



Amendement: A58 en Midden-Zeelandroute van richtinggevend naar harde voorwaarde

Van Statenlid Lizo Koppejan, ChristenUnie

Provinciale Staten van Zeeland, in vergadering bijeen op 17 april 2026, behandelend het
Statenvoorstel *Dossier Kernenergie Voorwaardenpakket 2.0*,

besluiten het volgende:

de volgende passages onder 2. Richtinggevende voorwaarden, onder het kopje Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid, te schrappen:

“De belangrijkste verkeers- en vervoersverbindingen moeten structureel worden versterkt. Het gaat hierbij om kwetsbaarheden van de A58 aan te pakken en de Midden-Zeelandroute als volwaardige tweede hoofdontsluiting voor Zeeland te ontwikkelen.”

“De eerste onderzoeken voor de Midden-Zeelandroute dienen eind 2026 tot besluitvorming te leiden. Het onderzoek naar de noodzaak van verdere versterkingen in relatie tot de ontwikkeling van kerncentrales wordt uiterlijk 1 januari 2028 afgerond en vertaald naar een concreet uitvoeringsplan dat uiterlijk in 2040 tot uitvoering is gebracht.”

en deze passages ongewijzigd op te nemen onder 1. Harde voorwaarden.

Toelichting

Bereikbaarheid is van essentieel belang voor veiligheid, crisisbeheersing, leefbaarheid en de Zeeuwse economie. Juist bij een ontwikkeling met zo veel impact als de mogelijke bouw van nieuwe kerncentrales kan Zeeland zich niet veroorloven dat de versterking van de A58 en de ontwikkeling van de Midden-Zeelandroute slechts richtinggevend blijven.

Wanneer infrastructuur tekortschiet, werkt dat direct door in bereikbaarheid van zorg, voorzieningen en hulpdiensten. Daarom horen deze afspraken thuis bij de harde voorwaarden, dus bij de voorwaarden die vooraf gegarandeerd moeten zijn voor verdere besluitvorming.