

Vragen Commissie Economie 27 februari 2026

Vragen Jan Henk Verburg (CU) over Brief GS van 28 oktober 2025 over Onderzoek doorgaand (vracht-)verkeer 2023 - 795830, agendapunt 7

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Onderzoek wijst uit dat er een toename is van sluipvrachtverkeer. De suggestie van het instellen van een geluidsproductieplafond wordt gegeven om (geluids)overlast te beperken. Hoe zit dat met het probleem van extra stikstofuitstoot? Kunnen GS aangeven in welke mate de extra uitstoot van NOx van het vrachtverkeer leidt tot extra overschrijding van stikstof grenswaarden of tot overschrijding op meer plekken? Of is dit in het geheel niet aan de orde?	Het onderzoek stelt vast dat er een toename is van het vrachtverkeer gemeten over een aantal jaren. Er is geen onderzoek gedaan naar de dynamiek van het zogeheten doorgaand vrachtverkeer. Het onderzoek gehouden in 2023 betrof een statische meting van de hoeveelheid en niet de ontwikkeling daar in. In zijn algemeenheid leidt een toename van het (vracht)verkeer tot stikstofuitstoot. Een groei zoals in Zeeland te zien is, wordt gezien als autonome ontwikkeling in samenhang met de autonome ontwikkeling dat voertuigen steeds minder stikstof uitstoten. De toets op stikstofeffecten vindt plaats bij nieuwbouwprojecten, aangezien deze effect zouden kunnen hebben buiten de autonome ontwikkeling.