de resterende risico's expliciet in beeld. Op die manier kunnen betrokkenen zich voorbereiden op de gevolgen die onvermijdelijk zijn, en blijft de provincie richtinggevend in het versterken van de klimaatbestendigheid van Zeeland.

Op het terrein van waterveiligheid en zeespiegelstijging richt Zeeland zich niet alleen op het versterken van primaire keringen en het verbeteren van monitoring en scenario-analyse, maar ook op het inzichtelijk maken van de lange termijn effecten van zeespiegelstijging. Deze inzichten vertalen we naar concrete maatregelen die vandaag al genomen kunnen worden, zodat de provincie tijdig voorbereid is op de toekomstige gevolgen. Daarmee stimuleren we innovatieve oplossingen voor adaptief bouwen en vergroten we de bewustwording bij inwoners en bedrijven, met als doel een duurzame en veilige leefomgeving.

Leeswijzer

Binnen de Klimaatadaptatie strategie Zeeland (KASZ) zijn in de afgelopen jaren meerdere uitvoeringen gerealiseerd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de Klimaatatlas en het inzetten van een programma manager voor de uitvoering van de KASZ. De voortgang van dit jaar wordt in hoofdstuk 2 beschreven.

In hoofdstuk 3 wordt de voortgang toegelicht voor de onderwerpen zeespiegelstijging en meerlaagsveiligheid.

Tot slot wordt in hoofdstuk 4 de voortgang van de klimaatadaptatie binnen de Provincie Zeeland in dit jaar uitgelegd.

2. Voortgang Klimaatadaptatie Strategie Zeeland

Binnen de KASZ werken we samen met de Zeeuwse gemeenten en het waterschap Scheldestromen aan het in beeld brengen van de effecten van klimaatverandering in Zeeland. Dat betreft Hitte, Droogte, Wateroverlast en Overstromingen. De uitvoeringsagenda die we na de evaluatie in 2024 hebben opgesteld is voor 80% voltooid.

Onderwerpen waar grote stappen in zijn genomen, zijn het beter in beeld krijgen van de klimaateffecten. Hiervoor zijn de Signaalkaarten Water en Bodem en de Klimaatatlas verbeterd, en is er een nieuwe ronde stresstesten gedaan. Er is een programma manager toegewezen om de onderwerpen op de uitvoeringsagenda van de KasZ beter te controleren en na te leven. En er is een kwartiermaker voor de Data Alliantie Zeeland toegewezen.

Ook is ernaar gestreefd om aan de hand van een communicatiestrategie, uitvoering te geven aan de ambitie om de bewustwording en draagvlak van klimaatverandering te versterken.



Door personele wisselingen bij de provincie en gemeenten in 2025 was de uitdaging om de uitvoering op peil te houden wat groter dan normaal. Het team is sinds 1 november 2025 weer op sterkte en daarmee kunnen we zaken weer voortvarend oppakken. Inmiddels is duidelijk dat er een aantal trajecten lopen die aanleiding geven om de actualisatie van de KASZ uit te stellen en de looptijd van de huidige KASZ met een jaar te verlengen, dit zijn onder andere de:

- Resultaten bovenregionale stresstesten verwerken in herijkte KASZ
- Resultaten Overstromingsrisicokaarten verwerking in herijkte KASZ
- 2de cyclus stresstesten Deltaprogramma Ruimtelijk Adaptatie verwerken in herijkte KASZ
- Duidelijkheid vanuit Rijk voor procesondersteuning voor 2de cyclus
- Gemeenteraadsverkiezingen maart 2026, inhoudelijke behandeling pas mogelijk najaar 2026
- Eventueel ook uitkomsten van project FIER voor meerlaagsveiligheid verwerken in herijkte KASZ

Het bestuurlijk kernteam KASZ doet daarom het voorstel om in 2026 de tijd te nemen om de huidige KASZ te evalueren en de resultaten van bovengenoemde stresstesten te verwerken. In 2027 volgt de inhoudelijke behandeling en vaststelling in Staten, AV en de gemeenteraden. De nieuwe KASZ zal dan per januari 2028 van kracht zijn.

Onderwerp hitte

Platform sessie Hitte

Eind 2024 heeft de Platform sessie Hitte plaatsgevonden. Hier is door Ingenieursbureau Tauw de 'Menukaart hitte en handreiking Integraal Actieplan' gepresenteerd. Gemeente Middelburg heeft meegedraaid in de pilot-fase, en Schouwen-Duiveland is zelf aan de slag gegaan.

Blauwdruk Hitteplan voor alle gemeenten

Om onze gemeenschap beter voor te bereiden op extreme hitte, is een blauwdruk voor een lokaal hitte(preventie)plan opgesteld. Deze is van kracht wanneer het nationaal hitteplan in werking treedt. Dit plan biedt praktische richtlijnen voor de aanpak van de gezondheidsgevolgen van extreme hitte op lokaal niveau. Het omvat een gedetailleerde beschrijving van de risico's en de specifieke maatregelen die mensen kunnen treffen om hittestress tegen te gaan. Daarnaast biedt het plan een overzicht van mogelijke aanpassingen in de openbare ruimte om hittestress te verminderen en de leefbaarheid te verbeteren. Gemeenten gaan hier zelf mee aan de slag.

Signaalkaarten water en bodem systeem

Voor nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen in Zeeland zijn voor het landelijke gebied signaalkaarten (voorheen klimaatonderlegger) opgesteld en deze is in concept klaar. Begin 2026 wordt een pilot gestart in Terneuzen met de signaalkaart. Daarna kan deze door alle gemeenten worden gebruikt om bij nieuwe ontwikkelingen te weten welke klimaateffecten invloed hebben op de ontwikkeling en wat er voor handelingsperspectief is voor de nieuwe ontwikkeling. Hiermee kunnen nieuwe ontwikkelingen klimaatbestendig worden uitgevoerd. Er wordt de komende periode ook verkent hoe we de klimaatsignaalkaarten kunnen borgen in het ruimtelijk beleid van de Provincie Zeeland.

Klimaatatlas

De Zeeuwse klimaatatlas is verder doorontwikkeld en wordt door 12 van de 13 gemeenten gebruikt, met uitzondering van de gemeente Reimerswaal die een eigen systematiek gebruikt. De klimaatatlas is als tool voor alle Zeeuwse gemeente beschikbaar om de klimaateffecten voor het bebouwd gebied van de gemeente in kaart te brengen. Hiermee kunnen gemeente een handelingsperspectief met de inwoners bespreken en maatregelen nemen om de wijken en buurten klimaatbestendig te maken. Dit wordt veelal meegenomen met de herinrichtingsprojecten van de gemeenten.

Voor de 2^{de} cyclus stresstesten voor het Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) kan de klimaatatlas gebruikt worden om de nieuwe klimaatscenario's van het KNMI te gebruiken voor nieuwe resultaten met nieuwe labels voor gebouwd gebied van Zeeland. Aan de hand daarvan kunnen de nieuwe risicodialogen met de gemeenten en bewoners en bedrijven worden opgestart. De resultaten van het handeling perspectief worden gebruikt voor de herijking van de KASZ. De Zeeuwse klimaatatlas wordt door een steeds grotere groep gebruikers benut voor het klimaatbestendig maken van bebouwd gebied. Naast gemeenten gebruiken bijvoorbeeld ook woningcorporaties en de GGD de klimaatatlas.

Communicatie en bewustwording

Communicatielab

In het KasZ Communicatielab bundelen we de communicatiekracht van de Provincie Zeeland, Zeeuwse gemeenten en partners (zoals NME Zeeland). We stemmen campagnes en acties af, wisselen ervaringen en kennis uit en zoeken slimme oplossingen voor gezamenlijke (communicatie-)uitdagingen rond klimaatadaptatie en duurzaamheid. We benutten elkaars expertise en zorgen dat we op één lijn zitten in hoe we communiceren over het thema klimaat in Zeeland.



NK/ZK Tegelwippen

Het NK Tegelwippen is een jaarlijks evenement waarbij gemeenten door heel Nederland met elkaar concurreren om zoveel mogelijk tegels te vervangen door groen. Op nk-tegelwippen.nl wordt precies bijgehouden hoeveel tegels iedere gemeente wipt. Binnen Zeeland is bovendien een aparte competitie ingericht: De Zeeuwse Tegelwippers. In deze poule strijden alle Zeeuwse gemeenten om de titel van Zeeuws Kampioen Tegelwippen. Ook dit jaar deden opnieuw alle dertien gemeenten mee. De gemeente Sluis is uitgeroepen tot Zeeuws Kampioen Tegelwippen. In 2025 verwijderde de gemeente maar liefst 48.542 tegels en neemt daarmee de titel over van de gemeente Terneuzen.

Vanuit het communicatielab is inzet geleverd op ondersteuning en activering van de gemeenten en inwoners door middel van actiedagen Tegelwippen op meerdere locaties.

Folder zomertips voor inwoners.

Vanuit het communicatielab is gewerkt met aan Zeeuwse flyer "Zomertips bij hitte" én bijbehorende social media berichten. De flyer is ontwikkeld en verspreid, waarbij deze door de gemeenten ieder op hun eigen manier is gebruikt. Diverse gemeenten hadden al een eigen variant. Gemeenten werken aan het opstellen of actualiseren van hitteplannen in samenwerking met de GGD, waarbij gebruik wordt gemaakt van de blauwdruk lokale hitteplannen.



Eerste sessie leergang klimaatadaptatie

In december 2025 vond de eerste sessie van de driedelige cursus Klimaatadaptieve leergang plaats. In deze cursus wordt kennis gedeeld over het klimaatadaptiever inrichten van de bebouwde omgeving. Bij deze bijeenkomsten hebben we zoveel mogelijk medewerkers van de gemeenten die nog niet te maken hadden met de klimaateffecten, uitgenodigd. Zo bereiken we nieuwe mensen. Ook hebben wij dit moment gebruikt om de deelnemers informatie te geven over de Klimaatatlas. Bij de laatste cursusdag in februari zal de Signaalkaart Water en Bodem uitgelegd worden.

3. Voortgang zeespiegelstijging en meerlaagsveiligheid

Hoofddlijnen strategie waterveiligheid

Op Rijksniveau en in het Deltaprogramma wordt gewerkt aan nationale strategieën en oplossingen op het gebied van waterveiligheid en zeespiegelstijging. Vanuit Zeeland willen we zelf een visie ontwikkelen, zodat we gesteld staan voor vragen die op ons afkomen. Er wordt gewerkt aan een strategie op hoofdlijnen met als doel om deze in maart 2026 aan de Provinciale Staten te presenteren.

Zeespiegelstijging en Meerlaagsveiligheid

We zijn als provincie Zeeland Lead partner voor het Interreg project FIER (flooding, infrastructure evacuation resilience). Met FIER zijn grote stappen gezet in meerlaagsveiligheid: laag 0 Bewustwording, 1 Preventie, 2 Gevolgbeperking door ruimtelijke inrichting, 3 Crisisbeheersing, 4 Herstel. De provincie Zeeland richt zich met name op laag 3 en 4. Dit jaar is zijn de inzichten van meerlaagsveiligheid al ingezet bij het project Deltaweg en worden het oplossen van een uitdaging voor herstel na een overstroming meegenomen in het ontwerp van de Deltaweg.

In het FIER-project zijn in het afgelopen jaar grote stappen gezet. Binnen dit project hebben we vier deelprojecten:

1. Overstromingsbestendige infrastructuur

De analyses van het wegennet zijn afgerond. Er is onderzocht hoe het wegennet functioneert voor, tijdens en na een overstroming. Voor de fase voor een overstroming is gekeken naar de capaciteit van de wegen en wat de knelpunten zijn die evacuatie van de provincie vertragen. Voor de fase tijdens een overstroming is gekeken naar de mogelijkheden voor verticale evacuatie (bijvoorbeeld naar zolder) en vluchten over kortere afstand naar schuillocaties. Voor de fase na de overstroming is gekeken welke wegen zijn blijven liggen en beschikbaar zijn als de stormvloed afgelopen is, maar als de dijkbreuken nog niet gedicht zijn. Voor al deze situaties is in beeld gebracht wat de knelpunten en mogelijke oplossingen zijn. Deze resultaten worden meegenomen in het traject van de Deltaweg.

2. Serious game infrastructuur

Voor het oefenen van een crisissituatie is een serious game gemaakt. Hiermee kan in een virtuele (spel)omgeving een overstroming gesimuleerd worden. Dit geeft inzicht in de beslissingen die genomen moeten worden bij een dreigende overstromingen en in de eerste fase van de overstroming. Ook helpt het om het effect van de maatregelen die zijn voorgesteld in project 1 inzichtelijk te maken. De game is afgerond en kan volgend jaar benut worden door bestuurders. Momenteel verkennen we hoe we de mogelijkheden die deze game biedt, verder kunnen verbeteren en benutten.

3. Grensoverschrijdende datasamenwerking

In dit project zijn overstromingsscenario's gemaakt voor drie plaatsen. Aan de kust bij het Zwin zijn scenario's gemaakt voor overstromingen aan beide zijden van de grens, hetzelfde is gedaan in de Westerschelde nabij Doel. Voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen zijn scenario's gemaakt voor overstromingen die veroorzaakt worden door hoge afvoer van regenwater vanuit België in combinatie met het falen van een dijk langs het kanaal. De overstromingsscenario's zijn afgerond; aan de bijbehorende rapportage wordt nog gewerkt. Daarin zullen ook de geleerde lessen uit de internationale samenwerking worden gepresenteerd. De rapportage zal in de komende weken afgerond worden.

4. Herstelplan voor niet of licht overstroomde gebieden

Voor de gebieden die zelf niet of licht overstroomd wordt geanalyseerd wat de effecten zijn van overstromingen elders. Daarbij wordt onder andere gekeken naar weginfrastructuur, communicatienetwerken en water- en energievoorziening. De eerste analyse is gedaan en het herstelplan zal in het eerste deel van 2026 gemaakt worden.

Overstromingsscenario's/ROR

Voor de ROR (Richtlijn Overstromings Risico's) zijn voor locaties langs de Westerschelde, Oosterschelde en het Volkerak-Zoommeer en het Grevelingenmeer overstromingsscenario's gemaakt, voor verschillende terugkeertijden. Die scenario's zijn ingebouwd in een digital twin. De resultaten van de verschillende scenario's zijn samengevoegd op een aantal kaarten met verschillende kansen van optreden. Deze kaarten zijn vastgesteld door GS en zijn eind december 2025 gepubliceerd op risicokaart.nl.

4. Voortgang Klimaatadaptatie Provincie Zeeland

Subsidie groene revolutie schoolpleinen

In 2025 zijn 11 schoolpleinen vergroend met subsidie van de provincie, en van de gemeente waarin het schoolplein ligt. Daarmee is nu meer dan de helft van alle basisschoolpleinen in Zeeland vergroend. Van het budget heeft het IVN verscheidene uitvoeringen gedaan om de kennis en bewustwording van klimaat te vergroten. Zo is onderzoek gedaan naar het vergroenen van VO-scholen en is een lessenspakket over de Zeeuwse wateren ontwikkeld, en zijn buitenlessen gegeven. In 2026 zal IVN 8 basisscholen vergroenen en een pilot starten met het vergroenen van pleinen van VO scholen in 2 gemeenten.

Subsidieregeling Vergroening bedrijfsperven

Samen met de programma Natuur van de Provincie Zeeland is een subsidieregeling voor vergroening en klimaatadaptatie van bedrijfsperven opgesteld. De subsidie kon aangevraagd worden voor bedrijfsperven op bedrijventerreinen, kantoorlocaties en zorginstellingen. Dit jaar is subsidie toegekend aan 8 bedrijven. De bedrijven gaan in 2026 aan de slag met maatregelen als de aanleg van wadi's, waterdoorlatende parkeerplaatsen, groene daken en de aanplant van bomen. Deze maatregelen dragen ook bij aan het verbeteren van de biodiversiteit in Zeeland.



In totaal zijn er daarmee ca. 15 bedrijven die voorbeeldprojecten realiseren voor hoe bedrijfsperven groener en klimaatbestendiger kunnen worden. Ook zijn verschillende bedrijven ambassadeur groen en klimaatbestendige bedrijventerrein geworden. Hierdoor zijn deze bedrijven een voorbeeld en inspiratie voor andere bedrijven. We organiseren een aantal evenementen per jaar om dit onder de aandacht te brengen samen met de ambassadeurs.

Klimaatbestendig werken eigen organisatie

Aanvalsplan klimaatadaptatie binnen de eigen organisatie

Binnen de organisatie worden klimaatverbinders aangewezen die ervoor zorgen dat de effecten van klimaatverandering in alle sectoren en interne organisatie worden meegenomen om zo de provincie Zeeland sneller klimaatbestendig te maken.

Infrastructuur

Voor klimaatadaptatie heeft de provincie als beleid dat Zeeland in 2050 klimaatbestendig is. Dat geldt ook voor een belangrijke weg als de Deltaweg. Verder heeft de provincie, als aanjager van een klimaatbestendige provincie, ook een voorbeeldfunctie om de eigen infrastructuur klimaatbestendig te maken. Uit diverse impactanalyses voor de provinciale infrastructuur blijkt dat delen van de Deltaweg een aanzienlijk risico lopen bij overstromingen. Dit risico zal nog toenemen vanwege klimaatverandering. Bij de ontwerpfase van de herinrichting van de weg worden de maatregelen meegenomen die nodig zijn om de weg in te richten dat deze klimaatbestendig is en bestand tegen overstromingen. Door deze maatregelen nu mee te nemen voorkomen we hogere kosten als de weg later alsnog zou moeten worden aangepast en zorgen we ervoor dat Noord-Beveland bereikbaar is via de Deltaweg na een

overstromingen. De adviezen voor de weg zijn opgesteld in nauwe samenwerking met de veiligheidsregio Zeeland.

Deltaprogramma: Zuidwestelijke Delta

Wij leveren input voor in het opstellen van de herijking van de voorkeursstrategie van de ZWD en opstellen van uitvoeringsplan. De voortgang van het de herijking van de voorkeursstrategie van de ZWD wordt vanuit programmteam ZWD separaat aan u voorgelegd. De aanpak en de financiering voor de zandplaten zijn rond.

Bovenregionale Stresstest (Limburg bui)

We hebben met het waterschap waterbeelden opgesteld voor het effect van een “Limburg-bui”. Met deze waterbeelden gaan we komend jaar in dialoog met de aanbieders van vitale en kwetsbare functies om de gevolgen in beeld te brengen en handelingsperspectieven af te spreken. We betrekken hier ook de effecten van overstromingen in, omdat er nieuwe overstromingsbeelden beschikbaar zijn gekomen. Daarnaast stimuleert de provincie het klimaatbestendig beheren en bouwen van vitale infrastructuur.

North Sea Port

Met het havenbedrijf is een nieuwe gedetailleerde klimaatstresstest gestart die aansluit bij hun werkwijze voor assetmanagement.

Zeeland 2050

Waterveiligheid en klimaatadaptatie worden als fundament benoemd in Zeeland 2050. Klimaatbestendige keuzes zijn een essentiële voorwaarde voor robuuste woongebieden, landbouw, economie, infrastructuur en natuur in Zeeland. De Klimaatadaptatiestrategie Zeeland (KasZ) richt zich op maatregelen om ons voor te bereiden op de effecten van klimaatverandering (hitte, droogte, piekbuien, zeespiegelstijging, overstromingen, dijkdoorbraken). Zeeland ontwikkelt nieuwe dijk- en kustconcepten voor de periode na 2050, het Rijk is hierbij actief betrokken als systeemeigenaar. Dat betekent ruimte voor innovatie binnen het Hoogwaterbeschermingsprogramma, passende regelgeving en het oplossen van tegenstrijdige kaders zoals rond de Westerschelde. Wat betreft de Zeeuwse stranden is er een belang voor veiligheid maar ook voor toerisme en recreatie. We onderzoeken of op nationaal niveau klimaatbestendig bouwen en ontwikkelen via het bouwbesluit aangepast kan worden, zodat dit de nieuwe standaard wordt. Zeeland 2050 begint dus bij één cruciale basis: door nú handelen, kunnen we onze delta opnieuw uitvinden en uitgroeien tot een internationaal vooruitstrevende regio waar veiligheid, leefbaarheid en innovatie hand in hand gaan. Dit biedt Zeeland de kans om de eerste delta ter wereld te worden die heeft uitgedacht, uitgewerkt én in gang gezet wat nodig is om in 2050 voorbereid te zijn op de gevolgen van klimaatverandering.

Deelname aan Ocean Rise & Coastal resilience coalition

In juni 2025 zijn gedeputeerde Arno Vael en de Commissaris van de Koning Hugo de Jonge naar de Ocean Rise and Coastal Resilience Coalition summit in Nice geweest. Daar is duidelijk geworden dat zeespiegelstijging een uitdaging is voor alle kustregio's in de wereld en ook voor Zeeland.

De Provincie Zeeland heeft zich aangesloten bij de Ocean Rise & Coastal Resilience Coalition om de samenwerking en kennisuitwisseling rond het omgaan met zeespiegelstijging te versterken. Door deel te nemen aan deze internationale coalitie werkt de provincie actief samen met andere kustregio's, wetenschappelijke instellingen en financiële partners aan innovatieve oplossingen en gedeelde inzichten.

Hiermee draagt Zeeland bij aan een gezamenlijke aanpak van de uitdagingen die zeespiegelstijging en oceaanverandering met zich meebrengen, en versterkt het onze positie als vooruitstrevende en lerende delta.



Hitte – provinciale acties

Subsidie Cool Cities en Subsidie Cool Neighbourhoods

In het voorjaar van 2025 zijn subsidies verleend aan de interreg-projecten Cool Neighbourhoods en Cool Cities. Zowel Cool Cities als Cool Neighbourhoods bouwen verder op eerder opgedane kennis en ervaring in het Interreg project Cool Towns (2018-2022). Het gaat dus om een trits van hitte-projecten, waarin steeds een stap verder wordt gegaan in de kennis en ervaring rondom hitteproblematiek: de projecten versterken elkaar en onderzoeken hitte op verschillende schaalniveaus.

1. Cool Towns (afgerond) - Wat zijn de effecten van individuele maatregelen, zoals een boom of pergola.
2. Cool Neighbourhoods (lopend) – Wat is het effect van hittemaatregelen op een straat en wijk?
3. Cool Cities (lopend) – Hoe realiseer je een koel netwerk in een stad?

1001 hete nachten

Samen met nog 6 andere provincies wordt er deelgenomen aan dit project. De kosten zijn +/- €30.000 per organisatie. Dit hebben we allemaal al betaald. De uitvoering van het project zal nu gaan volgen. Ook worden de uitkomsten van het project gedeeld met de rest van Zeeland.

Communicatie en bewustwording – provinciale acties

Klimaatexamen

Op maandag 26 mei vond de eerste editie van het Klimaatexamen in Zeeland plaats. Deelnemers maakten in de aula bij CSW Van de Perre in Middelburg het landelijke examen. Na afloop was er tijd om het gesprek met elkaar aan te gaan over het examen én welke stappen we moeten zetten voor een duurzamere toekomst.

Raak project

De energietransitie en klimaatadaptatie stellen professionals van gemeenten voor nieuwe uitdagingen. Initiatieven van inwoners dragen bij aan oplossingen, of komen op voor lokale belangen. Hoe spelen gemeentelijke professionals effectiever in op inwonerinitiatieven? Met dit onderzoek ontwikkelen we samen nieuwe kennis, lokale oplossingen en een serious game (of als dat nodig blijkt een alternatief iets) om dit proces te ondersteunen en hierover te leren. In 2026 zal er een volgende stap worden gezet waarbij een stagiair onderzoek zal doen naar de vraag: 'Hoe kunnen publieke professionals effectief inspelen op bewonersinitiatieven in klimaattransities?'

Colofon

Tekst

Provincie Zeeland

Beeld

Beeldbank

Contact

klimaatenergie@zeeland.nl

www.zeeland.nl

www.zeeland.nl/zeelandverandertmee

