

Vragen Commissie Economie 27 februari 2026

Vragen Antje Dees-de Vries (BBB) over Brief GS van 27 januari 2026 over Voortgangsrapportage uitvoering RMS - 815823, agendapunt 6

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
1. Voor de jaren 2026 en 2027 is compensatie geregeld voor de korting op het studenten ov reisproduct. Wat is de verwachting voor de jaren na 2027? Heeft de vorming van het nieuwe kabinet hier invloed op?	De korting op de OV studentenkaart is incidenteel gecompenseerd door het ministerie van I&W in 2024. In december 2025 is er een amendement aangenomen, waardoor we verwachten dat we voor 2026 en 2027 ook gecompenseerd gaan worden. Het is aan het nieuwe kabinet hoe zij vanaf 2028 hiermee om willen gaan.
2. Wat is de stand van zaken van de vergunningsaanvragen van de 5 stallinglocaties voor de bussen van EBS? a. Is de verwachting dat deze vergunningen probleemloos kunnen worden afgegeven? b. Wat zijn de 5 locaties? c. Zijn deze locaties ook tevens een HUB of alleen bedoeld voor nachtelijke stalling dan wel stalling tijdens het opladen?	a. De vergunningaanvragen voor de stallingslocaties zijn in verschillende stadia en lopen allemaal binnen de planning van EBS om tijdig gereed te zijn. b. Op verzoek van EBS kunnen we de exacte stallingslocaties nog niet mededelen. c. Deze locaties zijn bedoeld voor stallen en laden, in enkele gevallen met extra voorzieningen, zoals een kantoor, werkplaats en/of wasstraat. Deze locaties zijn geen hubs waar de reiziger op de bus kan stappen of uit kan stappen..
3. Wat zijn de eerste ervaringen met de Roosendaalbus? Is het gebruik vergelijkbaar met dat van de oude Bredabus?	De aankomstspunctualiteit is sterk verbeterd, met name vanwege de aangepaste route die niet meer te maken heeft met de files bij Antwerpen. Het gebruik van de Roosendaalbus is minder dan het gebruik van de Bredabus. Wij onderzoeken wat de redenen zijn van de daling van het aantal reizigers.
4. Wanneer zal Flex van Noord-Beveland ook naar Goes station en het ziekenhuis gaan rijden? Hiertoe riep de motie van PS op. U geeft aan dat dit van digitale aanpassingen in het systeem afhankelijk is. a. Wanneer verwacht u deze aanpassingen gereed te hebben? b. Hetzelfde geldt voor de testritten eiland overschrijdend gebruik van Flex?	Beide vragen hebben te maken met hetzelfde vraagstuk, er wordt hard aan gewerkt om deze functionaliteit werkend te krijgen en de mobiliteitscentrale werkt nauw samen met de softwareleverancier en het ministerie van IenW als opdrachtgever voor het digitale systeem. Helaas is er op dit moment nog geen planning te geven.
5. U geeft aan dat voldoende chauffeurs voor flex nog geen probleem is maar dat er wel vroegtijdig geworven wordt. Zijn er wel overal voldoende voertuigen om aan de vraag van het flexvervoer te voldoen?	Ja.
6. Klopt het dat er bijvoorbeeld op Noord-Beveland niet altijd met 2 voertuigen wordt gereden en dat daarom de flex niet altijd beschikbaar is?	Klopt, hier is afgeschaald omdat o.b.v. een tussentijdse evaluatie de bezetting en vraag, de aanpassing toe liet om met minder voertuigen het gebied te bedienen. Het kan zo zijn dat ook weer opgeschaald kan worden wanneer de vraag toeneemt.