

Provinciale Staten van Zeeland
t.a.v de voorzitter
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Onderwerp
Aanbesteding renovatie
basculebrug in Zeelandbrug

Zaaknummer
361968

Behandeld door

Verzonden

Middelburg, 26 mei 2026

Geachte voorzitter,

Eerder hebben we u geïnformeerd over de renovatie van de basculebrug van de Zeelandbrug. Na het beëindigen van de bouwteamfase met BAM/Spie hebben we de afgelopen periode een zorgvuldige aanpak uitgewerkt om te komen tot een kwalitatieve renovatieoplossing en het zoeken naar een marktpartij voor de uitvoering van de werkzaamheden. We zijn dan ook verheugd u te kunnen melden dat aannemer Qumey de werkzaamheden aan de basculebrug gaat uitvoeren.

Wat gaat er precies gebeuren?

De Zeelandbrug is gebouwd in 1965 en dus is het voor dit icoon van onze infrastructuur tijd voor groot onderhoud. Vanwege de leeftijd van de brug, vermoeiing van het materiaal en het toegenomen aantal zware voertuigen ontstaan er scheuren in het stalen rijdek van de basculebrug. Renovatie van de basculebrug is noodzakelijk om deze ook na 2026 veilig te kunnen gebruiken en de bereikbaarheid te garanderen. Om de risico's in de voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden zo laag mogelijk te houden, is gekozen voor een gerichte aanpak van de opdracht. We kiezen voor een robuuste reparatie, zodat de brug niet alleen wordt veiliggesteld, maar ook weer jarenlang meegaat. De combinatie met asfaltwerkzaamheden laten we nu los en zullen we op een ander moment uitvoeren.

Wij kiezen ervoor om in het rijdek van de basculebrug allereerst de scheuren te repareren en vervolgens te overlagen met een stalen plaat. De levensduur van de basculebrug is hiermee voor 25 jaar verlengd.

Planning en flankerende maatregelen

De werkzaamheden starten op dinsdag 1 september 2026 en duren tot en met maandag 12 oktober 2026. Een stremming van de Zeelandbrug gedurende zes weken brengt overlast voor de omgeving met zich mee. Vanwege de overlast is het van belang dat de omgeving goed wordt meegenomen om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Hiervoor is een bereikbaarheidsplan opgesteld met daarin de volgende belangrijkste punten.

De omleidingsroutes voor gemotoriseerd verkeer lopen via de N57 Oosterscheldekering en via de A4 en A58.

Fietzers ondervinden tijdens de werkzaamheden geen hinder en kunnen gebruikmaken van de Zeelandbrug. Met Connexxion zijn afspraken gemaakt over de omleiding van bussen voor scholieren en aanpassing van de dienstregeling.

Met de landbouwsector en Rijkswaterstaat zijn afspraken gemaakt over het tijdelijk toestaan van landbouwverkeer conform konvooiregeling op de Oosterscheldekering. Met hulpdiensten en de Veiligheidsregio Zeeland worden afspraken gemaakt over de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en borging van de zorg. De werkzaamheden zijn afgestemd met andere wegbeheerders om te voorkomen dat de stremming van de Zeelandbrug samenvalt met werkzaamheden elders. Daarnaast is er contact met aanliggende gemeenten, Stichting Scholierenvervoer, de recreatiesector en het bedrijfsleven (VNO-NCW).

Wij realiseren ons terdege dat deze afsluiting een grote impact heeft op de omgeving. Deze renovatie is noodzakelijk om de brug veilig te kunnen blijven gebruiken en zorgt ervoor dat de komende 25 jaar de bereikbaarheid en de leefbaarheid in de omgeving geborgd is. Wij verwachten dat de maatregelen die wij in overleg met de omgeving hebben getroffen, de bereikbaarheid zo goed mogelijk waarborgen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten van Zeeland,

[Redacted signature]

H.M. de Jonge
Voorzitter

[Redacted signature]

drs. M.C.J. Franken
Secretaris-algemeen directeur

Noem in uw contact met ons steeds het zaaknummer. Dit staat bovenaan deze brief.