

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort: Externe inhuur
Bedrag: €

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort: Uitbesteding
Bedrag: €

Gedeputeerde
belast met
behandeling: mevrouw D. de Clerck Milieu/Luchtvaart

Vergadering PS: 17 april 2026
Nr:
Agenda nr:
Vergadering GS: 3 maart 2026
Nr: 801944

Onderwerp: Verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Sinds 2009 is de bevoegdheid voor regionale luchthavens van het Rijk overgegaan naar provincies. Dit betekent dat alle Rijksvergunningen voor regionale luchthavens omgezet dienen te worden naar luchthavenbesluiten of luchthavenregelingen.

Voor het vaststellen van luchthavenbesluiten zijn Provinciale Staten bevoegd gezag. Een luchthavenbesluit heeft ruimtelijke gevolgen, daarom dient een uitgebreide procedure gevolgd te worden.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Luchthavenregelingen hebben geen ruimtelijke gevolgen.

Bij luchthaven Prince Helicopters liggen de milieugevolgen van de luchthaven buiten het luchthavengebied, daarom geldt de wettelijke verplichting tot het vaststellen van een luchthavenbesluit.

Er is geen strijdigheid met het provinciaal beleid en er is geen sprake van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. De vast te stellen beperkingengebieden en de ruimtelijke afweging leiden niet tot aanpassing van de huidige bestemmingen en/of het huidige gebruik.

Er treedt geen toename van luchtverontreiniging en/of geuremissie op. Er hoeft geen commissie regionaal overleg te worden ingesteld.

Wat willen we bereiken?

Met dit Statenvoorstel wordt u voorgesteld het ontwerpbesluit verordening Luchthavenbesluit vast te stellen.

Toelichting wijziging Luchthavenbesluit

Op 1 november 2009 is de *Wijzigingswet Wet Luchtvaart Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens* (RBML) in werking getreden. De RBML regelt de decentralisatie van bepaalde taken en bevoegdheden in het kader van de burgerluchtvaart van Rijk naar provincies. De provincie moet daarom de bestaande vergunningen omzetten naar nieuwe vergunningen. Luchthaven Prince Helicopters is op dit moment in werking op basis van het Besluit inrichting en gebruik niet aangewezen luchtvaartterreinen (hierna te noemen SIGNAL). Dit besluit blijft geldig tot aan het moment dat het door de provincie vastgesteld luchthavenbesluit in werking is getreden.

Voor het vaststellen van luchthavenbesluiten zijn Provinciale Staten bevoegd gezag. Een luchthavenbesluit heeft ruimtelijke gevolgen, daarom dient een uitgebreide procedure gevolgd te worden.

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Luchthavenregelingen hebben geen ruimtelijke gevolgen. Alle ruimtelijke gevolgen (zoals geluid, externe veiligheid) blijven binnen het luchthavengebied.

Hieronder wordt kort ingegaan op een aantal onderdelen van het ontwerpbesluit. Voor uitgebreidere informatie wordt verwezen naar de toelichting bij het besluit.

1. Omzetting SIGNAL (huidige vergunde situatie) naar het ontwerp luchthavenbesluit

Bij de omzetting van de Rijksvergunning naar Luchthavenbesluit is het uitgangspunt dat bestaande rechten gerespecteerd worden. Aan Prince Helicopters is in de Rijksvergunning toegestaan dat zij 3880 helikopterbewegingen mochten uitvoeren.

Na overleg met Prince Helicopters is eenzelfde maximum opgenomen van het aantal helikopterbewegingen. Dit betekent dat zij dezelfde aantal vliegbewegingen houden. Ten aanzien van het aantal vliegbewegingen met een vast vleugelvliegtuig zijn deze in het luchthavenbesluit beperkt tot 38.

Verdere wijzigingen die na overleg met de luchthaven zijn doorgevoerd zijn: een HEMS-vlucht, SAR-vlucht, politievlucht of kustwachtvlucht mag worden uitgevoerd buiten de openingstijden; in het besluit zijn geen typen helikopters meer opgenomen; vastlegging van de helikopterlandingsplaats in een luchthavenbesluit op de daadwerkelijk reeds lang gebruikte plaats.

2. Provinciaal beleid

De in het ontwerpbesluit opgenomen regels en grenswaarden passen binnen het provinciaal beleid.

3. Milieueffectrapportage

Er is geen sprake van een m.e.r.-plicht of een m.e.r.-beoordelingsplicht.

4. Ruimtelijke gevolgen

In het ontwerpbesluit zijn, in verband met de geluidsbelasting, het plaatsgebonden risico, en maximale hoogtes van objecten in verband met vliegveiligheid, beperkingengebieden opgenomen.

In het gebied tussen de 48 dB(A) L_{den} en de 56 dB(A) L_{den} geluidscontour, waarvoor een ruimtelijke afweging moet worden gemaakt, bevinden zich geen woningen. De overige bestaande bestemmingen binnen deze geluidscontouren zijn afgewogen en geven geen aanleiding tot het wijzigen van deze bestemmingen.

Over de in het ontwerpbesluit opgenomen ruimtelijke gevolgen is overleg gevoerd met de gemeente Schouwen-Duiveland.

Vanaf 1 januari 2024 is de directe doorwerking van een luchthavenbesluit in bestemmingsplannen van gemeenten vervallen en geldt het luchthavenbesluit niet meer als voorbereidingsbesluit. Daarom wordt aan de gemeente Schouwen-Duiveland verzocht om een voorbereidingsbesluit te nemen om de bestemming "luchtvaart" in het omgevingsplan te borgen.

5. Luchtverontreiniging en geuremissies

Door het opnemen van een maximum aan het aantal toe te laten bewegingen per kalenderjaar in het besluit kan er ten opzichte van de huidige vergunde situatie een geringe afname van de luchtverontreiniging, geuremissie en stikstofdepositie optreden.

6. Commissie regionaal overleg (CRO)

Gelet op het gebruik en het beperkte ruimtebeslag van de luchthaven heeft instelling van een commissie regionaal overleg voor Prince Helicopters geen toegevoegde waarde. Daarom wordt voorgesteld dat Provinciale Staten voor deze luchthaven geen CRO instellen.

7. Toezicht en handhaving

In de Regeling burgerluchthavens is voor luchthavens een registratie en rapportage verplichting opgenomen. Het is niet noodzakelijk in het Luchthavenbesluit aanvullende bepalingen op te nemen.

6. Procedure/inspraak

Gedeputeerde staten hebben het ontwerp Luchthavenbesluit Prince Helikopters voorbereid en ten behoeve van de inspraak vastgesteld. Genoemde ontwerpverordening heeft van 18 september 2025 tot en met 31 oktober 2025 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn geen zienswijzen ingebracht.

Waarom kunnen we zien of alles bereikt is?

Nadat Provinciale Staten het Luchthavenbesluit hebben vastgesteld, geven de resultaten van toezicht en handhaving van de in het besluit opgenomen voorwaarden daarover duidelijkheid.

Wat doen we daarvoor?

Uitvoeren van onze wettelijke taken van toezicht en handhaving.

Wat zijn de klimaat effecten?

Geen. De al jaren op de luchthaven uitgevoerde activiteiten wijzigen door het vaststellen van het luchthavenbesluit niet.

Wat mag het kosten?

Naast de normale kosten bij toezicht en handhaving zijn er geen extra kosten voorzien.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op Externe inhuur (kostensoort)

Geen.

Communicatieparagraaf

Verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters

Sinds 2009 is de wetgeving rondom regionale luchtvaart gewijzigd en is de bevoegdheid van het Rijk overgegaan naar provincies.

Dit betekent dat voor alle bestaande regionale vliegvelden de Rijksvergunning dient te worden omgezet naar een luchthavenbesluit- of regeling.

Provinciale Staten hebben het voorstel van Gedeputeerde Staten overgenomen om de Rijksvergunning van Prince Helicopters om te zetten naar een luchthavenbesluit en het definitieve besluit verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters vast te stellen.

In de verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters is onder andere het aantal vliegbewegingen met een vaste vleugelvliegtuig vastgelegd op 38 en voor helikopters 3880 bewegingen per jaar. Daarnaast wordt geregeld dat vluchten van hulpdiensten mogen worden uitgevoerd buiten de openingstijden van de luchthaven. Een beweging is een start of een landing.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde Staten,

H.M. de Jonge, voorzitter

Drs. M.C.J. Franken, secretaris-algemeen directeur

Onderwerp:

Verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters

Ontwerpbesluit

De staten der provincie Zeeland,
gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 3 maart 2026, nr. 801944;

besluiten:

1. Verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters vaststellen conform bijgevoegd ontwerpbesluit.

Bijlagen:

1. Ontwerpbesluit verordening Luchthavenbesluit Prince Helicopters
2. Brief GS aanbieden aan voorzitter PS
3. T070 rapport Geluid EV obstakelvrije vlakken januari 2015
4. Rapport Geluid EV obstakelvrije vlakken september 2022
5. Rapport actualisatie geluid EV obstakelvrije vlakken 2024
6. Notitie verificatie geluid en EV februari 2022