

Vragen Provinciale Staten 4 september 2026

Vragen Christine Govaert (BBB) over Statenvoorstel Bereikbaarheidsplan Westerscheldetunnel - 835440, agendapunt 8.1

Vragen PS	Antwoorden
1. Er wordt voor de P+R terreinen gebruik gemaakt van stelcon platen voor verharding. Waarom stelcon?	Op het terrein aan de noordzijde wordt gebruikt gemaakt van Stelconplaten. Dit is een eis van de grondeigenaar. Op het terrein aan de zuidzijde wordt gebruikt gemaakt van een combinatie tussen asfalt en halfverharding.
2. Worden er gebruikte stelcon platen aangekocht of nieuwe?	Er worden nieuwe Stelconplaten gebruikt.
3. Worden de stelcon platen hergebruikt binnen de provincie of verkocht?	De Stelconplaten worden na afronding van de werkzaamheden verkocht aan de leverancier.
4. Is dit in het budget bereikbaarheidsplan al meegenomen? Of kan dit (bij verkoop) later in mindering worden gebracht op de kosten van het bereikbaarheidsplan?	Dit is reeds meegenomen in het budget.
5. Is er ook gekeken naar een minder kostbare mogelijkheid van tijdelijke verharding van de P+R terreinen? Welke verhardingen vielen af en waarom?	Voor het terrein aan de noordzijde wordt de eis van Tennet gevolgd. Voor het terrein aan de zuidzijde heeft een afweging plaatsgevonden, en heeft de combinatie van asfalt met een half verharding de voorkeur op grond van kosten en functie.