

Vragen Commissie Economie 11 september 2026

Vragen PvdA-GL over Brief GS van 14 juli 2026 over Rail Gent Terneuzen – 834589, agendapunt 104

Vragen Commissie Economie	Antwoorden
Uit tekst, commissie economie stuk 104. Brief van minister. "Met het nemen van deze Startbeslissing loop ik nog niet vooruit op de prioritering van het Mobiliteitsfonds (en Deltafonds)¹. Hoewel de financiering op het MF geboekt staat, komen de middelen hiervoor niet uit het MF. Deze komen vanuit het Nationaal Groeifonds en een Europese CEF-subsidie. Deze middelen vervallen of moeten terugbetaald worden als het project niet doorgaat en zijn daarmee dus niet inzetbaar bij de prioritering. Met het starten van de MIRT-verkenning RGT wordt een bijdrage geleverd aan het beter faciliteren en stimuleren van het spoorgoederenvervoer." 1. Onze vraag: Wat is het risico voor het wegvallen van de subsidies van het MF voor de toekomst van Terneuzen- Gent Rail?"	De staatssecretaris geeft in haar brief aan de Tweede Kamer aan dat bij het niet doorgaan van het project Rail Gent-Terneuzen de uit het groeifonds beschikbaar gestelde middelen voor Rail Gent-Terneuzen terug zullen moeten worden gestort naar het groeifonds. De CEF-subsidie betreft vooralsnog voorbereidingskosten, waarbij geldt dat als de voorbereidingen waarvoor (Europese) subsidie is toegekend niet plaatsvinden dat deze subsidie moet worden terugbetaald. Wij lezen het als stok achter de deur voor het ministerie om daadwerkelijk tot uitvoering van Rail Gent-Terneuzen te komen.