

Naam project of programma	Korte toelichting	Participatie	(Huidige) trede van	Ingezette methodiek / middelen	Status project
Zeeland 2050	Zeeland 2050 is een beweging. Met zoveel mogelijk Zeeuwen werken we aan de delta van de toekomst. De pijlers van het toekomstperspectief: Pijler 1: Zeeland maakt Nederland schoner, groener en sterker Pijler 2: Dé hotspot voor vernieuwend onderwijs en onderzoek Pijler 3: Sterke dorpen en bruisende steden	Als we invloed willen hebben op hoe Zeeland er in 2050 uit ziet, moeten we daar nu al aan werken. Dat doet de Provincie niet alleen. Ook gemeenten, maatschappelijke organisaties, jongeren en het bedrijfsleven worden bij de gesprekken betrokken.	Raadplegen	Praat Mee Panel, Jouw Zeeland (jongerenparticipatie), interviews, debat, website, gesprekken	Gedeputeerde Staten nodigen de partners van het OZO uit om samen het startdocument verder vorm te geven en een verdiepingsslag te maken. De bedoeling is nu dat de Zeeuwse overheden verder in gesprek gaan met hun Zeeuwse partners, bedrijven, instellingen en burgers. Op deze manier ontstaat een uitgebreider, breed gedragen verhaal van Zeeland in 2050. Het streven is om dit voor de zomer gereed te hebben.
Kerncentrale	Als het aan het Kabinet ligt worden er in de toekomst meerdere nieuwe kerncentrales gebouwd in Nederland. In Zeeland is op drie plaatsen gekeken of er twee kerncentrales passen.	Input van inwoners verzamelen om als bouwsteen mee te nemen voor het voorwaardenpakket dat weer input is voor het Rijk-Regio pakket.	Raadplegen	(digitale) vragenlijsten, straatgesprekken, gesprekken op scholen en gesprekken met een kerngroep	Participatie is afgerond. Het rapport van de participatie dient als bouwsteen voor het Rijk-Regio pakket.
Snuffelfiets (Luchtkwaliteit)	De Provincie Zeeland voert het project Snuffelfiets uit. Dit project is onderdeel van het thema Participatie van het Schone Lucht Akkoord. Het doel is om met sensormetingen de Zeeuwse luchtkwaliteit in kaart te brengen.	Ook willen we bij alle Zeeuwen de bewustwording over fijnstof vergroten. Door meetsensoren op fietsen en vaste locaties te gebruiken kunnen we de luchtkwaliteit door heel Zeeland meten. Zo krijgen we een beter inzicht in de luchtkwaliteit.	Coproduceren	website, acties, gesprekken	Doorlopend
Stikstof	Met het stikstofplan <i>Zeeland op weg naar herstel</i> kiest Zeeland voor een toekomstgerichte aanpak waarin natuurherstel en stikstofreductie hand in hand gaan met ruimte voor wonen, werken en ondernemen. De focus ligt daarbij op de meest kwetsbare Natura 2000-gebieden: de Manteling van Walcheren en de Kop van Schouwen.	Om ondernemers, agrariërs en andere betrokkenen structureel de gelegenheid te geven in gesprek te blijven, start de Provincie Zeeland met maandelijkse stikstofspreekuren in de 2 gebieden.	Informeren, raadplegen	website (+informatievideo, stripverhaal), streekbijeenkomsten, spreekuur	Maandelijkse vinden spreekuren plaats
Zeeuwse visie waterveiligheid	Het klimaat verandert, de zeespiegel stijgt. Hoe houden we Zeeland ook in de toekomst veilig en droog? We verkennen meerdere opties om toe te werken naar een Zeeuwse voorkeursrichting. Deze dient als input voor de discussie met ZWD-partners en Rijk.	Participatie krijgt getrapte vorm. We beginnen smal met Zeeuwse overheden, ZWD-partners en het Rijk. Naarmate het concreter wordt, betrekken we ook maatschappelijke organisaties en inwoners.	Informeren, raadplegen en coproduceren	Divers	Het beleidsstuk wordt momenteel opgesteld.
Herijking Zeeuws Deltaplan Zoet Water	Het huidige Zeeuws Deltaplan Zoet Water loopt t/m 2027. De lessen die we de afgelopen jaren hebben geleerd, nemen we op in een vernieuwd Deltaplan Zoet Water (2027-2033).	Een breed publiek van overheden, maatschappelijke organisaties en ondernemers was aanwezig bij een eerste bijeenkomst. Met een kleine vertegenwoordiging van deze groep, de klankbordgroep (NSP, WSS, Evides, TBO's, gemeenten, ZLTO), wordt het document verder opgesteld.	Informeren, raadplegen	Informatiebijeenkomst, werksessie, klankbordgroep	Het beleidstuk wordt momenteel opgesteld. Eind 2026 wordt het vastgesteld. De 60% en 90% versie worden nog besproken met de klankbordgroep

Regionaal Waterprogramma 2028-2033	Elke zes jaar actualiseren provincies het regionaal waterbeleid, wat wordt vastgelegd in het Regionaal Waterprogramma. Dit RWP is een verplicht instrument voor de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, Grondwaterrichtlijn, Richtlijn overstromingsrisico's, Zwemwaterrichtlijn en Drinkwaterrichtlijn. Momenteel werken we aan het opstellen van het nieuwe Regionaal Waterprogramma, dat ingaat op 1 januari 2028.	Zeeuwse stakeholders konden meedenken over de inhoud van het nieuwe RWP op basis van een vastgestelde hoofdlijnennotitie voor het nieuwe RWP. Zij konden ook aangeven of ze odnerdelen misten. Het ontwerp-RWP wordt ook nog ter inzage gelegd.	consulteren	Informatiebijeenkomst en werksessie, klankbordgroep KRW	In november 2026 wordt het ontwerp vastgesteld. De informatiebijeenkomsten en werksessies zijn in mei afgerond. In 2027 zal het ontwerp nog ter inzage worden gelegd. Momenteel wordt gewerkt aan de 80% versie van het nieuwe Regionaal Waterprogramma.
Provinciale Subsidieregeling Zeeuwse Musea	Een specifieke regeling gericht op het vergroten van het publieksbereik en het versterken van het museumveld. In 2026 was hier € 350.000 voor beschikbaar gesteld, waarbij veertien musea in de provincie werden ondersteund.	Er is een enquête uitgezet onder de Zeeuwse musea over behoefte m.b.t. de regeling. Ook is er gesproken over gewenste voorwaarden en kaders van de regeling met specifieke vertegenwoordigers van het museale veld in Zeeland (Vereniging Zeeuwse Musea, Erfgoed Zeeland) en tijdens een bijeenkomst voor het brede museale veld dat voor het overgrote deel uit vrijwilligers bestaat. Hierdoor was het mogelijk de regeling goed aan te laten sluiten op de wens van de partijen voor wie de regeling bedoeld is. Ook zijn er regiobijeenkomsten over de uiteindelijke regeling georganiseerd in Zeeuws-Vlaanderen, op Schouwen-Duiveland en op Walcheren.	Informeren, raadplegen	Presentaties & bijeenkomsten & enquête	Wordt geevalueerd met het veld
Uitvoeringsagenda cutuur & erfgoed / Erfgoedwerkplaats	GS stelden begin 2024 het document 'Meer waarde voor cultuur en erfgoed in Zeeland (2025-2032)' vast. Dit koersdocument beschrijft de provinciale ambities voor de cultuur- en erfgoedsector in Zeeland tot 2032. Een deelproject uit de uitvoeringsagenda cultuur & Erfgoed is de Erfgoedwerkplaats. Een plek waar mensen samenkomen en oude kennis koesteren, maar waar ook ruimte is voor nieuwe kennis en ontwikkelingen.	De uitvoeringsagenda is tot stand gekomen op basis van een participatietraject, waaronder een klankbordgroep met een adviserende rol. Ook zoekt de Provincie samen met partners een locatie voor een zogenaamde 'Erfgoed Werkplaats'.	Informeren t/m coproduceren	Denktank Zeeland, website, gesprekken	Fase 1 van de Erfgoed Werkplaats is afgerond. Ook bij de realisatie en inrichting van de Erfgoedplaats zullen inwoners betrokken worden.

Subsidie Erfgoedvrijwilligers	Vrijwilligersorganisaties spelen een belangrijke rol bij het in stand houden van het Zeeuwse erfgoed. In Zeeland zijn talloze vrijwilligers, ambachtslieden, heemkundigen en andere voorvechters voor het behoud van ons erfgoed actief. Deze subsidieregeling heeft als doel vrijwilligers(organisaties) te ondersteunen en te helpen professionaliseren	Er is een enquête uitgezet onder 146 erfgoedvrijwilligersorganisaties in Zeeland over hun de behoeften (RESPONS), wensen en ambities m.b.t. subsidies, projecten en ondersteuning. Daarnaast is er over de kaders gesproken met vertegenwoordigers van het veld (Erfgoed Zeeland, Zeeuwse Erfgoed Coöperatie, Stichting Behoud Hoogaars, Stoomtrein Goes-Borsele). Daarnaast zijn er drie regiobijeenkomsten georganiseerd voor het brede erfgoedvrijwilligersveld om te informeren over de regeling (Walcheren, Schouwen-Duiveland, Zeeuws-Vlaanderen). Het doel was om hiermee de regeling zo goed mogelijk aan te laten sluiten op de behoeften van het veld.	Informeren, raadplegen	Presentaties & bijeenkomsten & enquête	Wordt geevalueerd met het veld
Ruimte voor defensie (laagvlieggebieden helikopters)	Het kabinet heeft eind 2025 een groot gedeelte van Zeeland aangewezen als laagvlieggebied voor militaire helikopters. Provinciale Staten hebben hierover vragen gesteld aan Defensie.	Input ophalen voor onze overleggen met defensie.	Raadplegen	enquête op Denktank Zeeland	Uitkomstenvan de enquête zijn gedeeld met de staatssecretaris; belangstellenden houden we per mail op de hoogte.
Jongerenparticipatie: Jouw Zeeland	Jongeren betrekken bij de ontwikkeling en uitvoering van provinciaal beleid.	Meedenken en meepraten over onderwerpen en vraagstukken die onze provincie en jongeren aangaan.	Diverse treden	Denktanksessies, jongerenparlement, GS in de klas, debatten, website, interviews, ...	loopt door, geen eindtijd
Infrastructureel					
Nieuwe schepen veerverbinding Breskens-Vlissingen	De Provincie Zeeland werkt aan een nieuwe, toekomstbestendige veerverbinding tussen Breskens en Vlissingen. De huidige schepen voor de fiets- en voetveerverbinding naderen het einde van hun levensduur.	Tijdens het hele traject blijven we in gesprek met belanghebbenden.	Raadplegen	Denktank Zeeland	Het project bestaat uit verschillende fasen. Het projectplan is op 19 september 2025 vastgesteld door Provinciale Staten. Sluiting enquête maart 2026. We werken nu aan het ontwerp van de nieuwe schepen en aanpassingen aan de aanlegplaatsen. Na de ontwerpfase volgt de bouw, zodat de nieuwe schepen begin 2029 in gebruik kunnen worden genomen.
Deltaweg	De Deltaweg (N256) is de weg tussen Goes en Noord-Beveland. Deze weg is een van de belangrijkste verkeersaders van Zeeland voor het personen- en goederenvervoer. In het zomerseizoen is het er extra druk door het toeristenverkeer. De Deltaweg is daarmee één van de drukste wegen van Zeeland. Het proces is gericht op verdere detaillering en (ruimtelijke) inpassing van de gekozen maatregelen in de omgeving. Binnen het ontwerpproces is er ruimte om hierbij optimalisaties aan te brengen. De resultaten hiervan worden uitgewerkt in een projectbesluit.	Het participatietraject wordt in de ontwerpfase voortgezet om samen met de omgeving en overheden om het voorlopig ontwerp verder uit te werken tot een definitief ontwerp, met nadrukkelijk oog voor de ruimtelijke inpassing.	Informeren, raadplegen, adviseren	Omgeving en overheden zijn op verschillende manieren betrokken: via meedenksessies, informatieavonden, nieuwsbrieven, maatwerkgesprekken en een projectwebsite.	In december 2025 hebben Provinciale Staten het voorlopig ontwerp vastgesteld. De Provincie Zeeland gaat samen met de omgeving de opgaven en de maatregelen in het 'voorlopig ontwerp' verder verkennen. In 2026 werkt de Provincie het ontwerp verder uit in een definitief plan.

Kapellebrug

Provincie Zeeland werkt aan duurzaam veilige provinciale wegen, zodat onze steden, dorpen en de kust optimaal bereikbaar blijven. Vanaf 2022 gaan we daarom de doorgaande route (Gentsevaart, N290) aanpakken. Dit deel wordt ook wel Traverse Kapellebrug genoemd. Met de reconstructie willen we een vlotte en veilige route creëren die de leefbaarheid in het dorp ten goede komt.

Input op ontwerp voor de weg en impact van de werkzaamheden

Informeren, raadplegen, adviseren

inloopavonden, 1 op 1 gesprekken, nieuwsbrieven, website.

Vorbereidingen zijn in 2021 gestart. Inmiddels is uitvoering gestart en dit loopt door tot april 2026.

Zanddijk

Provinciale Staten hebben in november 2020 een besluit genomen over het realiseren van een veilige en vlotte verbinding van en naar Yerseke via het aanpassen van de bestaande N673 Zanddijk-Molendijk.

De omgeving kon input leveren op het voorlopige ontwerp.

Informeren, raadplegen

inloopmomenten, nieuwsbrieven

In de eerste helft van 2022 is een projectplan en voorlopig wegontwerp gemaakt. Afhankelijk van eventuele procedures zijn de wegen naar verwachting vóór eind 2027 aangepast.

Renovatie Heinkenszandseweg

De 667 moet gerenoveerd worden. Dit biedt kansen voor een herinrichting, waarbij verkeersveiligheid gekoppeld wordt aan duurzaamheid en klimaatadaptatie.

Mede-overheden, belangenorganisaties, ondernemers en aanwonenden konden in november 2025 input leveren op het voorlopige ontwerp. Er kwamen veel bruikbare suggesties en opmerkingen. Naar aanleiding hiervan wordt het ontwerp geoptimaliseerd.

Co-creatie, meewerken

presentaties, bijeenkomsten

We zitten momenteel in de ontwerpfase

Randweg Oud-Vossemeer

De huidige doorgaande route door Oud-Vossemeer voldoet niet meer. Met de Randweg wordt het rustiger en verkeersveiliger in het dorp. De Provincie heeft voor het project de volgende drie doelstellingen:

- Verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid in Oud-Vossemeer
- Verbeteren bereikbaarheid bedrijventerrein Klaverveld
- Verbeteren doorstroming doorgaand (vracht-) verkeer N656

Om de inwoners van Oud-Vossemeer vanaf het begin volledig te informeren en te betrekken bij de planontwikkeling, heeft de provincie Zeeland meerdere informatieavonden belegd. Ook zijnpersoonlijke gesprekken gevoerd met grondeigenaren, direct omwonenden en andere belanghebbenden.

Informeren, raadplegen, adviseren

Informatiebijeenkomsten, overleg met aanwonenden en grondeigenaren.

Project is in voorbereiding en de aanleg van de randweg staat gepland in Q1-2027. De verwachte oplevering is Q4-2027.

Westerscheldetunnel

Op 11 januari 2027 gaat de Westerscheldetunnel vier maanden dicht om de betonschade te repareren. Gedurende die tijd is alleen de Westbuis beschikbaar voor verkeer. Tijdelijk wordt blokrijden met regulering ingevoerd: het ene uur gaat verkeer de ene kant op, het andere uur de andere kant. Daarvoor moet het verkeer met 50 tot 80 procent worden gereduceerd. Alleen voertuigen met een toegangsbewijs mogen door de tunnel.	Er zijn en worden gesprekken gevoerd met stakeholders, zoals de zorg, logistiek, onderwijs en recreatie. Er worden informatieavonden georganiseerd. Met een 'stakeholder journey' wordt via internet gepeild wat tunnelgebruikers vinden van de gedeeltelijke afsluiting en de maatregelen. Er is een panel van bijna 1100 leden gevormd.	Informeren, raadplegen, meewerken	Webinars, informatiebijeenkomsten, website met nieuwsbrief, animaties, video, geprekken met (vertegenwoordigers van) stakeholders, panel van 1100 tunnelgebruikers.	Reparatie tunnel met gedeeltelijke afsluiting van 11 januari tot half mei 2027, informatie en bewustwordingscampagne loopt, vanaf juli 2026 registreren voor toegangsbewijs en eerste aanvraag doen. Er wordt gewerkt aan een reserveringssysteem, aanleg van tijdelijke parkeerplaatsen en extra openbaar vervoer.
--	---	-----------------------------------	---	---

Zeeuwse integrale gebiedenaanpak

We willen een gezond landelijk gebied, waarin mensen veilig en prettig kunnen wonen en werken. Om een veerkrachtige regio te creëren, moet je met een brede blik kijken naar de kansen en behoeften van een gebied. Dat gebeurt in de integrale gebiedenaanpak.	Kenmerkend voor de integrale gebiedenaanpak is dat we als Provincie niet willen voorschrijven wat er moet gebeuren in een gebied. We maken de plannen samen met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Zij weten tenslotte het beste wat er op een plek wel en niet kan. Daarom voeren we gesprekken met tal van partijen. Daarin heeft iedere partij eigen verantwoordelijkheden en taken.
---	---

Noordwest Walcheren

In de zomer van 2024 startte het gebiedsproces voor gebiedenaanpak Noordwest Walcheren en wordt er gewerkt volgens de Zeeuwse integrale gebiedenaanpak.	Samen met het gebied ontwikkelen we een gebiedsvisie en uitvoeringsagenda aan de hand van een gedragen identiteit. En we gaan ook aan de slag met fysieke pilots en projecten die bijdragen aan de opgaven in het gebied. Er is aandacht voor economische samenwerking, waardoor efficiënter en effectiever gewerkt kan worden aan een toekomstbestendig gebied. Dit doen we gezamenlijk als lerend gebiedsnetwerk door kennis op te bouwen en met elkaar te delen op verschillende thema's.	Informeren	website	doorlopend
---	--	------------	---------	------------

Schouwen-West	In de zomer van 2024 startte het gebiedsproces voor de gebiedenaanpak Schouwen-West en wordt er gewerkt volgens de Zeeuwse integrale gebiedenaanpak.	Met overheden, belangenorganisaties en ondernemers in het gebied ontwikkelden we een gebiedsvisie en uitvoeringsagenda. Deze maakten we op basis van een gedeelde ambitie en identiteit. We gaan samenwerken voor een langere periode en werken als een lerend gebiedsnetwerk. Dit doen we door kennis op te bouwen en met elkaar te delen op verschillende thema's. Tegelijkertijd werken we met fysieke (proef)projecten die bijdragen aan de opgaven in het gebied. Hiermee zetten we stappen en wordt steeds duidelijker waar we naartoe willen.	Informeren	website	doorlopend
Het Veerse Meer	Het Veerse Meer is een uniek stuk van Zeeland tussen de Westerschelde en de Oosterschelde. Het is een uitgestrekt meer met veel vergezichten en bijzondere natuur. Daarnaast biedt het Veerse Meer de perfecte omgeving voor de (water)sporter. Het meer loopt van de Veerse Gatdam tot aan de Zandkreekdam.	Gebiedstafel, uitvoeringsagenda 2026, 2027, 2028, 2029, zicht op 2030-2050	Raadplegen	Denktank Zeeland, 660 mensen enquête ingevuld, in 2026 verder in gesprek met inwoners.	Jaarlijks maken we nieuwe dynamische uitvoeringsagenda's met met lopende en nieuwe projecten om de kwaliteitsimpuls van het Veerse Meer gebied verder te realiseren.
North Sea Port District	Het North Sea Port District staat voor grote uitdagingen en transities. Deze zijn bepalend voor de toekomst van het gebied. Centrale thema's zijn de verduurzaming van het industrieel cluster. Dat gaat hand in hand met de energietransitie. Het gebied ontwikkelt zich tot een belangrijke schakel in de Europese energietransitie.	Wat startte als een Nederlandse opgave is uitgegroeid tot een grensoverschrijdende samenwerking tussen de BGTS, het Nederlandse Rijk, de Vlaamse Overheid en North Sea Port. Op 1 april 2025 ondertekenden alle betrokken partijen de Strategische Nota.	Informeren	website	doorlopend
Grenspark Groot Saeftinghe	In het grenspark komen drie verschillende onderdelen samen: landbouw, haven en natuur. Vlaamse en Nederlandse partners werken in Grenspark Groot Saeftinghe samen aan de toekomst voor de regio.De afgelopen jaren is met een groep belanghebbenden en geïnteresseerden - de streekholders - gewerkt aan een plan dat groter is dan het natuurgebied alleen. Het hele gebied krijgt hierdoor een ecologische, sociale en economische impuls.	Samen werken aan het gebied, samenwerkingen die tot stand zijn gekomen tussen mensen in het gebied.	Coproductie, maar ook consulteren en inspraak, ligt aan het project welke trede op de ladder we nemen.	Werkgroepen, (streekholder)bijeenkomsten, één-op-één gesprekken, online participatie (platform), communicatie	2016 tot heden

**Grenspark Groot
Saeftinghe - Versterk de
Scheldekust (samen met
gemeente Hulst)**

Per dorp verschillende dijkovergangen, passend bij de wensen en de identiteit van het dorp, gezamenlijk openingsfeestje, overdracht aan het dorp, gezamenlijke verantwoordelijkheid.	Meebeslissen.	Werkgroepen, (streekholder)bijeenkomsten, één-op-één gesprekken, online participatie (platform), communicatie (film, nieuwsbrief, brochure etc.), gezamenlijke opening.	2018 - heden
--	---------------	---	--------------

**Grenspark Groot
Saeftinghe - Jongeren
verbinden aan de regio**

Enthousiaste jongeren die we regelmatig terugzien.	Informeren (tot nu toe). Elkaar ontmoeten, informeren over hun regio. Maar we gaan steeds meer de kant op van: meedenken.	Bijeenkomsten en ontmoetingen organiseren voor deze jongeren en ze laten deelnemen aan andere bijeenkomsten.	2023 - heden
--	---	--	--------------

**Grenspark Groot
Saeftinghe -
Natuurinclusieve
Landbouw**

Agrariërs die enthousiast zijn, elkaar enthousiasmeren, de waarde van de maatregelen inzien.	Coproductie, de agrariërs nemen deel.	Eén-op-één. Er gaan elk jaar twee personen uit de werkgroep (en zelf ook agrariër) langs voor een keukentafelgesprek. Vervolgens organiseren we kennis en netwerkbijeenkomsten voor ontmoetingen.	2020 - heden
--	---------------------------------------	---	--------------

Schorer- en Welzingerpolder

Tussen Vlissingen, Oost-Souburg, Middelburg en North Sea Port en bij het dorp Ritthem, ligt het gebied Welzinge- en Schorerpolder. In een pilot wordt toegewerkt naar een nieuwe inrichting van het gebied. Tijdens de pilot wordt gewerkt met een geïntegreerde gebiedsaanpak.

Er wordt onderzocht en ervaren of het mogelijk is tot een breed gedragen en gezamenlijk ontwikkelde herinrichting van Welzinge- en Schorerpolder te komen. De pilot bevordert de samenwerking tussen partijen en de integratie van de opgaven zoals natuur, volhoudbare landbouw en hoogwaterbescherming.

Raadplegen, coproductie

Presentaties & bijeenkomsten

De pilot bestaat uit twee fasen. In de eerste fase gaan belanghebbenden samen aan de slag om te komen tot een breed gedragen visualisatie. Stakeholders, waaronder omwonenden, bedrijven, de dorpsraad, natuurorganisaties en overheden, werken in deze fase nauw met elkaar samen. Als overeenstemming is bereikt, kan fase twee starten: de uitvoering.